





Geschäftsbericht 1992

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|----|
| Auf einen Blick – wichtige Kennziffern | 2 |
| Aktionärsadresse | 4 |
| Chronik 1992 | 6 |
| Verwaltungsrat | 7 |
| Verwaltung und Geschäftsleitung | 8 |
| Geschäftsverlauf 1992 | 10 |
| Swissair-Fluggesellschaft | 12 |
| Die Swissair im Wettbewerb | 14 |
| Betrieb | 18 |
| Personelles | 20 |
| Crossair | 22 |
| Balair | 24 |
| CTA | 25 |
| Swissair Beteiligungen AG (SBAG) | 26 |
| Weitere Beteiligungen der Swissair | 28 |
| Oekologie | 29 |
| Ausblick | 30 |

Finanzielle Berichterstattung

Anhang

Dieser Geschäftsbericht ist auch in Französisch und Englisch erhältlich.
Er ist auf chlorfrei gebleichtem Papier ohne optische Aufheller gedruckt. Der Umschlag ist drucklackiert und somit ebenfalls problemlos recycelbar.



uf einen Blick

Die Swissair-Gruppe

| Konsolidierte Kennziffern | 1992 | 1991 | Veränderung in % |
|--|---------------|--------|---------------------|
| Betriebserträge (in Mio. CHF) | 6 214 | 5 944 | + 4,5 |
| Gewinn aus betrieblicher Tätigkeit (in Mio. CHF) | 214 | 161 | + 32,9 |
| in % der Betriebserträge | 3,4% | 2,7% | + 0,7 P. |
| Nettogewinn der Swissair-Gruppe (in Mio. CHF) | 113 | 83 | + 36,1 |
| in % der Betriebserträge | 1,8% | 1,4% | + 0,4 P. |
| Investitionen in Anlagen (in Mio. CHF) | 792 | 620 | + 27,7 |
| Bilanzsumme (in Mio. CHF) | 9 066 | 8 913 | + 1,7 |
| Eigenkapital (in Mio. CHF) | 2 883 | 2 838 | + 1,6 |
| Eigenkapital je Aktie (in CHF) | 1 286 | 1 266 | + 1,6 |
| Anzahl Mitarbeiter (ganze Positionen inkl. Lehrlinge) | 25 800 | 25 338 | + 1,8 |
| Anzahl Verkehrsflugzeuge | 110 | 108 | |
| Anzahl Cateringbetriebe | 36 | 34 | |
| Anzahl Hotels | 14 | 16 | |

Die Swissair-Fluggesellschaft

| | 1992 | 1991 | Veränderung in % |
|--|--------------------------|-----------|---------------------|
| Verkehrsleistungen¹ | | | |
| Anzahl Flugstunden | 207 549 | 194 996 | + 6,4 |
| Angebote tkm ² (in 1000) | 4 356 738 | 3 909 913 | + 11,4 |
| Ausgelastete tkm ² (in 1000) | 2 683 687 | 2 459 510 | + 9,1 |
| Streckenpassagiere | 7 475 040 | 7 334 761 | + 1,9 |
| Strecken-Fracht und -Post (in Tonnen) | 244 697 | 224 996 | + 8,8 |
| Auslastung: | | | |
| - des regelmässigen Liniverkehrs | 61,7% | 63,0% | - 1,3 P. |
| - Sitzauslastung | 60,3% | 61,6% | - 1,3 P. |
| Erfolgsrechnung (in 1000 CHF) | | | |
| Erträge | 5 454 736 | 5 312 307 | + 2,7 |
| Aufwand | 5 042 936 | 4 897 707 | + 3,0 |
| Abschreibungen | 391 000 | 367 000 | + 6,5 |
| Reingewinn | 20 800 | 47 600 | - 56,3 |
| Dividende (in CHF) | | | |
| pro Aktie | 10.00³ | 20.00 | |
| pro Genussschein | 2.00³ | 4.00 | |
| Bilanzübersicht (in Mio. CHF) | | | |
| Bilanzsumme | 6 125 | 6 151 | - 0,4 |
| Aktiven | | | |
| - Anlagevermögen | 3 252 | 3 433 | - 5,3 |
| - Umlaufvermögen | 2 873 | 2 718 | + 5,7 |
| Passiven | | | |
| - Eigenkapital | 1 564 | 1 559 | + 0,3 |
| - Langfristige Schulden | 1 830 | 1 973 | - 7,3 |
| - Übrige Passiven | 2 731 | 2 619 | + 4,3 |

¹ inklusive Flugleistungen von Dritten

² tkm = Tonnenkilometer = Transport einer Tonne über einen Kilometer

³ Antrag des Verwaltungsrates an die Generalversammlung

Aktionärsadresse

Sehr geehrte Damen und Herren

Das Berichtsjahr wird für die Luftverkehrsbranche als eines der schwierigsten und verlustreichsten in die Geschichte eingehen. Nach dem glockenbedingten Einbruch im ersten Quartal 1991 hat die hartnäckig andauernde, gebietsweise gar vertiefte wirtschaftliche Rezession die Strukturprobleme der Weltluftfahrt noch verschärft. Die Angebotsexpansion wurde weitgehend fortgesetzt, doch vermochte ihr die Nachfrageentwicklung nicht zu folgen. Das daraus resultierende massive Überangebot löste einen unerbittlichen Verdrängungswettbewerb mit geographisch und preislich eskalierenden Kampfmassnahmen aus, die seitens der unter Gläubigerschutz stehenden oder staatlich begünstigten Konkurrenzgesellschaften noch forciert wurden. Ferner sind weltweit weitere, den Flugbetrieb verteuernde Gebühren und Steuern eingeführt oder bestehende erhöht worden.

Von diesem widrigen Umfeld war auch die Swissair-Gruppe in hohem Mass betroffen. Zwar stieg die Nachfrage im Gegensatz zu 1991 wieder an. Die erwähnten Preiskämpfe sowie der grössere Anteil von tiefer tarifiertem Verkehr führten hingegen zu einer Ertragserosion und damit zu einer Stagnation unserer Flugbetriebseinnahmen. Dieser Entwicklung setzten wir vielfältige Anstrengungen und Aktionen entgegen. Dadurch gelang es, den Kostenauftrieb zu bremsen. Ein wesentlicher Beitrag stammt dabei aus dem vor zwei Jahren lancierten und im Herbst 1992 erfolgreich abgeschlossenen Ergebnisverbesserungsprogramm MOVE. Darüber hinaus mussten im Berichtsjahr aber zusätzliche Massnahmen zur Stärkung unserer Marktposition und zur weiteren Entlastung der Produktionskosten eingeleitet werden. Zudem wurden Synergien mit unseren Kooperationspartnern Austrian Airlines, SAS, Delta Air Lines und Singapore Airlines verstärkt genutzt. Diese Aktionen haben gesamthaft eine Reduktion von Arbeitsstellen zur Folge, welche

von allen Beteiligten Flexibilität und zum Teil schmerzliche Opfer abverlangt. Die Massnahmen sind jedoch für die Zukunftssicherung der Swissair-Gruppe und somit für die Erhaltung einer Vielzahl von Arbeitsplätzen unverzichtbar. Die grosse Mehrheit des Personals hat die Zeichen der Zeit erkannt und den erforderlichen Veränderungen Verständnis entgegengebracht.



Strukturbereinigung der Swissair-Gruppe

Im Berichtsjahr sind weitere Massnahmen zur Strukturverbesserung und zur Abgrenzung der Geschäftsfelder eingeleitet worden.

Das Jahresergebnis der Swissair-Fluggesellschaft blieb trotz insgesamt erfreulicher Verkehrsentwicklung ertragsbedingt deutlich hinter den Erwartungen zurück. Da sich die Tariferosionen sofort, die eingeleiteten Massnahmen jedoch erst teilweise auswirkten, fiel das Ergebnis unseres Kerngeschäftes, des Flugbetriebes, erheblich schlechter aus als im Vorjahr. Nur dank wiederum erfolgreicher Drittleistungen sowie Buchgewinnen aus Flugzeugverkäufen konnte ein positives Gesamtergebnis erwirtschaftet werden.

Bescheidene Gewinne erzielten auch Crossair und CTA, während Balair und SBAG die Gewinnschwelle verfehlten. SBAG verzeichnete jedoch markant verbesserte Betriebsergebnisse im Sektor Hotellerie und positive Abschlüsse der anderen Geschäftsbereiche.

Per Saldo fiel der konsolidierte Nettogewinn der Swissair-Gruppe höher aus als vor Jahresfrist. Hingegen schmälerte der Flugbetriebsverlust das Nettoresultat der Swissair AG. Immerhin erlaubt das erzielte Ergebnis eine Gewinnausschüttung.

Nach der reibungslosen Ablösung der DC-10 durch die MD-11 setzte die Swissair im unternehmensstrategischen Bereich die Realisierung der Konzentrationsschritte sowie den Konzentrationsprozess auf das Kerngeschäft fort. Die Crossair-Flotte wurde stärker in den Flugbetrieb der Swissair-Gruppe einbezogen. Im Rahmen der Geschäftsfeldabgrenzung wurden der Crossair die nationalen und internationalen Verbindungen mit Basel übertragen. Den Aktionären von Balair und CTA wird eine Fusion zwecks Sicherung der Wettbewerbsfähigkeit im Bedarfsluftverkehr vorgeschlagen. Ferner sind die Beteiligung an der Reisebüro Kuoni AG im Mai verkauft und die Verpflegungsbetriebe im erweiterten Geschäftsfeld Catering bei der SBAG zusammengefasst worden.

Auf politischem Gebiet sind 1992 bedeutsame Entscheide für die Zukunft der Schweiz und somit auch für die Swissair-Gruppe gefallen. Nach der Zustimmung

des Souveräns zum Bau der Neuen Eisenbahn-Alpentransversale NEAT ist das zwischen der EG und der Schweiz ausgehandelte Transitabkommen ratifiziert worden. Am 6. Dezember stimmte das Volk jedoch gegen einen Beitritt der Schweiz zum Europäischen Wirtschaftsraum EWR. Als Dienstleistungsunternehmen mit ausgeprägter Präsenz und namhaften Erträgen in den Ländern des EWR ist dieser Entscheid für die Swissair-Gruppe von besonderer Tragweite, behindert er doch vorderhand unsere freie Entfaltung in diesem wichtigen Markt. Wir sind nun darauf angewiesen, in einem Luftverkehrsabkommen EG-Schweiz dieselben Marktbedingungen wie unsere EG-Konkurrenten zu erhalten. Entsprechende Verhandlungen sind in einer gemeinsamen Erklärung zum Transitabkommen in Aussicht gestellt. Jedenfalls muss aber mit einer Verzögerung gerechnet werden, welche die Fluggesellschaften der Swissair-Gruppe benachteiligt.

Der Luftverkehr hat schon mehrere Entwicklungskrisen durchlaufen, bleibt aber unbestrittenermassen eine Wachstumsbranche. Wir setzen deshalb alles daran, die Swissair-Gruppe für den Wiederaufschwung optimal vorzubereiten und sind zuversichtlich, die momentanen Schwierigkeiten erfolgreich überwinden zu können.

Wir danken den Mitarbeitern herzlich für ihren Einsatz und Ihnen, sehr geehrte Damen und Herren, für Ihre Unterstützung und das Vertrauen, das Sie der Swissair auch in Zukunft schenken.

Zürich, den 24. März 1993

H. Goetz

Dr. Hannes Goetz
Präsident des Verwaltungsrates

O. Loepfe

Otto Loepfe
Präsident der Geschäftsleitung

C

hronik 1992

V

erwaltungsrat

- 19. Januar: Aufnahme der Swissair-Flüge nach Vilnius (Litauen)
- 17. Februar: Wiederaufnahme der Swissair-Flüge nach Ljubljana
- 20. März: Crossair verkauft ihr Aktienpaket an der deutschen Regionalfluggesellschaft Delta Air
- 1. April: Bilanz-Medienkonferenz mit 191 Journalisten
- 15. April: Suspendierung der

- Swissair-Flüge nach Tripolis
- 27. April: Ankunft der ersten Balair-A310-325
- 30. April: Swissair-Generalversammlung mit 4303 Aktionären; Ankunft der letzten von 10 bestellten Fokker 100; Ankunft der zweiten Balair-A310-325
- 1. Mai: Übergang des Swissair-Verwaltungsrats-Präsidiums von Armin Baltensweiler auf Dr. Hannes Goetz
- 25. Mai: Swissair verkauft ihr Aktienpaket an der Reisebüro Kuoni AG
- 31. Mai: Suspendierung der Swissair-Flüge nach Belgrad; letzter kommerzieller Swissair-DC-10-Flug
- 3. Juni: Ankunft der letzten von 12 bestellten MD-11
- 18. Juni: Wiederaufnahme der Swissair-Flüge nach Kinshasa
- 14. August: Wiederaufnahme der Swissair-Flüge nach Zagreb
- 14. September: Aufnahme der Swissair-Flüge nach Washington D.C.
- 16. September: Eröffnung des Swissair-Terminals auf dem Flughafen Zürich
- 20. September: Eröffnung der Shannon Aerospace-Betriebsstätten
- 1. Oktober: SBAG erwirbt die Aktienmehrheit der dänischen Verpflegungsgruppe Aero-Chef
- 25. Oktober: Aufnahme von Swissair-Flügen nach Banjul, Kiev, Minsk, St. Petersburg und Yaoundé

- 2. November: Inbetriebnahme der neuen zentralen Energieversorgungsanlage auf dem Flughafen Zürich
- 4. Dezember: Die Swissair-Technik gewinnt Grossauftrag von Malaysia Airlines zur Überholung von DC-10-Flugzeugen
- 14. Dezember: Die Verwaltungsräte von Balair und CTA beschliessen Fusion zuhanden der Generalversammlungen
- 16. Dezember: Swissair bestellt für 1994 eine weitere MD-11

Über 800 000 Flugstunden

... waren die insgesamt 14 von der Swissair eingesetzten DC-10-30 in der Luft. Dabei legten sie rund 630 Millionen Kilometer unfallfrei zurück. Während zwei Jahrzehnten war dieser Flugzeugtyp das Rückgrat unserer Langstreckenflotte.



Im Einklang mit Anregungen aus Aktionärskreisen hat der Verwaltungsrat mit besonderer Freude seinen langjährigen Präsidenten Armin Baltensweiler zum Ehrenpräsidenten ernannt.

Auch 1992 waren der Verwaltungsrat und sein Ausschuss mit einer Vielzahl von Problemen konfrontiert. Die effiziente Behandlung der Geschäfte setzt eine Verkleinerung des Rates voraus. Deshalb wird der Generalversammlung eine entsprechende Statutenänderung beantragt.

Mit Trauer nahm der Rat im Januar von Herrn Jacques Turrettini, im Juli von Herrn Regierungsrat René Bärtschi Abschied; die Verstorbenen hatten unserem Verwaltungsrat seit 1974/1985 angehört. Entsprechend der beabsichtigten Neuordnung werden die beiden Herren im Rat nicht ersetzt.

Zudem sind auf Ende der Wahlperiode die Herren Prof. Carl F. Hidber und Hans Eisenring als Vertreter der öffentlichen Hand aus dem Rat ausgeschieden.

Infolge Wechsels im Basler Regierungsrat ist anstelle von Herrn Dr.

Kurt Jenny Mitte Jahr Herr Dr. Mathias Feldges in unseren Verwaltungsrat entsandt worden. Herr Jenny hat während acht Jahren den Rat mit seinen wertvollen Beiträgen aktiv unterstützt.

Neu in unseren Verwaltungsrat delegierte der Bundesrat ab Januar 1993 den Präsidenten der Generaldirektion PTT, Herrn Dieter Max Syz.

Wir danken den Herren Eisenring, Hidber und Jenny für ihre von grossem Interesse getragene Mitwirkung.

Infolge Erreichens der Altersgrenze verlässt uns Herr Dr. h.c. Pierre Arnold mit dem Datum der Generalversammlung 1993. Er gehörte dem Rat seit 1984 an. Die Swissair profitierte von seiner reichen Erfahrung als Unternehmer. Wir danken ihm herzlich für sein grosses Engagement zum Wohle unserer Gesellschaft.

Ferner läuft die Amtsdauer folgender Mitglieder ab:

Dr. Rudolf Schneiter
Paul-Antoine Hoefliger
Dr. Gaudenz Staehelin

Gemäss Art. 13 der Statuten sind sie wieder wählbar.

| Zusammensetzung des Gesellschaftskapitals per Ende 1992 | Anzahl Aktionäre | Prozentanteile |
|--|--------------------|----------------|
| Namenaktien | | |
| Öffentliche Hand (Bund, Kantone, Gemeinden und Kantonalbanken) | 69 | 20,5 |
| Industrie, Handel, Holding- und Finanzgesellschaften | 597 | 5,7 |
| Banken und Versicherungsgesellschaften | 64 | 4,6 |
| Fürsorgestiftungen und Pensionskassen | 272 | 3,0 |
| Privatpersonen | 44 924 | 26,7 |
| Total Namenaktien | 45 926 | 60,5 |
| Inhaberaktien | 14 000 (Schätzung) | 39,5 |
| Nennwertlose Genussscheine | 178 205 | - |

Die unveränderte Anzahl Inhaberaktionäre basiert auf einer Umfrage bei Banken. Kein Privataktionär besitzt mehr als 2% der Namenaktien. Von den Inhaberaktien befinden sich 105 000 Stück im Besitz der Delta Air Lines Holding Inc. und 64 000 im Besitz von Singapore Airlines Ltd.

V

erwaltung und Geschäftsleitung

Verwaltungsrat

Ehrenpräsident

Armin Baltensweiler

Präsident

bis 30. April 1992
Armin Baltensweiler

seit 1. Mai 1992
Dr. Hannes Goetz

Vizepräsidenten

Dr. Rudolf Schneiter

Paul-Antoine Hoefliger,
Delegierter des
Verwaltungsrates des
Comptoir Suisse

Mitglieder

**Dr. h.c. Pierre
Arnold,**
Präsident der
G. + A. Duttweiler-
Stiftung

* **Pier Felice Barchi,**
Anwalt, alt Nationalrat

* **René Bärtschi,**
Regierungsrat (Bern)
(† 4. Juli 1992)

**Dr. Hans Ulrich
Baumberger,**
Unternehmensberater,
Präsident des Verwal-
tungsrates der SIG,
Schweizerische Industrie-
Gesellschaft Holding AG

Marc C. Cappis,
Delegierter des
Verwaltungsrates der
Huber + Suhner AG

* **Hans Eisenring,**
Präsident der General-
direktion SBB
(bis 31. Dezember 1992)

* **Dr. Mathias Feldges,**
Regierungsrat
(Basel-Stadt)
(seit 1. Juli 1992)

Pierre-Yves Firmenich,
Delegierter des Verwal-
tungsrates der Firmenich
International S.A.

**Dr. Jean-Claude
Gisling,**
Präsident des
Verwaltungsrates
der Von Roll AG

Rainer E. Gut,
Präsident des
Verwaltungsrates
der Schweizerischen
Kreditanstalt

**Bénédict
G. F. Hentsch,**
Mitinhaber der Privatbank
Darier, Hentsch & Cie.

* **Prof. Carl F. Hidber,**
Professor an der
Eidg. Technischen
Hochschule Zürich
(bis 31. Dezember 1992)

* **Dr. Kurt Jenny,**
Regierungsrat
(Basel-Stadt)
(bis 30. Juni 1992)

Max Kühne,
Generaldirektor und
Mitglied des
Ausschusses der
Geschäftsleitung
des Schweizerischen
Bankvereins

* **Jean-Philippe
Maitre,**
Regierungsrat (Genf)
und Nationalrat

Dr. Marc Moret,
Präsident und
Delegierter des
Verwaltungsrates
der Sandoz AG

* **Dr. Fritz
W. Mühlemann,**
Generalsekretär des
Eidg. Verkehrs- und
Energiewirtschafts-
departementes

Thomas Schmidheiny,
Präsident und
Delegierter des
Verwaltungsrates
der «Holderbank»
Financière Glarus AG

**Frau Vreni
Spoerry-Toneatti,**
Nationalrätin

**Dr. Gaudenz
Stachelin,**
Präsident der Basler
Handelskammer,
Delegierter des
Verwaltungsrates der
UTC International AG
und der Grands
Magasins Jelmoli S.A.

* **Jakob Stucki,**
alt Regierungsrat
(Zürich)

Robert Studer,
Präsident der
Konzernleitung
der Schweizerischen
Bankgesellschaft

* **Dieter M. Syz,**
Präsident der
Generaldirektion PTT
(seit 1. Januar 1993)

Jacques Turrettini,
Mitglied des Verwal-
tungsrates der SIP.
(† 23. Januar 1992)

* **Dr. Thomas
Wagner,**
Stadtrat von Zürich

Robert Zoelly,
Präsident des
Verwaltungsrates der
Spinnerei an der
Lorze AG
(bis 30. April 1992)

* Als Vertreter
öffentlich-rechtlicher
Körperschaften
ernannt
gemäss Art. 13.
Abs. 3 der Statuten.

Ausschuss des Verwaltungsrates

Armin Baltensweiler
(bis 30. April 1992)

Dr. Hannes Goetz

Dr. Rudolf Schneiter

Paul-Antoine Hoefliger

Pier Felice Barchi

**Dr. Hans Ulrich
Baumberger**

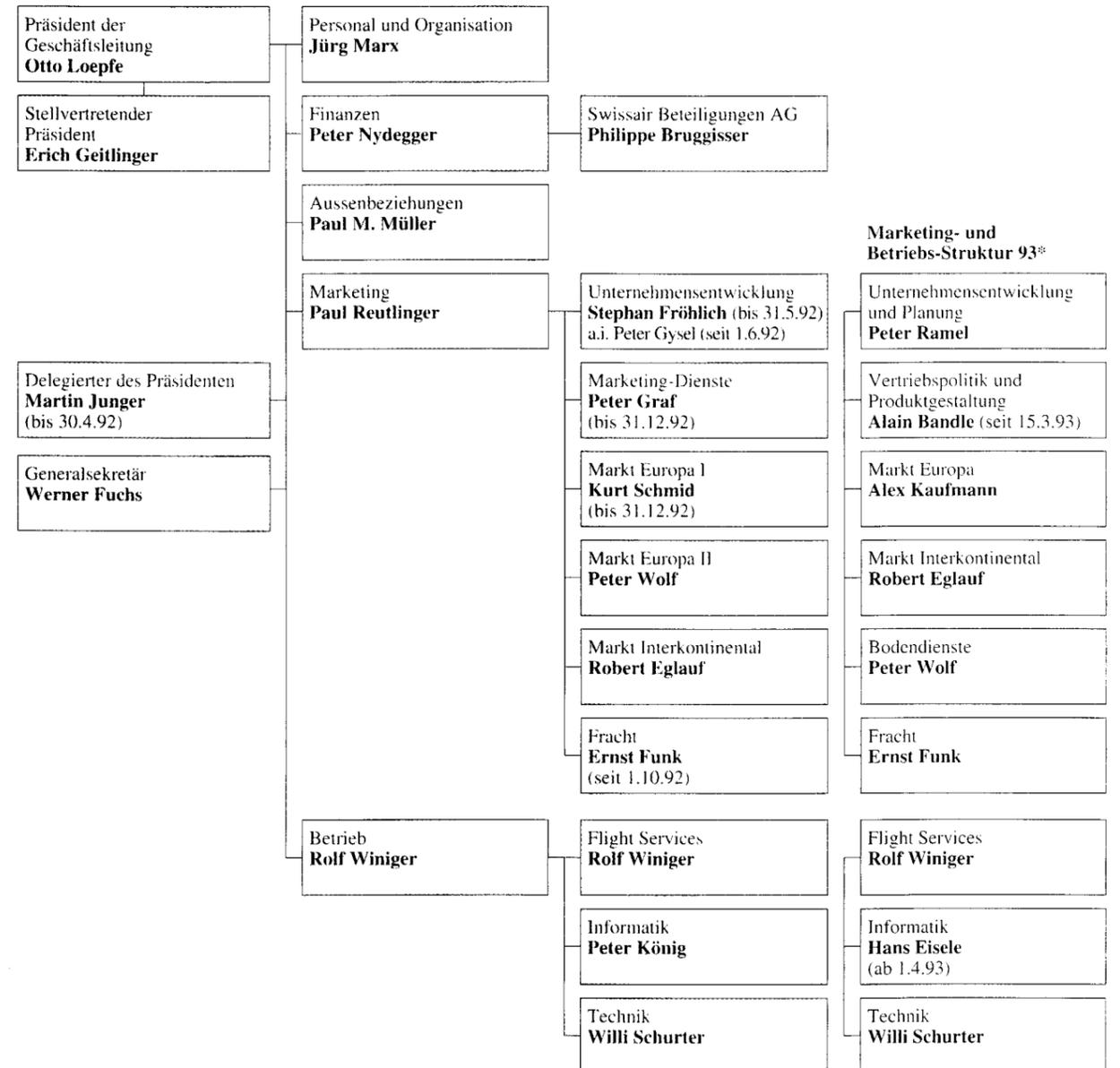
Rainer E. Gut

Dr. Fritz W. Mühlemann
(seit 1. Mai 1992)

Revisionsstelle

**Schweizerische
Treuhandgesellschaft-
Coopers & Lybrand AG,**
Zürich

Swissair



*Kommentar siehe Seite 21

Crossair

Präsident des
Verwaltungsrates
Alfred Wiederkehr

Delegierter des
Verwaltungsrates
Moritz Suter

Balair

Präsident des
Verwaltungsrates
Erich Geitlinger

Direktionsvorsitzender
Fred Notter (bis 31.12.92)
Peter Haslebacher
(seit 1.1.93)

CTA

Präsident des
Verwaltungsrates
Erich Geitlinger

Direktionsvorsitzender
Rolf Kressig (bis 31.12.92)
Peter Haslebacher
(seit 1.1.93)

SBAG

Präsident des
Verwaltungsrates
Peter Nydegger

Direktionsvorsitzender
Philippe Bruggisser

Geschäftsverlauf 1992

10

11



«Grüezi»
Mit dem neuen
Swissair-Terminal in
Zürich können wir
den individuellen
Kundenbedürfnissen
besser entsprechen
und unseren Flug-
gästen eine ange-
nehme Atmosphäre
bieten.

Swissair-Fluggesellschaft

Das Geschäftsergebnis 1992 hat sich unter dem massiven Druck auf die Flugtarife nicht erwartungsgemäss entwickelt. Zwar konnten die Gesamterträge um 2,7% auf 5,45 Milliarden Franken gesteigert werden. Die Sparmassnahmen zeigten zudem eine dämpfende Wirkung auf den Gesamtaufwand. Dessen Zunahme auf 5,04 Milliarden Franken, inklusive Leasekosten für fünf MD-11-

Obwohl die Nachfrage um 9,1% gesteigert werden konnte, schloss der Flugbetrieb mit einem grossen Verlust ab. Die Hauptursache für diese Entwicklung liegt bei den sinkenden Durchschnittserträgen. Nebst den weiterhin erfolgreichen Drittleistungen trugen die Buchgewinne aus den Verkäufen der letzten DC-10-30-Flugzeuge sowie der Beteiligung an der Reisebüro

Ausführliche Darstellungen und Kommentare zu Erfolgsrechnung und Bilanz sind im Anhang «Finanzielle Berichterstattung» enthalten.



Flugzeuge, beträgt lediglich noch 3,0%, obwohl die Produktion um 11,4% erhöht worden ist. Das Bruttoergebnis von 412 Millionen Franken ist damit fast identisch mit dem Vorjahreswert. Durch die Flottenumstellung auf die MD-11 stieg der ordentliche Abschreibungsbedarf um 6,5% auf 391 Millionen Franken an. Das Reinergebnis beträgt somit 20,8 Millionen Franken.

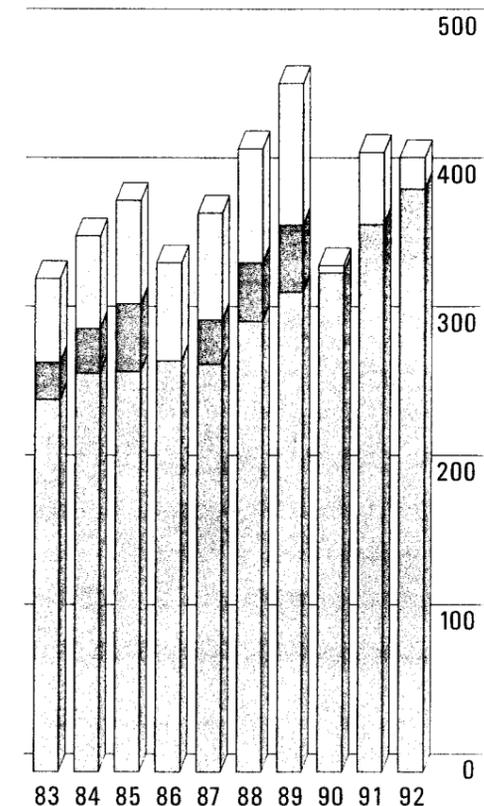
Kuoni AG zum positiven Gesamtergebnis bei.

Die Gesamtinvestitionen lagen dank der Sparmassnahmen leicht unter dem Vorjahreswert. Die Liquidität erhöhte sich von 1,44 Milliarden Franken im Jahre 1991 auf 1,55 Milliarden Franken im Berichtsjahr.

Unsere zwölfte MD-11 trifft ein. Das neue Langstreckenflugzeug erfreut sich grosser Beliebtheit bei unseren Fluggästen und trägt wesentlich zur Senkung der Produktionskosten bei.

Ergebnisentwicklung 1983-1992

in Mio. CHF



□ Reingewinn
 ▨ Ausserordentliche Abschreibungen
 ▩ Ordentliche Abschreibungen
 Gesamtsäule = Bruttoergebnis

Die Swissair im Wettbewerb

Ende 1992 bediente die Swissair 109 Städte in 66 Ländern. Neu ins Streckennetz aufgenommen wurden Banjul, Minsk, Vilnius, Washington und Yaoundé. Zudem bedienen wir Kiev und St. Petersburg seit Oktober mit eigenen Kursen. Nach mehrmonatiger Unterbrechung wer-

Verkehrsrechte

Als Konsequenz der politischen Veränderungen sind von den Schweizer Behörden neue bilaterale Luftverkehrsabkommen mit Slowenien, der Russischen Föderation, mit Litauen, Lettland, Weissrussland und der Ukraine sowie Anflugbewilligungen für Georgien, Kasachstan und Usbekistan ausgehandelt und unterzeichnet worden.



den auch Kinshasa, Ljubljana und Zagreb wieder angeflogen. Hingegen stellen wir aus wirtschaftlichen Gründen die Bedienung von Caracas ein. Aufgrund politischer Sanktionen sind ferner die Verbindungen mit Belgrad und Tripolis unterbrochen. Der Angebotssteigerung von 11,4% – vor allem eine Folge des DC-10-Ersatzes durch die grössere MD-11 – vermochte die Nachfrage mit einer Zunahme von 9,1% beinahe zu folgen.

«Go East»

Mit dem Anflug von Kiev, Minsk, St. Petersburg und Vilnius bedient die Swissair nun insgesamt 13 Städte in Osteuropa.

Hongkong bewilligte nach langwierigen Verhandlungen eine sechste Wochenfrequenz, allerdings mit vorläufigen Verkaufseinschränkungen.

Eine Erweiterung des Abkommens Schweiz-Japan erlaubt uns den Anflug von Osaka ab Sommer 1994.

Vietnam hat Verkehrsrechte für die Bedienung von Ho Chi Minh-City (Saigon) gewährt. Die Aufnahme von Linienflügen wird geprüft.

Absatzwege

Zusammen mit der Preisgestaltung stellen die elektronischen Absatzsysteme eines der wichtigsten Verkaufsinstrumente dar. Deshalb laufen Vorbereitungen für die vollständige Integration des nationalen Reservations- und Informationssystems Travisswiss in das Galileo-System per Ende 1994.

Qualiflyer

Das im April lancierte, Swissair-eigene Bonusprogramm für Vielflieger verzeichnet einen über Erwartungen grossen Erfolg. Schon Ende 1992 war es weltweit eingeführt. Der Kreis der teilnehmenden Firmen ist erheblich ausgeweitet worden und umfasst nun nebst Austrian Airlines, Crossair und Swissôtel auch Delta Air Lines und Singapore Airlines sowie die Autovermieter Avis und Hertz und die Hotelketten Hilton, Intercontinental und SAS-Hotels. Der Einbezug der SAS-Airline ist auf Frühjahr 1993 vorgesehen.

Produktgestaltung

Herausragendes Ereignis war die Eröffnung des umgestalteten Swissair-Terminals in Zürich mit wesentlichen Verbesserungen und Erleichterungen für die Fluggäste von Swissair, Crossair und den EQA-Partnern Austrian und SAS in den Bereichen Check-in, Betreuung, Luftreisebüro und Gepäckauslieferung.

An Bord unserer Langstreckenflugzeuge steht den Passagieren ein verbessertes Informations- und Unterhaltungssystem zur Verfügung. Weitere

Neuerungen bei den Service-Leistungen sind für das Frühjahr 1993 geplant.

Markt Europa I

Angebots- und Nachfragezuwachs hielten sich insgesamt die Waage. In den einzelnen Ländern ergaben sich jedoch sehr unterschiedliche Entwicklungen. Die Regionen Osteuropa und Skandinavien sowie die Länder der GUS wiesen ein überdurchschnittliches Wachstum auf, während der Krieg im ehemaligen Jugoslawien zu einem Einbruch geführt hat.

Durch die Rezession insbesondere in Grossbritannien und Deutschland sowie die Liberalisierungstendenzen im europäischen Luftverkehr hat sich das durchschnittliche Ertragsniveau verschlechtert, weshalb die Flugbetriebsstränge mit der Verkehrsentwicklung nicht Schritt zu halten vermochten.

Markt Europa II

Gesamthaft vermochte die Nachfrage der Angebotssteigerung nicht zu folgen. Malta, Marokko und Tunesien hoben sich jedoch positiv von den meisten übrigen Ländern ab. Negativ fiel vor allem die Suspendierung der Flüge nach Libyen ins Gewicht.

Verkehrsentwicklung nach Gebieten

| Gebiete | Veränderung zum Vorjahr in % | | Auslastungsgrad 1992 in % | |
|-----------------|------------------------------|-----------|---------------------------|-------|
| | Angebot | Nachfrage | Sitzplätze | Total |
| Europa I* | + 2,3 | + 2,2 | 53,3 | 48,5 |
| Europa II** | + 2,4 | + 0,6 | 55,5 | 48,7 |
| Nordatlantik | + 12,4 | + 10,3 | 60,9 | 62,1 |
| Südatlantik | - 6,3 | - 7,1 | 64,8 | 65,9 |
| Mittlerer Osten | + 47,2 | + 35,4 | 68,3 | 69,8 |
| Ferner Osten | + 17,8 | + 11,1 | 63,2 | 71,3 |
| Japan | + 10,5 | + 10,9 | 66,3 | 66,9 |
| Afrika | + 11,4 | + 7,7 | 62,8 | 61,5 |
| Linienverkehr | + 11,4 | + 9,1 | 60,3 | 61,7 |

* Deutschschweiz/Tessin, Deutschland, Grossbritannien, Österreich, Ungarn, Polen, Tschechoslowakei, Litauen, Russland, Weissrussland, Ukraine, Bulgarien, Rumänien, Schweden, Norwegen, Dänemark, Finnland, Niederlande, Griechenland, Türkei, Slowenien, Kroatien, Serbien, Albanien und Zypern
 ** Westschweiz, Frankreich, Italien, Malta, Spanien, Portugal, Belgien, Luxemburg, Algerien, Libyen, Marokko und Tunesien

Auch in Europa II gerieten die Durchschnittserträge – beeinflusst durch den härteren Konkurrenzkampf – zunehmend unter Druck.

Markt Interkontinental

Durch die Einführung der leistungsfähigen MD-11 konnte das Angebot mar-



kant ausgebaut werden. Der Verkehr vermochte diesem Wachstumsschub weitgehend zu folgen. Allerdings wirkte sich der Preiszerfall negativ auf die Ertragsentwicklung aus, wobei der Nordatlantik am stärksten betroffen war.

Dank besonderer Verkaufsanstrengungen konnte im Sektor *Nordatlantik* trotz massiv gestiegener Konkurrenz der Marktanteil gehalten werden. Ein Markstein bildete die Aufnahme der

Bedienung von Washington. Die Bedienung Kanadas erfolgt mit Gemeinschaftsdiensten Swissair/Air Canada.

Die Flüge nach *Südamerika* verzeichneten dank der stabileren Lage in Argentinien eine gute Nachfrage. Zudem verbesserten der Einsatz der MD-11 sowie eine Reduktion der Zwischenlandungen die Wirtschaftlichkeit.

Washington!

Der lang gehegte Wunsch – die Bedienung der US-Hauptstadt – ging am 14. September in Erfüllung.

Im *Mittleren Osten* haben sich Angebot und Nachfrage nach den Schwierigkeiten im Vorjahr wieder normalisiert. Dieses Verkehrsgebiet erzielte 1992 die höchste Sitzauslastung.

Im *Fernen Osten* konnten mit vermehrten Nonstop-Flügen Marktanteile gewonnen werden. Dank hohen Frachtzuladungen erreichte dieses Verkehrsgebiet die beste Gesamtauslastung.

Erfreuliche Auslastungen und das beste Streckenergebnis erreichten die ausschliesslich nonstop geführten fünf Wochenflüge nach und von *Japan*.

Auch in *Afrika* gewannen wir Marktanteile dank attraktiverer Linienführung unserer Flüge und der neuen Bedienung von Banjul und Yaoundé.

Fracht und Post

Die Swissair konnte ihren Anteil im weitgehend deregulierten Frachtmarkt halten. Die beförderte Menge Fracht und Post stieg um 8,8% auf 244 697 Tonnen an.

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem MOVE-Projekt Frachtkonzept hat die Swissair auf den 1. Oktober ein eigenständiges Frachtdepartement geschaffen, welches dieses Marktsegment als selbständiges Geschäftsfeld bearbeitet. Mit dieser Strategie soll die Position im erweiterten Heimmarkt ausgebaut und vertieft werden.

Aus wirtschaftlichen Überlegungen wurde «Skyracer» Mitte 1992 eingestellt. Wichtige Kundenelemente dieser Firma wie der Express-Zollkanal und die Luftexpressdienste sind in das neue Swissair-Frachtdepartement integriert worden.

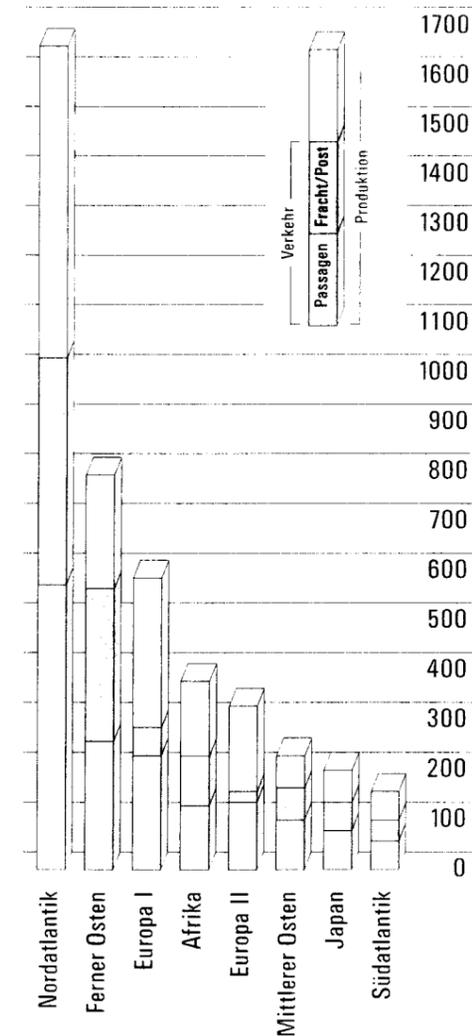
Kooperationen

Die Partner in der European Quality Alliance EQA (Austrian, SAS, Swissair) haben ihre Zusammenarbeit weiter vertieft. Von Bedeutung ist das im Herbst verwirklichte Statthalterkonzept Austrian/Swissair für Österreich und die Schweiz, wo nun alle Verkaufs- und Abfertigungsaktivitäten durch die jeweilige nationale Gesellschaft wahrgenommen

werden. Ferner sind gemeinsame EQA-Vertretungen in Vilnius, St. Petersburg, Kiev und Minsk eröffnet worden. Kunden der Global Excellence-Partner Delta Air Lines, Singapore Airlines und Swissair können seit Mai 1992 in allen Luftreisebüros der drei Gesellschaften Dienstleistungen in Anspruch nehmen.

Produktion und Verkehr 1992

Mio. tkm pro Gebiet



Der Flugbetrieb konnte im Berichtsjahr wiederum ohne ernsthafte Zwischenfälle abgewickelt werden. Politische Krisen und Kriegshandlungen beeinträchtigten hingegen die Durchführung von Flügen in verschiedenen Regionen. Sanktionen des Sicherheitsrates der Vereinten Nationen führten zudem zur Einstellung unserer Flugverbindungen mit Belgrad/ Serbien und Tripo-

ferung der letzten zwei Flugzeuge die Fokker 100-Flotte vervollständigt worden.

Die Flugverspätungen haben im Berichtsjahr einen Höchststand erreicht. Sie verursachten der Swissair eine Ergebniseinbusse – durch Mindererträge infolge verpasster Anschlüsse und Mehrkosten – von insgesamt 63 Millionen



lis/Libyen. Durch Anschläge in Alger wurde im Sommer Swissair-Eigentum beschädigt.

Betriebliches Hauptereignis bildete 1992 die im Vorjahr begonnene Ablösung der DC-10 durch die MD-11-Langstreckenflugzeuge. Dank ausserordentlichem Einsatz unserer Mitarbeiter in allen Bereichen gelang dies in Rekordzeit und ohne nennenswerte Schwierigkeiten. Ferner ist im April mit der Ablie-

Arbeitsintensiv!
Hinter unserem Qualitätsprodukt stehen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus über 200 Berufen.

Franken und beeinträchtigen zunehmend unsere Konkurrenzfähigkeit. Das Image der Swissair ist eng verbunden mit ihrer Hauptbasis, dem Flughafen Zürich, wo sich die Situation im Vergleich mit anderen wichtigen europäischen Verkehrsknotenpunkten verschlechtert hat. Wir unterstützen deshalb aktiv die Bestrebungen von Behörden und Wirtschaftskreisen sowie internationalen Gremien, diese unannehmbare Situation baldmöglichst zu verbessern.

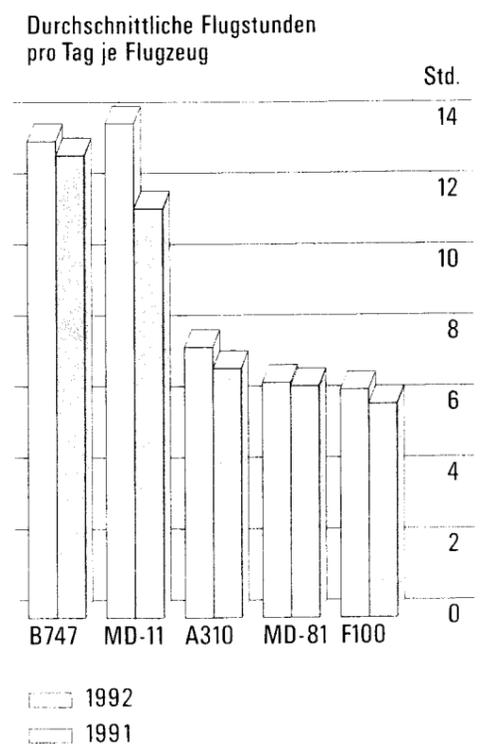
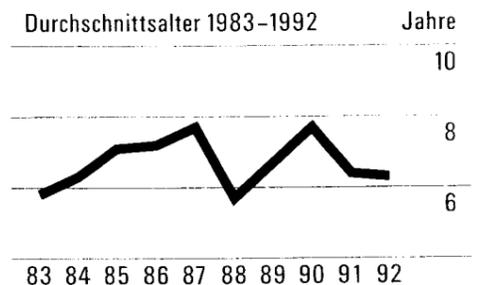
Der Beruf des Flight Attendant wird seit dem Berichtsjahr offiziell durch das Bundesamt für Industrie, Gewerbe und Arbeit BIGA anerkannt. Ausbildung und Prüfungen werden durch die Swissair im Auftrag des BIGA vorgenommen. 1992 konnten wir die ersten Absolventinnen und Absolventen feiern. Eine Herausforderung hinsichtlich Ausbildung und Einführung stellte auch die Umsetzung eines neuen Laufbahnkonzeptes für Maitres de Cabine dar.

Der Ausbildungsbetrieb an der Schweizerischen Luftverkehrs-Schule (SLS) stiess an die Kapazitätsgrenze. Ein Grobkonzept zur Neustrukturierung der SLS wurde Anfang November den zuständigen Bundesstellen vorgestellt. Ferner sind für das Cockpitpersonal Spezialkurse zur praxisbezogenen Persönlichkeitsentwicklung erarbeitet worden. Sie bilden einen weiteren Beitrag an die unverminderten Anstrengungen, die Flugsicherheit hochzuhalten. Mit der Verwirklichung dieser Kurse unternimmt die Swissair einen weltweit beachteten Schritt.

Im Berichtsjahr konnten wiederum zahlreiche Aufträge für Wartungsarbeiten an Flugzeugen und Triebwerken anderer Gesellschaften auf kommerzieller Basis gewonnen werden, was die hohe Qualität sowie die Konkurrenzfähigkeit unserer technischen Dienstleistungen beweist. Nebst dem Grossauftrag für die A310-Flotte unseres Partners Delta Air Lines betrafen die Aufträge namentlich DC-10 von Malaysia Airlines und

MD-11 von LTU (Lufttransport-Unternehmen GmbH) sowie Pratt & Whitney-Triebwerke.

Die Swissair-Flotte



□ 1992
■ 1991

P ersonelles

1992 war gekennzeichnet durch weitere einschneidende Massnahmen zur Anpassung des Personalbestandes an die veränderten Verhältnisse sowie durch intensive, sich über das ganze Jahr hinziehende Verhandlungen mit den Personalverbänden zur Schaffung zeitgemässer, flexibler Arbeitsverträge. Mit der Vereinigung des Kabinenpersonals Kapers wurde ein für 1993 gültiger

neuer Gesamtarbeitsvertrag (GAV) abgeschlossen. In den Verhandlungen mit den Bodenverbänden SKV und VPOD über die Erneuerung des auslaufenden Vertrages konnte schliesslich mit dem SKV eine Einigung erzielt werden, der sich in der Folge das gesamte Bodenpersonal anschloss. Da der VPOD das Verhandlungsergebnis ablehnte, ist er als Vertragspartner ausgeschieden. Hauptveränderungen im neuen GAV 93 für das Bodenpersonal in der Schweiz sind der Wegfall des automatischen Teuerungsausgleichs und anderer Automatismen. Der GAV mit dem Verband des Cockpitpersonals Aeropers ist noch bis 1994 gültig; er wird zurzeit neu verhandelt. Nach dem Teilverzicht auf den Teuerungsausgleich für 1992 schloss sich die Aeropers für 1993 der mit den übrigen Personalverbänden ausgehandelten Regelung einer Teuerungszulage an. Für das Kader wurden für die Jahre 1992 und 1993 analoge Regelungen getroffen.

Der beschlossene Abbau von 400 Stellen in nicht betrieblichen Bereichen, welcher 160 Entlassungen unvermeidbar machte, wirkt sich grossenteils erst 1993 aus. Für die Betroffenen steht ein Sozialplan zur Verfügung. Überdies wird individuelle Hilfe bei der Stellensuche

oder Umschulung angeboten. Im Jahresdurchschnitt beschäftigte die Swissair weltweit, in ganze Positionen umgerechnet, 19 319 Mitarbeitende, 178 weniger als im Vorjahr, woraus bei der beträchtlichen Angebots- und Verkehrssteigerung eine weitere signifikante Produktivitätserhöhung resultierte.

Aufgrund der seit einiger Zeit beim Personal festzustellenden Verunsicherung über die weitere Entwicklung

der Swissair galt unser personalpolitisches Hauptanliegen der internen Kommunikation. Die «Swissair-News», ein wichtiger Träger der Mitarbeiter-Information, wurde neu gestaltet; sie erscheint seit März 1992 in moderner Aufmachung und findet sehr guten Anklang. Zudem wurden zwecks stufengerechter Erörterung komplexer Zusammenhänge und Entscheide zahlreiche Gelegenheiten zu vertieftem Dialog geboten.

Die Unternehmungsleitung wurde per 1. Mai 1992 restrukturiert und zur strafferen Führung ein Ausschuss von sieben Mitgliedern gebildet. Im Zuge dieser Reorganisation wurden acht Departemente in den Geschäftsbereichen Marketing respektive Betrieb zusammengefasst. Personell hatte diese Änderung die Ernennung von Peter Wolf zum Leiter Markt Europa II zur Folge. Ferner ernannte der Verwaltungsrat auch die Herren Philippe Bruggisser und Ernst Funk zu Mitgliedern der Geschäftsleitung (Details siehe Seite 9).

1992 sind vier Mitglieder der Geschäftsleitung ausgeschieden. Dr. Martin Junger und Kurt Schmid traten nach erfolgreicher Karriere in verschiedenen Führungspositionen Ende April beziehungsweise Ende Jahr in den Ruhestand. Dr. Stephan Fröhlich und Peter Graf verliessen die Swissair Ende Mai beziehungsweise Ende Jahr auf eigenen Wunsch. Den ausgeschiedenen Kadermitgliedern sei für ihr langjähriges Engagement und ihre Verdienste auch an dieser Stelle der beste Dank ausgesprochen.

Der Verwaltungsrat ernannte per 1. Januar 1993 zum Leiter Unternehmensentwicklung und Planung Peter Ramel, bisher Chef Betriebswirtschaft, zum Leiter des neuen Departementes Markt Europa Alex Kaufmann, bisher Chef Deutschschweiz/Tessin. Die Leitung von Vertriebspolitik & Produktgestaltung übernahm am 15. März 1993 Alain Bandle. Zum Nachfolger des im Frühjahr 1993 austretenden Dr. Peter König ist Hans Eisele ernannt worden.



Anerkannt!
Als erstes Land der Welt hat die Schweiz einen staatlich anerkannten Berufstitel für das Kabinenpersonal geschaffen.

Personalbestand der Swissair Ende 1992

Absolut und in Prozenten

| | | | |
|---------------------|---------------------------|------|------------------|
| Fliegendes Personal | Cockpit 1188 | 100% | Frauen 6411 |
| | Kabine 2595 | 90% | |
| | Catering 1343 | 80% | |
| Bodenpersonal | Stationen Schweiz 3008 | 70% | Männer 12 614 |
| | Ausland 3411 | 60% | |
| | Technik 3551 | 50% | |
| | Übrige 3929 | 40% | |
| | | 30% | |
| | | 20% | |
| | | 10% | |

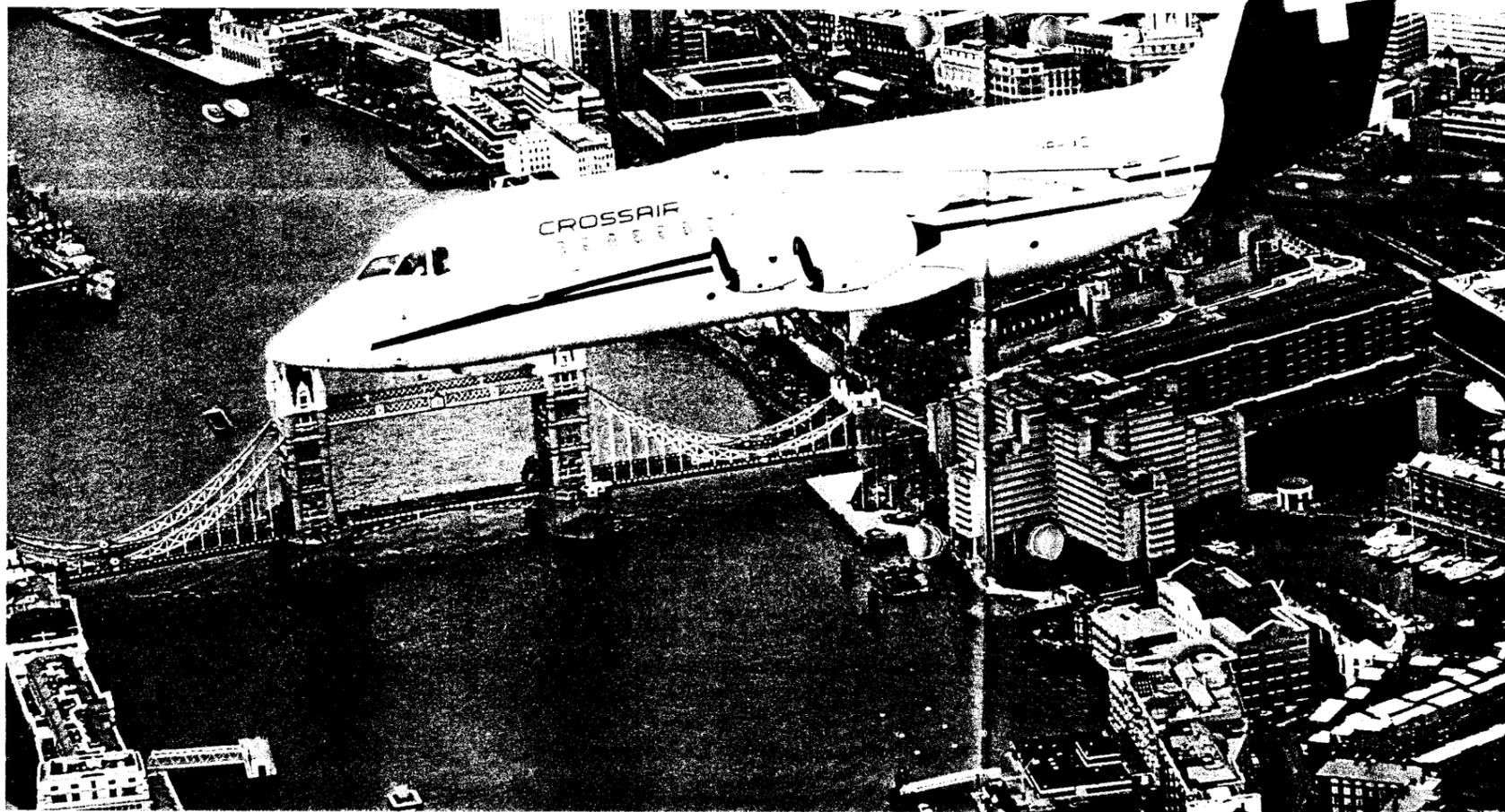
Crossair

22

Die Crossair, welche im Rahmen der Swissair-Gruppe den europäischen Regionalluftverkehr betreibt, hat ihr Geschäftsziel für das Jahr 1992 trotz des schwierigen Umfeldes knapp erreicht und einen kleinen Gewinn erwirtschaftet. Bei Erträgen von 325 Mio. Franken – eine Steigerung von 19% gegenüber dem Vorjahr – und einem Gesamtaufwand von 324 Mio. Franken – eine Zunahme

nanz- und Buchgewinne, unter anderem aus dem Verkauf eines 40-Prozent-Anteils am Aktienkapital der deutschen Regionalfluggesellschaft Delta Air.

Die Crossair-Flotte blieb im Berichtsjahr mit 38 Einheiten unverändert; davon waren sieben Saab 340A an Drittgesellschaften vermietet. Mit den verbleibenden Flugzeugen ergänzt Crossair



um 15% – beläuft sich der Reingewinn auf 1,1 Mio. Franken.

Dieses den Umständen entsprechend befriedigende Ergebnis ist zum Teil dem Ergebnisverbesserungsprogramm ESPERANZA zu verdanken. Es ermöglichte bisher jährlich wiederkehrende Einsparungen von rund 10 Millionen Franken. Dazu kamen zusätzliche Erträge dank intensivierten Verkaufsanstrengungen sowie ausserordentliche Fr

im regionalen Bereich das Swissair-Streckennetz in eigener Regie sowie im Swissair-Auftrag auf nachfrageschwächeren Kursen. Von der gesamten Produktionskapazität setzte Crossair rund 30% für Swissair-Linienflüge ein. Insbesondere die verbesserte Ausnutzung der BAe 146 «Jumbolino», welche als Folge einer neuen Vereinbarung vermehrt im Auftrag der Swissair verkehren, trug wesentlich zur gesteigerten Flugstundenproduktivität bei. Insgesamt beförderte

23

Crossair 1,4 Millionen Fluggäste, 15% mehr als im Vorjahr.

Das Streckennetz erfuhr wiederum verschiedene Erweiterungen. Die neue Crossair-Linie von Zürich nach dem London City Airport entwickelt sich erwartungsgemäss, ebenso die Flüge Lugano–München, Basel–Dresden/Leipzig und Basel–Wien. Von der Swissair wurde ferner die Verbindung von Basel nach London-Heathrow übernommen.

Ende 1992 bediente die Crossair im eigenen regelmässigen Linienverkehr 35 Städte in 10 Ländern. Sie beschäftigte im Jahresdurchschnitt 1050 Mitarbeiter.

Faszinierend!
Einer der vier «Jumbolino»
im Anflug auf den Flughafen
London City.

Balair

Die andauernden Schwierigkeiten im Weltluftverkehr führten bei unserer Basler Charter-Tochter im Berichtsjahr zu einem Verlust.

1992 stand im Zeichen der Flottenenerneuerung: Im April erhielt Balair zwei fabrikneue A310-325 Langstreckenflugzeuge und führte gleichzeitig ein neues, fröhlich buntes Erscheinungsbild ein. Der Vertrag mit dem Abnehmer der dadurch ausgeschiedenen DC-10 wurde leider nicht honoriert. Dies beeinflusste die Rechnung der Balair stark negativ. Die DC-10 wurde dann im Rahmen eines Swissair-Gegengeschäftes zu einem guten Preis vom Hersteller an Zahlung genommen.

Die Sitzkilometerproduktion sowie die Erträge konnten um je rund 7% gesteigert werden. Demgegenüber nahm der Aufwand um rund 13% zu. Dieser überproportionale Kostenzuwachs ist vor allem auf höhere Bodenorganisationskosten zurückzuführen. Zudem stiegen durch die hohe Fremdfinanzierung der neuen A310 die Zinskosten massiv an. Bei den Nebenbetrieben Station und Fracht erzielte Balair erfreuliche Ergebnisse.

Im Kurz- und Mittelstreckenbereich nahmen Produktion und Erträge um je rund 11% zu. Im Langstreckensegment litt vor allem der Ostafrika-Verkehr; die politischen Unruhen liessen die Passagierzahlen schrumpfen. Bei den USA-Destinationen verzeichnete Anchorage eine sehr erfreuliche Nachfrage. Der Fernost-Verkehr wurde um rund 4% gesteigert und um das neue Ziel Goa in Südindien bereichert. Über Erwarten positiv entwickelte sich die Nachfrage in die Karibik: Die Produktion konnte vervierfacht werden. Dabei waren alle an-

gebotenen Destinationen gleichermaßen beliebt: Punta Cana und Puerto Plata in der Dominikanischen Republik sowie Antigua und Montego Bay/Jamaica.

Im Rahmen der Geschäftsfeldvereinigung



gen innerhalb der Swissair-Gruppe wurde der Technische Dienst der Balair am EuroAirport Basel per 1. Mai 1992 aus wirtschaftlichen Gründen eingestellt und die Aufgaben der Crossair übertragen. Im Jahresdurchschnitt beschäftigte die Balair 422 Mitarbeiter.

Nach fünfjähriger Tätigkeit als Direktionsvorsitzender ist Fred Notter per 1. Januar 1993 zur Swissair zurückgekehrt.

CTA

Die Genfer Charter-Tochter Compagnie de Transport Aérien CTA, welche im Gegensatz zu Balair ausschliesslich im Kurz- und Mittelstreckenbereich operiert, erwirtschaftete trotz des bekannt widrigen Umfeldes erfreulicherweise erneut ein positives Jahresergebnis.

Dank der Einmietung einer MD-83 ab April 1992 und grosser Einsatzflexibilität ist es der CTA gelungen, die vor allem im zweiten Semester einsetzende Erosion im Preissektor durch eine markante Steigerung der Produktion zu kompensieren. Die Flugstunden erreichten einen neuen Rekordwert und eine für den Bedarfsluftverkehr ausgezeichnete durchschnittliche Flugzeugausnutzung.

Beliebteste Ferenziele waren 1992 wiederum die Kanarischen Inseln, Griechenland und die Ägäischen Inseln sowie die Türkei.

Von der gesamten Produktionskapazität, erbracht von fünf Flugzeugen, setzte CTA rund 20% für Linienflüge im Auftrag der Swissair ein. Die CTA beschäftigte im Jahresdurchschnitt 145 Mitarbeiter.

Rolf Kressig, der das Unternehmen seit der Gründung vor vierzehn Jahren geführt hatte, trat Ende 1992 in den Ruhestand.

Kanarische Inseln
Balair und CTA erschliessen die sehr beliebten Ziele dieser Inselgruppe mit bequemen Direktflügen.

W

eitere Beteiligungen der Swissair

28

DELTA AIR LINES

Meilensteine bildeten 1992 die von Swissair durchgeführten Unterhaltsarbeiten an A310-Flugzeugen von Delta sowie die Vorarbeiten für die gemeinsame Nutzung von Nordatlantik-Strecken und Terminal-Einrichtungen in New York und Zürich.

SINGAPORE AIRLINES

Im Berichtsjahr wurde die Zusammenarbeit vor allem bei der Telekommunikation sowie beim Vielfliegerprogramm Qualiflyer vertieft.

AUSTRIAN AIRLINES

Wegweisend waren 1992 die Verwirklichung des Statthalterkonzeptes für den jeweiligen Heimmarkt, gemeinsame Vertretungen im Rahmen der European Quality Alliance sowie vereinbarte Einsätze von A310-Cockpitbesatzungen bei Austrian- und Balair-Flügen namentlich in die Karibik.

GALILEO DISTRIBUTION SYSTEMS

Zweck der Gesellschaft ist der Betrieb eines Verteilersystems in Europa. Teilhaber sind die United Airlines-Tochter Covia Corp. (25,6%), British Airways (23,6%), Alitalia (18,6%), Swissair (11,6%), KLM (10,6%), Olympic (4,5%), Austrian (2%), Aer Lingus (1,5%), Sabena (1%) und Air Portugal (1%). Allein in der Schweiz arbeiten über 1100 Reisebüros – via das nationale System Travisswiss – mit Galileo.

Die Gesellschaft bezweckt den Betrieb des Verteilersystems «Apollo». Partner sind United Airlines (50%), British Airways (11%), Swissair (11%), USAir (11%), KLM (10%), Alitalia (6%) und Air Canada (1%). Der Zusammenschluss mit Galileo optimiert den weltweiten Marktzugang.

Shannon Aerospace

Die Gesellschaft betreibt ein Flugzeug-Wartungszentrum in Irland. Partner sind Lufthansa (35%), Swissair (35%) und Guinness Peat Aviation (30%). Nach nur zweijähriger Bauzeit konnten im September die Betriebsstätten eröffnet und die Produktion aufgenommen werden. Bis Ende 1992 wurden Überholungsarbeiten an sechs Kunden-Flugzeugen ausgeführt, davon je eine MD-80 von Swissair und Balair.

Weitere Angaben zu diesen Beteiligungen sind im Finanzanhang enthalten.

O

ekologie

29

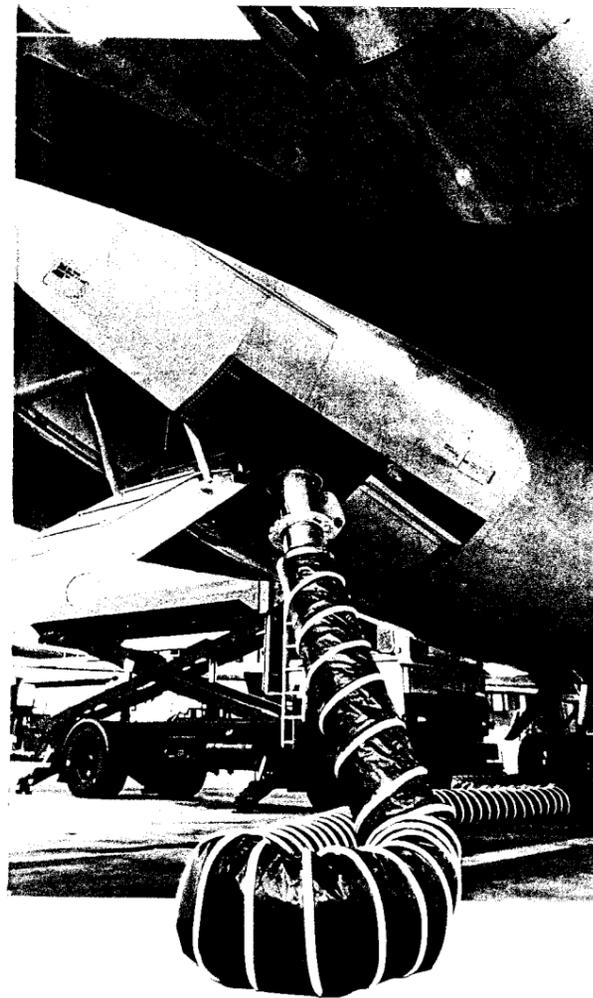
«Als Wirtschaftsunternehmen im Dienst der Öffentlichkeit bekennen wir uns mitverantwortlich für die Entwicklung und Durchsetzung einer ökologisch verträglichen Form des Wirtschaftens; wir sehen darin eine Investition in die Zukunftssicherung des Unternehmens.»
Dies ist einer von zehn umweltpolitischen Leitsätzen, denen die Swissair-

Gruppe im Rahmen ihrer Tätigkeiten folgen will.

Auf der Grundlage ihrer 1991 veröffentlichten ersten Ökobilanz hat die Swissair im Berichtsjahr verschiedene Massnahmen konsequent weitergeführt und intensiviert; so zum Beispiel die gezielte Trennung und Wiederverwertung von Abfällen aus Verwaltung, Technik und vor allem der Bordverpflegung. Beim Catering werden die Retouren durch eine bessere Anpassung der Beladung an die Passagierzahl wesentlich verringert. Die Ablösung der DC-10 durch die MD-11 brachte eine um 20 bis 25% verbesserte Brennstoffeffizienz und somit deutlich weniger Schadstoffemissionen bezogen auf die erbrachten Leistungen. Eine optimierte Flugsicherung und Verkehrsflusssteuerung sowie vereinfachte An- und Abflugverfahren könnten zu einer noch deutlicheren Verminderung des Brennstoffverbrauchs und somit der Schadstoffemissionen führen; hier sind vor allem die politischen Instanzen gefordert.

Stark ins Gewicht fällt am Flughafen Zürich der 1992 verwirklichte Anschluss sämtlicher Dockpositionen an zentrale Energieversorgungsanlagen. Diese ersetzen bei angedockten Flugzeugen die kerosinbetriebenen Bordaggregate. Die Schadstoffbelastung lässt sich dadurch, bei einer Ersparnis von jährlich rund 12 Millionen Litern Kerosin, um 90% reduzieren.

Investitionen in Umweltprojekte setzen eine gesunde wirtschaftliche Basis voraus. Dazu wiederum bedarf es Wettbewerbsbedingungen, die der Swissair wenigstens annähernd gleiche Möglichkeiten wie der internationalen Konkurrenz einräumen. Dies ist im europäischen Raum derzeit nicht der Fall.



Öko-Beitrag
Die Swissair investierte in Zürich 23 Millionen Franken in die beiden zentralen Energieversorgungsanlagen für angedockte Flugzeuge.

Die nähere Zukunft ist geprägt von politischer und wirtschaftlicher Ungewissheit über die Auswirkungen des Neins der Schweiz zum EWR sowie der weiteren Liberalisierung des Luftverkehrs im umliegenden Europa. Von den neuen Freiheiten werden die Fluggesellschaften der Swissair-Gruppe vorderhand nicht profitieren können. Die Erschliessung neuer Destinationen ist deshalb in Westeuropa nur mit Verzögerung möglich. Ähnliches trifft auf die Gestaltung der Tarife zu, welche weiterhin der behördlichen Bewilligung unterliegen. Schliesslich dürfte sich die Weltwirtschaft als Voraussetzung für eine markantere Belebung der Verkehrsnachfrage nur langsam erholen. Somit werden die vorhandenen Überkapazitäten des Weltluftverkehrs sowie die Tariffreigabe in Europa den Wettbewerb weiter verschärfen. Allerdings dürfte diese Entwicklung durch infrastrukturelle Engpässe auf Flughäfen und in der Luft verlangsamt werden.

Die kantonale Volksinitiative «Für einen massvollen Flugverkehr», welche die Entwicklungsmöglichkeiten unseres Hauptflughafens Zürich beschneiden will, gelangt im Sommer 1993 zur Abstimmung. Wir bekämpfen diese Vorlage im Rahmen unserer Möglichkeiten, bedeutet sie doch eine weitere Benachteiligung insbesondere von Swissair und Crossair. Hingegen widersetzen wir uns nicht den Bestrebungen des Kantons Zürich, mittels einer Lenkungsabgabe auf den Landegebühren die zukünftige Umweltbelastung in Grenzen zu halten. Zur Vermeidung einer einseitigen Belastung der Fluggesellschaften der Swissair-Gruppe müsste eine derartige Lösung allerdings international durchgesetzt werden können. Nur so lassen sich unsere vielfältigen Investitionen in die Umwelt rechtfertigen.

Wir blicken trotz allem zuversichtlich in die Zukunft. Die Qualität unserer Dienstleistungen ist anerkannt gut, die in die Wege geleiteten Strukturanpassungen beginnen vermehrt zu greifen und zeigen ermutigende Resultate, wir

betreiben eine der modernsten Flotten, und unser Produkt ist gut positioniert. Zur Erhaltung dieser Marktposition genehmigte der Verwaltungsrat Ende 1992 den Kauf einer 13. MD-11.

Um die Schlagkraft der Swissair-Fluggesellschaft zu erhöhen, wird mit dem Sommerflugplan 1993 in Europa ein neues Zweiklassenkonzept eingeführt.



Die vollständig umgestaltete Business Class schafft mit breiteren Sesseln mehr Komfort und setzt damit im Konkurrenzvergleich neue Massstäbe.

Die vertiefte Zusammenarbeit mit Delta Air Lines bringt weitreichende Neuerungen: Unser amerikanischer Partner wird seine Flüge New York-Schweiz zugunsten einer neuen Verbindung Cincinnati-Schweiz aufgeben und diese in Gemeinschaft mit Swissair betreiben.

Umgekehrt werden unsere Atlanta- und New York-Flüge in Gemeinschaft mit Delta geführt. Als Folge dieser Vereinbarung verlegt die Swissair ihre Bodendienste am New Yorker John F. Kennedy-Flughafen in den Terminal der Delta Air Lines. Daraus resultieren für unsere Passagiere wesentliche Erleichterungen, insbesondere bei Anschlussverbindungen mit Delta. Auch unser zweiter Glo-

bal Excellence-Partner, Singapore Airlines, wechselt in den Delta-Terminal.

Im Bewusstsein der absehbaren, noch härteren Marktbedingungen vertieft und erweitert die Swissair ihre Allianzen mit dem Ziel, als Teil eines globalen Airline-Systems eine wichtige Rolle im Weltluftverkehr zu spielen. Dieser Absicht folgend hat der Verwaltungsrat der Aufnahme entsprechender Verhandlungen mit gleichgesinnten Fluggesellschaften bereits zugestimmt.

Betriebsseitig stehen den Gesellschaften der Swissair-Gruppe unterschiedliche Veränderungen bevor. Nebst der ökonomisch wie ökologisch sinnvollen Entflechtung der Knotenpunkte Genf und Zürich und einer moderaten Produktionssteigerung wird 1993 für Swissair ein Jahr der Konsolidierung. Um jedoch der Balair bei der Vereinheitlichung ihrer Airbus-Flotte behilflich zu sein, übernimmt die Swissair die frei werdende, schwer verkäufliche Balair-A310-322 mit Beginn der Sommerflugplanperiode in Miete und schafft damit zusätzliche betriebliche Flexibilität. Die Crossair beginnt mit der Übernahme der ersten Saab 2000-Flugzeuge sowie der vier Avro RJ85 «Jumbolino» als Ersatz für die BAe 146 die grösste Flottenerneuerung in ihrer Geschichte. Die Chartergesellschaften Balair und CTA fusionieren – vorbehaltlich der Zustimmung durch deren Generalversammlungen. Bei der SBAG-Gruppe steigt das Umsatzvolumen 1993 durch die realisierte Expansion im Catering-Bereich massiv an.

Wir beurteilen das angelaufene Jahr als schwierig und anspruchsvoll. In der Überzeugung, die notwendigen Massnahmen eingeleitet zu haben, gehen wir diese Herausforderungen zuversichtlich und entschlossen an. Wir setzen alles daran, ein befriedigendes Jahresergebnis zu erwirtschaften.

Express
Mit einer Vielzahl von
Produkte-Neuerungen wollen
wir unseren Ruf als Qualitäts-
gesellschaft untermauern.

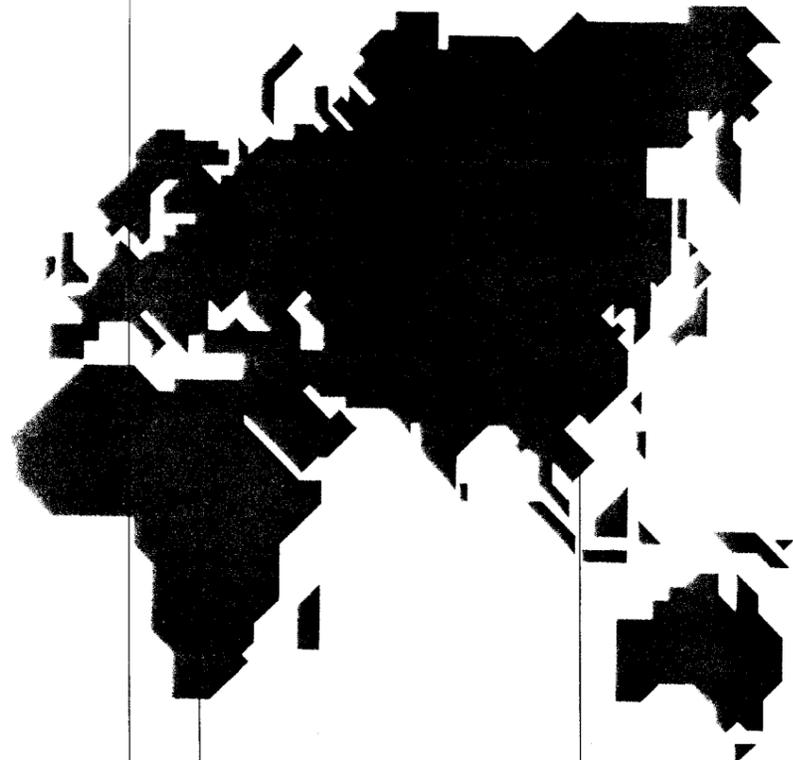
Destinations

Swissair

(Stand Ende 1992)

Europa

| | | | | |
|----------------|-----------|------------|------------|-------------------|
| Amsterdam | Genf | Kopenhagen | Mailand | Nizza |
| Athen | Genua | Larnaca | Malaga | Oslo* |
| Barcelona | Göteborg | Linz* | Malta | Palma de Mallorca |
| Basel/Mulhouse | Hamburg | Lissabon | Manchester | Paris |
| Berlin | Hannover | Ljubljana | Marseille | Porto |
| Bilbao | Helsinki | London | Minsk | Prag |
| Birmingham | Istanbul | Lyon | Moskau | Rom |
| Brüssel | Kiev | Madrid | München | Salzburg* |
| Budapest | Köln/Bonn | | | St. Petersburg |
| Bukarest | | | | |
| Düsseldorf | | | | |
| Frankfurt | | | | |



Sofia
Stockholm
Stuttgart
Thessaloniki
Tirana
Toulouse
Turin
Valencia
Vilnius
Warschau
Wien
Zagreb
Zürich

Afrika

Abidjan
Accra
Algier
Banjul
Brazzaville
Casablanca
Dakar
Dar es Salaam
Douala
Johannesburg
Kairo
Kinshasa
Lagos
Libreville
Nairobi
Tunis
Yaoundé

Asien

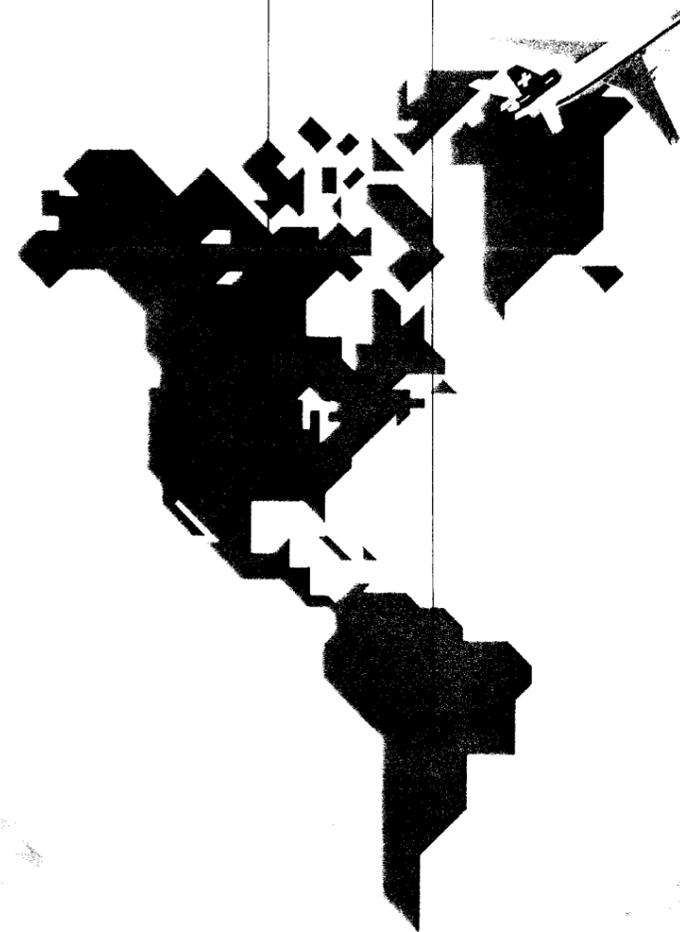
Abu Dhabi
Ankara
Bangkok
Beijing
Beirut*
Bombay
Damaskus*
Delhi
Dubai
Hongkong
Izmir
Jeddah
Karachi
Manila
Riad
Seoul
Singapur
Teheran
Tel Aviv
Tokio

Nordamerika

Atlanta
Boston
Chicago
Los Angeles
Montreal
New York
Philadelphia
Toronto
Washington

Südamerika

Buenos Aires
Rio de Janeiro
Santiago de Chile
São Paulo



Crossair

Balair

CTA

| | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|
| Amsterdam | Alicante | Alghero |
| Barcelona | Anchorage | Alicante |
| Basel/Mulhouse | Antalya | Antalya |
| Berlin | Araxos | Araxos |
| Bern | Athens | Athens |
| Bordeaux | Bangor | Berlin |
| Bremen | Bergen | Birmingham |
| Brüssel | Bucharest | Catania |
| Dresden | Columbo | Faro |
| Düsseldorf | Cork | Fuerteventura |
| Florenz | Dalaman | Heraklion |
| Frankfurt | Djerba | Kairo |
| Genf | Edinburgh | Korfu |
| Guernsey | Eilat | Keflavik |
| Hamburg | Faro | Lanzarote |
| Innsbruck | Fuerteventura | La Palma |
| Jersey | Goa | Larnaca |
| Klagenfurt | Helsinki | Las Palmas |
| Leipzig | Heraklion | Luxemburg |
| London-City | Ioiza | Maffaketch |
| London-Heathrow | Istanbul | Monastir |
| Lugano | Izmir | Mykonos |
| Luxemburg | Korfu | Olbia |
| Marseille | Lanzarote | Palma de Mallorca |
| München | Larnaca | Reus |
| Münster/Osnabrück | Las Palmas | Rhodos |
| Nizza | Lissabon | Samos |
| Nürnberg | London | Sharm el Sheikh |
| Paris | Los Angeles | Skopje |
| Rom | Lourdes | Valencia |
| Sitten | Luxor | Malediven |
| Strassburg | Miami | Miami |
| Venedig | Mombasa | Mombasa |
| Wien | Monastir | Monastir |
| Zürich | Montego Bay | Montego Bay |
| | Musket | Musket |
| | Nairobi | Nairobi |
| | New York | New York |
| | Olbia | Olbia |
| | Orlando | Orlando |
| | Palermo | Palermo |
| | Palma de Mallorca | Palma de Mallorca |
| | Phuket | Phuket |

San Francisco
Sevilla
Sharjah
Sharm el Sheikh
Stockholm
Tel Aviv
Teneriffa
Thessaloniki

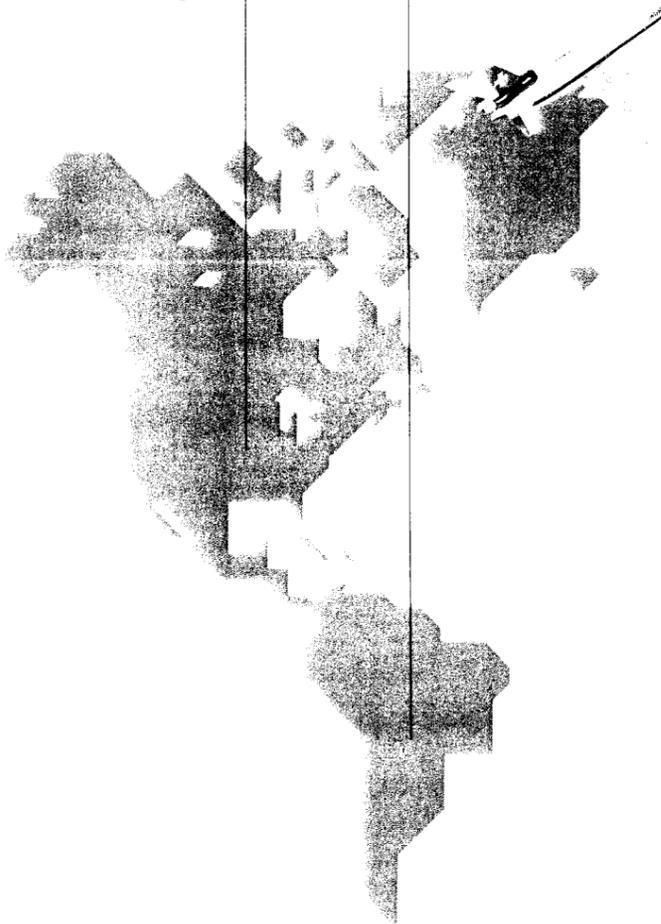
* mit Gemeinschaftskursen durch Partnergesellschaften bedient

Nordamerika

Atlanta
Boston
Chicago
Los Angeles
Montreal
New York
Philadelphia
Toronto
Washington

Südamerika

Buenos Aires
Rio de Janeiro
Santiago de Chile
São Paulo



Crossair

Amsterdam
Barcelona
Basel/Mulhouse
Berlin
Bern
Bordeaux
Bremen
Brüssel
Dresden
Düsseldorf
Florenz
Frankfurt
Genf
Guernsey
Hamburg
Innsbruck
Jersey
Klagenfurt
Leipzig
London-City
London-Heathrow
Lugano
Luxemburg
Marseille
München
Münster/Osnabrück
Nizza
Nürnberg
Paris
Rom
Sitten
Strassburg
Venedig
Wien
Zürich

Balair

Alicante
Anchorage
Antalya
Antigua
Athen
Bangor
Bergen
Budapest
Colombo
Cork
Dalaman
Djerba
Edinburgh
Eilat
Faro
Fuerteventura
Goa
Helsinki
Heraklion
Ibiza
Istanbul
Izmir
Korfu
Lanzarote
Larnaca
Las Palmas
Lissabon
London
Los Angeles
Lourdes
Luxor
Malediven
Miami
Mombasa
Monastir
Montego Bay
Muskat
Nairobi
New York
Olbia
Orlando
Palermo
Palma de Mallorca
Phuket
Puerto Plata
Punta Cana
Rhodos
San Francisco
Sevilla
Sharjah
Sharm el Sheikh
Stockholm
Tel Aviv
Teneriffa
Thessaloniki

CTA

Alghero
Alicante
Antalya
Araxos
Athen
Berlin
Brindisi
Catania
Faro
Fuerteventura
Heraklion
Kairo
Korfu
Kos
Lanzarote
La Palma
Larnaca
Las Palmas
Luxor
Marrakesch
Monastir
Mykonos
Olbia
Palma de Mallorca
Reus
Rhodos
Samos
Sharm el Sheikh
Skopje
Teneriffa

Unsere Flugzeuge (Stand Ende 1992)

Die Swissair-Flotte

| Flugzeugtypen | Anzahl Flugzeuge | Bestellte Flugzeuge (Ablieferungsjahr) |
|---------------|------------------|--|
| B747-357 | 5* | - |
| MD-11 | 12** | 1 (94) |
| A310-221 | 5 | - |
| A310-322 | 4 | - |
| A321 | - | 19 (95-98) |
| A320 | - | 7 (95-98) |
| MD-81 | 24*** | - |
| Fokker 100 | 10 | - |
| Total | 60 | |

*wovon 3 gemietet
**wovon 5 gemietet
***wovon 1 gemietet

Die Crossair-Flotte

| | | |
|--------------|-----------|------------|
| BAe 146 | 4* | - |
| Avro RJ85 | - | 4 (93) |
| Saab 2000* | - | 20 (93-97) |
| Fokker 50 | 5 | - |
| Saab 340A | 14** | - |
| Saab 340B | 15*** | - |
| Total | 38 | |

*wovon 1 gemietet
**wovon 7 an Dritte vermietet
***wovon 4 gemietet

Die Balair-Flotte

| | | |
|--------------|----------|--------|
| A310-322 | 1 | - |
| A310-325 | 2 | 1 (93) |
| MD-82 | 3 | - |
| MD-83 | 1 | - |
| Total | 7 | |

Die CTA-Flotte

| | | |
|-------|---|-----------|
| MD-83 | 1 | - |
| | 4 | - |
| | 5 | - |
| | | *gemietet |

Gedruckt in der Schweiz / April 1993

Konzept:
Trimec Consulting AG, Zürich
Satz und Druck: Fretz & Schlieren
Swissair, Crossair,
Agentur Baumann

* mit Gemeinschaftskursen durch Partnergesellschaften bedient

Zürich, 8. April 1993

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir laden Sie herzlich ein zur

Ordentlichen Generalversammlung

auf Donnerstag, den 13. Mai 1993, um 15.00 Uhr, in der Werft III des Technischen Betriebes der Swissair auf dem Flughafen Zürich (Eingang Portier, Flughafenstrasse, Tor 141).

Öffnung der Büros um 13.30 Uhr.

Tagesordnung

1. Bericht und Rechnungsabschluss für das Jahr 1992
2. Bericht der Revisionsstelle
3. Beschlussfassung betreffend:
 - a) Genehmigung des Jahresberichtes und der Jahresrechnung
Der Verwaltungsrat beantragt, Jahresbericht und Jahresrechnung per 31. Dezember 1992 zu genehmigen.
 - b) Entlastung des Verwaltungsrates und der Revisionsstelle
Der Verwaltungsrat beantragt, den Verwaltungsratsmitgliedern in globo und der Revisionsstelle Entlastung zu erteilen.
 - c) Verwendung des Bilanzgewinns
Der Verwaltungsrat beantragt, den Gewinnsaldo aus Reingewinn 1992 (Fr. 20'800'000) und Gewinnvortrag (Fr. 4'155'074) von Fr. 24'955'074 wie folgt zu verwenden:

| | |
|---|----------------|
| - Dividende von brutto Fr. 10.- pro Aktie auf 2'168'196 Namen- und Inhaberaktien | Fr. 21'681'960 |
| - Dividende von brutto Fr. 2.- pro Genussschein auf 178'205 Genussscheinen | Fr. 356'410 |
| - Zuweisung an den Fonds zugunsten der Vorsorgeeinrichtungen des Personals der Swissair | Fr. 1'000'000 |
| - Vortrag auf neue Rechnung | Fr. 1'916'704 |

Wenn diesem Vorschlag zugestimmt wird, gelangt ab 19. Mai 1993 zur Auszahlung:

| | pro Aktie Fr. | pro Genussschein Fr. |
|----------------------------------|---------------------|----------------------------|
| Dividende 1992 | 10.00 | 2.00 |
| abzüglich 35% Verrechnungssteuer | 3.50 | 0.70 |
| netto | <u>6.50</u> | <u>1.30</u> |

4. Beschlussfassung betreffend:
 - a) Schaffung der statutarischen Grundlage für die Umwandlung der Aktienkategorien
Der Verwaltungsrat beantragt, die statutarische Grundlage für die Umwandlung der Aktienkategorien zu schaffen und zu diesem Zweck in Art. 2 einen neuen Abs. 11 zu schaffen und den bisherigen Abs. 11 zu streichen. (Wortlaut siehe nachfolgende Neufassung der Statuten)
 - b) Einführung einer Einheitsaktie, Neuregelung der Vinkulierung und gesetzliches Kaufrecht
Der Verwaltungsrat beantragt, die Inhaberaktien in Namenaktien umzuwandeln sowie die Vinkulierung neu zu regeln und zu diesem Zweck Art. 2 Abs. 1-10 der Statuten zu ändern und einen neuen Art. 2bis einzufügen. (Wortlaut siehe nachfolgende Neufassung der Statuten)

5. Teilrevision der Statuten:

- a) Änderung der Statuten Art. 3, 5, 6, 7, 8, 10 Abs. 4, 11–18, 20
Der Verwaltungsrat beantragt eine Teilrevision der Statuten, betreffend die Art. 3, Art. 5–8, Art. 10 Abs. 4, Art. 11–18 und Art. 20.
(Wortlaut siehe nachfolgende Neufassung der Statuten)
- b) Streichung von Art. 10 Abs. 3
Der Verwaltungsrat beantragt, Art. 10 Abs. 3 der Statuten (Präsenzquorum) zu streichen.

6. Wahlen:

- a) Wahlen in den Verwaltungsrat
Der Verwaltungsrat schlägt zur Wiederwahl in den Verwaltungsrat in globo vor:
 - Dr. Rudolf Schneiter, Riehen (BS)
 - Paul-Antoine Hoefliger, Delegierter des Verwaltungsrates des Comptoir Suisse, Lausanne (VD)
 - Dr. Gaudenz Staehelin, Präsident der Basler Handelskammer und Delegierter des Verwaltungsrates der UTC International AG sowie der Grands Magasins Jelmoli S.A., Basel (BS)
- b) Wahl der Revisionsstelle und des Konzernrechnungsprüfers
Der Verwaltungsrat schlägt zur Wahl als Revisionsstelle und Konzernrechnungsprüfer für die Jahre 1993–95 vor: Schweizerische Treuhandgesellschaft-Coopers & Lybrand

Sind an der ordentlichen Generalversammlung bei der Behandlung von Traktandum 5 b) nicht zwei Drittel aller Aktien vertreten, so findet im Anschluss an die ordentliche Generalversammlung eine

ausserordentliche Generalversammlung

statt, an der das Traktandum 5 b) der ordentlichen Generalversammlung als einziges Traktandum behandelt wird.

(Der Verwaltungsrat beantragt, Art. 10 Abs. 3 der Statuten in der bisherigen Fassung zu streichen.)

Unterlagen

Das Protokoll der Generalversammlung vom 30. April 1992 sowie der Geschäfts- und der Revisionsbericht liegen ab 22. April 1993 zu den Geschäftszeiten zur Einsicht auf am Sitz unserer Gesellschaft, Hirschengraben 84, Zürich sowie bei der Zentralverwaltung der Swissair in Kloten-Balsberg, bei unserer Direktion für die Westschweiz im Centre Swissair am Flughafen Genf, bei der Direktion Basel, Elisabethenanlage 7 sowie in unserer Vertretung im Bahnhof Bern. Auf Verlangen wird jedem Aktionär eine Ausfertigung des Geschäftsberichtes samt Revisionsbericht zugestellt. Den Namenaktionären wird die Einladung per Post zugesandt.

Zutrittskarten

Namenaktionäre sind gebeten, Ihre Zutrittskarte mit dem beiliegenden Antwortschein anzufordern. Das Aktienregister wird am 24. April 1993 geschlossen. Bestellte Zutrittskarten werden ab 26. April 1993 per Post zugesandt.

Inhaberaktionäre beziehen Zutrittskarten und Unterlagen bis 11. Mai 1993 am Sitz der Gesellschaft, Hirschengraben 84, Zürich, oder bei folgenden Banken:

Schweizerische Bankgesellschaft
Schweizerischer Bankverein
Schweizerische Kreditanstalt
Schweizerische Volksbank
Schweizerische Kantonalbanken

Bank Leu AG
Vereinigung der Genfer Privatbankiers
Bank Ehinger & Cie AG
Bank Sarasin & Cie

Zutrittskarten für Inhaberaktionäre werden abgegeben entweder gegen Überlassung eines Ausweises, der die Hinterlegung der Aktien bei einer Bank bescheinigt, oder gegen Hinterlegung der Aktien am Sitz der Gesellschaft. Die Aktien müssen in beiden Fällen bis zum Tag nach der Generalversammlung hinterlegt bleiben.

Erteilung der Vollmacht

Namenaktionäre, die der Generalversammlung nicht beiwohnen können, werden gebeten, sich durch einen Dritten vertreten zu lassen, die Vollmacht auf ihrer Zutrittskarte auf einen anderen im Aktienregister eingetragenen Namenaktionär auszustellen und ihm mitzugeben. Selbstverständlich kann eine Blankovollmacht auf dem Antwortschein in beiliegendem Umschlag rechtzeitig auch an uns gesandt werden, worauf die Stellvertretung im Sinne der Anträge des Verwaltungsrates besorgt wird.

Aktionäre, welche ihre Stimmen dem unabhängigen Aktionärsvertreter Herrn lic. iur. Andreas Gantner, Rechtsanwalt, Sesslerweg 11, CH-8802 Kilchberg abtreten möchten, sind gebeten, ihre Zutrittskarte mit der Vollmacht und den schriftlichen Weisungen direkt Herrn Gantner zuzusenden.

Depotvertreter im Sinne von Art. 689d OR werden gebeten, Anzahl und Art der von ihnen vertretenen Aktien spätestens bei der Eintrittskontrolle am Tag der Generalversammlung der Gesellschaft mitzuteilen.

Allgemeines

Beim speziell gekennzeichneten Stand werden Ihnen nach dem offiziellen Teil Geschäftsleitungsmitglieder zur Verfügung stehen, um Fragen zu beantworten, die Sie nicht im Plenum stellen möchten.

Im Anschluss an die Generalversammlung offerieren wir Ihnen einen Apéro.

Mit freundlichen Grüßen

Für den Verwaltungsrat der Swissair:

Der Präsident:



Dr. Hannes Goetz

- Beilagen:** – Antwortschein
– Zusammenfassung des Geschäftsberichtes 1992
– Situationsplan mit Abfahrtszeiten des Extrazuges und Hinweisen zur Organisation
– Rückantwortumschlag

Kontaktadresse: Swissair, Generalsekretariat, 8058 Zürich-Flughafen

Erteilung der Vollmacht

Namenaktionäre, die der Generalversammlung nicht beiwohnen können, werden gebeten, sich durch einen Dritten vertreten zu lassen, die Vollmacht auf ihrer Zutrittskarte auf einen anderen im Aktienregister eingetragenen Namenaktionär auszustellen und ihm mitzugeben. Selbstverständlich kann eine Blankovollmacht auf dem Antwortschein in beiliegendem Umschlag rechtzeitig auch an uns gesandt werden, worauf die Stellvertretung im Sinne der Anträge des Verwaltungsrates besorgt wird.

Aktionäre, welche ihre Stimmen dem unabhängigen Aktionärsvertreter Herrn lic. iur. Andreas Gantner, Rechtsanwalt, Sesslerweg 11, CH-8802 Kilchberg abtreten möchten, sind gebeten, ihre Zutrittskarte mit der Vollmacht und den schriftlichen Weisungen direkt Herrn Gantner zuzusenden.

Depotvertreter im Sinne von Art. 689d OR werden gebeten, Anzahl und Art der von ihnen vertretenen Aktien spätestens bei der Eintrittskontrolle am Tag der Generalversammlung der Gesellschaft mitzuteilen.

Allgemeines

Beim speziell gekennzeichneten Stand werden Ihnen nach dem offiziellen Teil Geschäftsleitungsmitglieder zur Verfügung stehen, um Fragen zu beantworten, die Sie nicht im Plenum stellen möchten.

Im Anschluss an die Generalversammlung offerieren wir Ihnen einen Apéro.

Mit freundlichen Grüßen

Für den Verwaltungsrat der Swissair:

Der Präsident:



Dr. Hannes Goetz

- Beilagen:** – Antwortschein
– Zusammenfassung des Geschäftsberichtes 1992
– Situationsplan mit Abfahrtszeiten des Extrazuges und Hinweisen zur Organisation
– Rückantwortumschlag

Kontaktadresse: Swissair, Generalsekretariat, 8058 Zürich-Flughafen

Statutenrevision

Die vorgeschlagene Revision verfolgt primär drei Ziele:

- a) Die Umwandlung der Inhaberaktien in Namenaktien, die Prozentvinkulierung und die Stimmrechtsbegrenzung von je 3% sowie die Einführung eines Kaufrechts an Aktien gemäss dem neuen Art. 102 Abs. 1^{bis} der Luftfahrtverordnung. Diese vier Massnahmen bezwecken die Sicherstellung luftverkehrsrechtlich verankerter Nationalitätsnachweise. Ohne dieses Vorgehen könnte die Swissair nach neuem Aktienrecht die erforderlichen Nachweise über das Kapitaleigentum nicht erbringen.
- b) Die Verkleinerung des Verwaltungsrates.
- c) Die Anpassung an das neue Aktienrecht. Dabei handelt es sich teilweise nur um Änderungen der Terminologie. Materiell unverändert bleiben die Art. 5, 12, 17 und 18, weshalb auf eine schriftliche Gegenüberstellung verzichtet wird.

Geänderte Begriffe:

Bisherige Fassung

- Kontrollstelle
- Grundkapital
- Jahresergebnis/ Reingewinn
- Inventar und Bilanz
- allgemeiner Reservefonds

Neue Fassung

- Revisionsstelle
- Aktienkapital
- Jahresgewinn/Bilanzgewinn
- Geschäftsbericht
- allgemeine Reserve

Nachfolgend die beantragten materiellen Änderungen:

Bisherige Fassung

II. Grundkapital, Aktien

Art. 2

¹ Das Grundkapital der Swissair beträgt 807'805'250 Franken (Franken achthundertsieben Millionen achthundertfünftausendzweihundertfünfzig). Es ist eingeteilt in 2'308'015 voll einbezahlte Aktien von je Fr. 350.– nominell.

² Hievon sind 1'396'927 Namenaktien und 911'088 Inhaberaktien. Die Gesellschaft kann nach Bedarf Zertifikate über eine Mehrzahl von Aktien ausstellen. Die Gesellschaft kann bei Namenaktien auf Druck und Auslieferung von Urkunden verzichten sowie Urkunden, die bei der Gesellschaft eingereicht werden, ersatzlos annullieren. Der Aktionär hat jedoch das Recht, jederzeit von der Gesellschaft kostenlos Druck und Auslieferung der Urkunde zu verlangen. Unverurkundete Namenaktien können von der Gesellschaft jederzeit ausgedruckt werden.

³ Mindestens 419'078 Namenaktien müssen im Besitze von öffentlichrechtlichen Körperschaften und Anstalten sein.

⁴ Nur Schweizer Bürger, schweizerische Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechtes oder Firmen schweizerischen Rechtes und mit schweizerischem Charakter können Namenaktien erwerben.

⁵ Die Übertragung der Namenaktien ist der Gesellschaft zur Eintragung in das Aktienbuch anzumelden. Die Übertragung von Namenaktien, die sich in privatem Besitz befinden, bedarf der Genehmigung des Ausschusses des Verwaltungsrates, welcher sie ohne Angabe von Gründen endgültig verweigern kann, vorbehältlich Art. 686, Abs. 4, OR. Namenaktien, die sich im Besitz von öffentlich-rechtlichen Körperschaften und Anstalten befinden, können an

Neue Fassung

II. Aktienkapital

Art. 2

¹ Das Aktienkapital der Gesellschaft beträgt 807'805'250 Franken (Franken achthundertsieben Millionen achthundertfünftausendzweihundertfünfzig). Es ist eingeteilt in 2'308'015 voll einbezahlte Namenaktien von je Fr. 350.– nominell.

² Die Gesellschaft kann nach Bedarf Zertifikate über eine Mehrzahl von Aktien ausstellen. Die Gesellschaft kann auf Druck und Auslieferung von Urkunden verzichten sowie Urkunden, die bei der Gesellschaft eingereicht werden, ersatzlos annullieren. Der Aktionär hat jedoch das Recht, jederzeit von der Gesellschaft kostenlos Druck und Auslieferung der Urkunde zu verlangen. Unverurkundete Aktien können von der Gesellschaft jederzeit ausgedruckt werden.

³ Natürliche oder juristische Personen können direkt oder indirekt maximal 3 Prozent des Aktienkapitals erwerben oder besitzen. Dabei gelten juristische Personen, die durch Kapital, Stimmkraft, einheitliche Leitung oder auf andere Weise miteinander verbunden sind, sowie alle natürlichen oder juristischen Personen, welche sich im Hinblick auf eine Umgehung der Quote durch Absprache, Syndikat oder auf andere Weise für den Erwerb von Aktien zusammenschliessen, als eine Person. Die Quote gilt auch für die Zeichnung oder den Erwerb von Aktien mittels Ausübung von Bezugs-, Options- oder Wandelrechten aus Aktien, Genussscheinen oder sonstigen von der Gesellschaft oder Dritten ausgestellten Wertpapieren.

Private nur unter Vorbehalt von Abs. 3 übertragen werden. Unverurkundete Namenaktien und die daraus entstehenden, unverurkundeten Rechte können vom Aktionär nur durch Zession übertragen werden, wobei die Zession zur Gültigkeit der Anzeige an die Gesellschaft bedarf. Das Recht auf die Urkunde geht mit der rechtsgültigen Zession auch ohne Zustimmung der Gesellschaft auf den Erwerber über. Die Gesellschaft kann der Bank, bei welcher der Aktionär die abgetretene Namenaktie buchmässig führen lässt, von der Zession Mitteilung machen. Die unverurkundeten Namenaktien und die daraus entstehenden Rechte werden unter Mitwirkung der Bank, bei welcher der Aktionär diese buchmässig führen lässt, übertragen. Sie können auch nur zu Gunsten dieser Bank verpfändet werden, wobei eine Anzeige an die Gesellschaft nicht erforderlich ist.

⁶ Die Übertragung der Inhaberaktien erfolgt durch Übergabe der Aktientitel.

⁷ Als Aktionär wird von der Gesellschaft nur anerkannt:

a) bei Namenaktien: wer im Aktienbuch eingetragen ist;

b) bei Inhaberaktien: wer sich als Besitzer solcher Aktien ausweist.

⁸ Im Falle einer Erhöhung des Grundkapitals ist jeder Aktionär berechtigt, einen seinem bisherigen Aktienbesitz entsprechenden Teil der neuen Aktien zu beanspruchen, soweit der Beschluss über die Kapitalerhöhung nicht etwas anderes bestimmt.

⁹ Neue Inhaberaktien dürfen nur ausgegeben werden, soweit die Gesamtzahl der Inhaberaktien vier Zehntel aller Aktien nicht übersteigt.

¹⁰ Der Verwaltungsrat kann die Ausgabe von Flugbons an Namenaktionäre beschliessen. Die Bedingungen ihrer Verwendung werden vom Verwaltungsrat festgelegt. Ein Anspruch auf Ausgabe von Flugbons besteht nicht.

¹¹ Die Gesellschaft übernahm von der Ad Astra-Aero, Schweiz. Luftverkehrs AG, Zürich, laut Fusionsvertrag vom 17. März 1931 und Bilanz vom 31. Dezember 1930, Aktiven im Betrage von Fr. 514'562,70 und Passiven im Betrage von Fr. 214'562,70. Der Übernahmepreis betrug demnach Fr. 300'000.-; er wurde entrichtet durch Übergabe von 600 volleinzeln bezahlten Namenaktien von je Fr. 500.- der vereinigten Gesellschaft an das in §6 des Fusionsvertrages genannte Konsortium.

Die Quote gilt nicht für Aktien im Eigentum von Körperschaften des öffentlichen Rechtes. Vorbehalten bleiben ferner Ausnahmegewilligungen durch den Verwaltungsrat in besonderen Fällen, insbesondere im Zusammenhang mit Sacheinlagen, Beteiligungen bei strategischen Allianzen, Fusionen sowie der Erleichterung der Handelbarkeit der Aktien an der Börse.

⁴ Die Gesellschaft kann Personen als Erwerber von Namenaktien ablehnen, soweit und solange deren Anerkennung die Gesellschaft daran hindern könnte, die durch Luftverkehrs- und Doppelbesteuerungsabkommen sowie durch die Bundesgesetze über die Luftfahrt (LFG) und über den Erwerb von Grundstücken durch Ausländer (Lex Friedrich) geforderten Nachweise über die Zusammensetzung des Kreises der Aktionäre zu erbringen.

⁵ Die Gesellschaft kann die Eintragung ins Aktienbuch zudem verweigern, wenn der Erwerber auf ihr Verlangen nicht ausdrücklich erklärt, dass er die Aktien in eigenem Namen und auf eigene Rechnung erworben hat.

⁶ Die Gesellschaft kann das Gesuch eines Erwerbers um Anerkennung als Aktionär aus den in den Absätzen 3 bis 5 erwähnten Gründen innert 20 Tagen nach Eingang des Eintragungsgesuches ablehnen, vorbehaltlich Art. 685 d Abs. 3 OR. Ferner kann sie nach Anhörung des Betroffenen Eintragungen im Aktienbuch streichen, wenn diese durch falsche Angaben des Erwerbers zustande gekommen sind. Der Betroffene muss über die Streichung sofort informiert werden.

⁷ Unverurkundete Aktien und die daraus entstehenden, unverurkundeten Rechte können vom Aktionär nur durch Zession übertragen werden. Das Recht auf die Urkunde geht mit der rechtsgültigen Zession auf den Erwerber über. Die Gesellschaft kann der Bank, bei welcher der Aktionär die abgetretene Aktie buchmässig führen lässt, von der Zession Mitteilung machen. Die unverurkundeten Aktien und die daraus entstehenden Rechte werden unter Mitwirkung der Bank, bei welcher der Aktionär diese buchmässig führen lässt, übertragen.

⁸ Als Aktionär wird von der Gesellschaft nur anerkannt, wer im Aktienbuch eingetragen ist. Stimmberechtigt in der Generalversammlung sind die am zwanzigsten Tag vor der Generalversammlung im Aktienbuch eingetragenen Aktionäre mit Stimmrecht.

⁹ Im Falle einer Erhöhung des Aktienkapitals ist jeder Aktionär berechtigt, einen seinem bisherigen Aktienbesitz entsprechenden Teil der neuen Aktien zu beanspruchen, soweit der Beschluss der Generalversammlung über die Kapitalerhöhung das Bezugsrecht nicht aus wichtigen Gründen aufhebt.

¹⁰ Der Verwaltungsrat kann die Ausgabe von Flugbons an Aktionäre beschliessen. Die Bedingungen ihrer Verwendung werden vom Verwaltungsrat festgelegt. Ein Anspruch auf Ausgabe von Flugbons besteht nicht.

¹¹ Die Gesellschaft kann im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen durch Statutenänderung Namenaktien in Inhaberaktien oder Inhaberaktien in Namenaktien umwandeln.

Art. 2^{bis}

¹ Die Gesellschaft hat zur Sicherung einer inländischen Mehrheit an ihrem Gesellschaftskapital, gestützt auf Art. 102 Abs. 1^{bis} LFV, ein gesetzliches Kaufrecht an Kapitalanteilen, die von Ausländern erworben worden sind. Das Kaufrecht darf ausgeübt werden, wenn der ausländische Anteil am Gesellschaftskapital 40 Prozent erreicht hat. Das Kaufrecht kann bis zum zehnten Tag nach Eingang der Anmeldung des Erwerbers zum Eintrag in das Aktienbuch durch schriftliche Erklärung ausgeübt werden. Massgebend ist der Tag der Aufgabe dieser Erklärung bei der Post. Der Übernahmepreis entspricht dem Börsenkurs im Zeitpunkt der Kaufrechtsausübung (Schlusskurs der Zürcher Börse am entsprechenden Tag).

² Die Gesellschaft orientiert im Rahmen der ordentlichen Berichterstattung über den ausländischen Anteil am Gesellschaftskapital. Darüberhinaus gibt sie durch Veröffentlichung bekannt, wenn der ausländische Anteil am Gesellschaftskapital die Schwelle von 35 Prozent überschreitet.

III. Art. 3

¹ Die Generalversammlung kann die Ausgabe von Genussscheinen beschliessen oder den Verwaltungsrat zu den entsprechenden Beschlüssen ermächtigen. Die Gesamtzahl der Genussscheine darf die zweieinhalbfache Zahl aller Aktien nicht übersteigen. Beschlüsse der Generalversammlung im Rahmen der Bestimmungen dieses Artikels werden mit dem relativen Mehr der vertretenen Aktienstimmen gefasst.

² Die Genussscheine lauten auf den Inhaber und haben keinen Nennwert. Jeder Genussschein gewährt den fünften Teil der auf eine Inhaberaktie entfallenden Ansprüche am Reingewinn und am Liquidationserlös, jedoch keine Mitgliedschaftsrechte. Sämtliche Beschlüsse der Generalversammlung und des Verwaltungsrates sind für die Inhaber von Genussscheinen rechtsverbindlich, sofern ihre anteiligen Vermögensrechte gewahrt sind.

³ Die Bezugsrechte auf Genussscheine werden wie folgt geregelt:

a) Den Aktionären und den Genussschein-Inhabern steht nach Massgabe der nachfolgenden Bestimmungen ein ihrem bisherigen Aktien- oder Genussschein-Besitz entsprechendes Bezugsrecht an neu auszugebenden Aktien und/oder Genussscheinen zu, sofern der Beschluss über die Kapitalerhöhung nicht etwas anderes bestimmt.

b) Wird das Aktienkapital erhöht und werden gleichzeitig im gleichen Verhältnis Genussscheine ausgegeben, so können die Aktionäre nur Aktien, die Genussschein-Inhaber nur Genussscheine beziehen.

c) Wird nur das Aktienkapital erhöht oder werden nur Genussscheine ausgegeben, so erhalten auch die Genussschein-Inhaber ein Bezugsrecht auf neue Aktien bzw. auch die Aktionäre ein Bezugsrecht auf neue Genussscheine. Dabei berechnen fünf Genussscheine zum Bezug von gleich vielen neuen Titeln wie eine Inhaberaktie. Entsprechend wird in bezug auf die Differenz verfahren, wenn das Aktienkapital erhöht und gleichzeitig, aber nicht im gleichen Verhältnis, Genussscheine ausgegeben werden.

⁴ Die Gesellschaft kann bei Bedarf für eine Mehrzahl von Genussscheinen Zertifikate ausgeben.

III. Art. 3

¹ Die Gesellschaft hat 981'932 Genussscheine ausgegeben.

² Die Generalversammlung kann die Ausgabe von neuen Genussscheinen beschliessen oder den Verwaltungsrat zu den entsprechenden Beschlüssen ermächtigen.

³ Die Genussscheine lauten auf den Inhaber, haben keinen Nennwert und dürfen nicht gegen Einlage ausgegeben werden. Jeder Genussschein gewährt den fünften Teil der auf eine Aktie entfallenden Ansprüche am Bilanzgewinn und am Liquidationsergebnis, jedoch keine Mitgliedschaftsrechte. Sämtliche Beschlüsse der Generalversammlung und des Verwaltungsrates sind für die Inhaber von Genussscheinen rechtsverbindlich, sofern ihre anteiligen Vermögensrechte gewahrt sind.

⁴ Das Bezugsrecht wird wie folgt geregelt: Wird das Aktienkapital erhöht, steht den Genussschein-Inhabern ein ihrem bisherigen Genussschein-Besitz entsprechendes Bezugsrecht an neu auszugebenden Aktien zu, sofern der Beschluss der Generalversammlung über die Kapitalerhöhung aus wichtigen Gründen nicht etwas anderes bestimmt. Dabei berechnen fünf Genussscheine zum Bezug von gleich vielen neuen Titeln wie eine Aktie.

⁵ Die Gesellschaft kann unter Beachtung der Vorschriften über die Kapitalerhöhung aus Eigenkapital Genussscheine in Aktien umwandeln.

⁶ Die Gesellschaft kann bei Bedarf für eine Mehrzahl von Genussscheinen Zertifikate ausgeben.

V. Art. 6

² Mindestens zehn Tage vorher sind Bilanz und Gewinn- und Verlustrechnung sowie der Geschäftsbericht mit den Anträgen auf Verwendung des Reingewinnes samt dem Bericht der Kontrollstelle, des ferneren allfällige Anträge auf Abänderung der Statuten den Aktionären zur Einsicht am Gesellschaftssitz aufzulegen, was in der Einladung (Art. 7) zu erwähnen ist.

³ Ein Aktionär oder mehrere Aktionäre, die zusammen mindestens den zwanzigsten Teil des Grundkapitals vertreten, sind berechtigt zu verlangen, dass der ordentlichen Generalversammlung bestimmte Verhandlungsgegenstände zur Beratung und Abstimmung unterbreitet und in der Einladung unter den Traktanden erwähnt werden. Das Begehren muss spätestens bis Ende des der Versammlung vorangehenden Geschäftsjahres schriftlich beim Verwaltungsrat eingehen. Gesetzes- oder statutenwidrige Anträge hat der Verwaltungsrat indessen nicht zur Verhandlung zu bringen.

⁴ *Ausserordentliche* Generalversammlungen finden statt:

a) auf Beschluss einer Generalversammlung oder des Verwaltungsrates oder auf Begehren der Kontrollstelle;

b) auf Begehren eines oder mehrerer Aktionäre, die zusammen mindestens den zehnten Teil des Grundkapitals vertreten, und sofern diese schriftlich unter Angabe der Verhandlungsgegenstände die Einberufung beim Verwaltungsrat beantragen.

Art. 7

Die Einladung zur Generalversammlung erfolgt durch Publikation im Schweizerischen Handelsamtsblatt und in allfälligen anderen, vom Verwaltungsrat bezeichneten Zeitungen. Die im Aktienbuch eingetragenen Namenaktionäre werden ausserdem durch gewöhnlichen Brief eingeladen. Die Einladung muss mindestens zehn Tage vor dem Versammlungstermin erfolgen und die *Verhandlungsgegenstände* angeben.

Art. 8

Abgesehen von gesetzlichen oder handelsrechtlichen Vertretern können an der Generalversammlung nur schriftlich evollmächtigte Aktionäre als Stellvertreter von Aktionären teilnehmen. Ein Namenaktionär kann nur durch einen andern im Aktienbuch eingetragenen Namenaktionär vertreten werden. Vorbehalten bleibt Art. 689, Abs. 5, OR.

Art. 10

Beschlüsse über die in Art. 649, Abs. 1, 655 und 658 OR erwähnten Gegenstände sowie über die Auflösung der Gesellschaft und die Herabsetzung des Grundkapitals können nur in einer Generalversammlung gefasst werden, in welcher mindestens zwei Drittel der gesamten Aktien vertreten sind. Sind in einer ersten Generalversammlung nicht zwei Drittel der Aktien vertreten, so hat anschliessend, spätestens innert vierzehn Tagen, eine zweite Generalversammlung stattzufinden, die beschlussfähig ist, auch wenn nur ein Drittel sämtlicher Aktien vertreten ist.

V. Art. 6

² Mindestens zwanzig Tage vorher sind der Geschäftsbericht und der Revisionsbericht den Aktionären zur Einsicht am Gesellschaftssitz aufzulegen, und jeder Aktionär kann verlangen, dass ihm unverzüglich eine Ausfertigung dieser Unterlagen zugestellt wird, worüber die Aktionäre im Rahmen der Einberufung der Generalversammlung (Art. 7) unterrichtet werden.

³ Ein stimmberechtigter Aktionär oder mehrere stimmberechtigte Aktionäre, die zusammen Aktien im Nennwert von mindestens einer Million Franken vertreten, sind berechtigt zu verlangen, dass der Generalversammlung bestimmte Verhandlungsgegenstände zur Beratung und Abstimmung unterbreitet und in der Einberufung unter den Traktanden erwähnt werden. Das Begehren muss im Falle der ordentlichen Generalversammlung spätestens bis Ende des der Versammlung vorangehenden Geschäftsjahres schriftlich unter Angabe des Verhandlungsgegenstandes und der Anträge beim Verwaltungsrat eingehen. Gesetzes- oder statutenwidrige Anträge hat der Verwaltungsrat indessen nicht zur Verhandlung zu bringen.

⁴ *Ausserordentliche* Generalversammlungen finden statt:

a) auf Beschluss einer Generalversammlung oder des Verwaltungsrates oder auf Begehren der Revisionsstelle;

b) auf Begehren eines oder mehrerer stimmberechtigter Aktionäre, die zusammen mindestens den zehnten Teil des Aktienkapitals vertreten, und sofern diese schriftlich unter Angabe der Verhandlungsgegenstände und der Anträge die Einberufung beim Verwaltungsrat beantragen.

Art. 7

Die Generalversammlung wird unter Angabe der Verhandlungsgegenstände und Anträge durch Publikation im Schweizerischen Handelsamtsblatt und durch gewöhnlichen Brief an die im Aktienbuch eingetragenen, stimmberechtigten Aktionäre spätestens zwanzig Tage vor dem Versammlungstermin einberufen. Massgebend für die Einhaltung der Frist sind das Erscheinungsdatum des Schweizerischen Handelsamtsblattes und der Tag der Aufgabe der Briefe an die Aktionäre bei der Post, wobei der Tag der Postaufgabe nicht mitgezählt wird. In allfälligen anderen, vom Verwaltungsrat bezeichneten Zeitungen wird auf die Einberufung der Generalversammlung lediglich in Kurzform hingewiesen.

Art. 8

Aktionäre können abgesehen von gesetzlichen Vertretern nur durch andere im Aktienbuch eingetragene und stimmberechtigte Aktionäre vertreten werden. Im übrigen richten sich die Mitgliedschaftsrechte und die Vertretung der Aktionäre an der Generalversammlung nach Art. 689 ff. OR.

Art. 10

⁴ Statutenänderungen, die Erhöhung oder Herabsetzung des Grundkapitals, die Auflösung der Gesellschaft und die Fusion mit einer anderen Gesellschaft können nur mit einer Mehrheit von zwei Dritteln der vertretenen Aktienstimmen beschlossen werden. Vorbehalten bleiben Art. 636, 648 und 650 OR.

Art. 11

Jede Aktie ist berechtigt zu einer Stimme. Niemand kann mehr als den fünften Teil aller in der Generalversammlung vertretenen Stimmrechte auf sich vereinigen.

Art. 13

¹ Der Verwaltungsrat besteht aus höchstens dreissig Mitgliedern. Vermindert sich infolge Ausscheidens von Mitgliedern die Gesamtzahl auf weniger als zwanzig, so hat die nächste Generalversammlung entsprechende Ersatzwahlen vorzunehmen.

² Der Verwaltungsrat setzt sich mindestens zu zwei Dritteln aus Mitgliedern zusammen, die Schweizer Bürger sind mit Wohnsitz in der Schweiz. Sie werden, mit Ausnahme der Vertreter der öffentlichrechtlichen Körperschaften, durch die Generalversammlung aus den Kreisen der andern Aktionäre auf jeweils höchstens drei Jahre gewählt und sind nachher wieder wählbar. Unter einem Jahr ist dabei der Zeitraum von einer ordentlichen Generalversammlung bis zur nächsten zu verstehen. Die von der Generalversammlung gewählten Mitglieder haben beim Amtsantritt zehn Aktien der Gesellschaft bei der vom Verwaltungsrat bestimmten Stelle zu hinterlegen. Namenaktien sind blanko indossiert zu hinterlegen.

³ Die Gesellschaft räumt den öffentlich-rechtlichen Körperschaften in Anwendung von Art. 762 OR das Recht ein, zehn Vertreter in den Verwaltungsrat abzuordnen. Davon stellen der Bund, unter Einschluss der PTT-Verwaltung und der Bundesbahnen, mindestens vier Vertreter und die Kantone Basel, Genf und Zürich je einen Vertreter. Die Verteilung der übrigen Vertretungen aus der Reihe der am Aktienkapital beteiligten öffentlich-rechtlichen Körperschaften erfolgt durch das Eidg. Verkehrs- und Energiewirtschaftsdepartement.

³ Statutenänderungen, die Herabsetzung des Aktienkapitals, die Auflösung der Gesellschaft sowie die Abberufung von mehr als einem Drittel der Verwaltungsratsmitglieder können nur mit einer Mehrheit von zwei Dritteln der vertretenen Stimmen beschlossen werden. Vorbehalten bleiben Art. 704 OR sowie die gesetzlichen Befugnisse des Verwaltungsrates für Statutenänderungen im Zusammenhang mit Kapitalerhöhungen.

Art. 11

¹ Jede Aktie berechtigt zu einer Stimme.

² Bei der Ausübung des Stimmrechtes kann kein Aktionär für eigene und vertretene Aktien zusammen mehr als 3 Prozent des gesamten Aktienkapitals direkt oder indirekt auf sich vereinigen. Dabei gelten juristische Personen, die durch Kapital, Stimmkraft, einheitliche Leitung oder auf andere Weise miteinander verbunden sind, sowie alle natürlichen und juristischen Personen, welche sich im Hinblick auf eine Umgehung dieser Quote durch Absprache, Syndikat oder auf andere Weise zusammenschliessen, als eine Person.

³ Diese Quote gilt nicht für Aktien im Eigentum von Körperschaften des öffentlichen Rechtes.

⁴ Der Verwaltungsrat kann für die von einem Aktionär gehaltenen Aktien, die er aufgrund einer Ausnahmewilligung gemäss Art. 2 Abs. 3 der Statuten erworben hat, von der in diesem Artikel vorgesehenen Quote abweichen. Weitere Abweichungen sind im Rahmen vertraglicher Vereinbarungen des Verwaltungsrates mit Depotvertretern sowie mit den übrigen zur Stimmrechtsvertretung bevollmächtigten Personen statthaft.

Art. 13

¹ Der Verwaltungsrat besteht aus höchstens zweiundzwanzig Mitgliedern.

² Der Verwaltungsrat setzt sich mindestens zu zwei Dritteln aus Mitgliedern zusammen, die Schweizer Bürger sind mit Wohnsitz in der Schweiz. Sie werden, mit Ausnahme der Vertreter der Körperschaften des öffentlichen Rechtes, durch die Generalversammlung aus den Kreisen der andern Aktionäre auf jeweils höchstens drei Jahre gewählt und sind nachher wieder wählbar. Unter einem Jahr ist dabei der Zeitraum von einer ordentlichen Generalversammlung bis zur nächsten zu verstehen.

³ Die Gesellschaft räumt den Körperschaften des öffentlichen Rechtes in Anwendung von Art. 762 OR das Recht ein, bis zu sieben Vertreter in den Verwaltungsrat abzuordnen, solange mindestens 15 Prozent aller Aktien im Eigentum von Körperschaften des öffentlichen Rechtes sind. Der Bund bezeichnet bis zu vier Vertreter, die Kantone Basel-Stadt, Genf und Zürich bezeichnen, solange sie Aktionäre sind, je einen Vertreter.

Art. 14

¹ Der Verwaltungsrat wählt aus seiner Mitte einen Vorsitzenden und einen oder zwei Stellvertreter; er bezeichnet einen Protokollführer, der nicht Mitglied des Verwaltungsrates sein muss.

² Der Verwaltungsrat versammelt sich auf Einladung des Vorsitzenden, so oft es die Geschäfte erfordern, sowie auf schriftliches Verlangen eines Mitgliedes. Über seine Verhandlungen wird Protokoll geführt, das vom Vorsitzenden und vom Protokollführer zu unterzeichnen ist.

⁴ Ein Mitglied des Verwaltungsrates kann sich in einer Sitzung durch ein anderes Mitglied kraft einer für diese Sitzung gegebenen schriftlichen oder telegraphischen Vollmacht vertreten lassen. Jedoch kann kein Mitglied des Verwaltungsrates mehr als eine Stellvertretung in einer Sitzung ausüben.

⁵ Der Verwaltungsrat ist beschlussfähig, wenn die Mehrheit seiner Mitglieder anwesend oder vertreten ist. Er fasst seine Beschlüsse mit relativem Mehr; bei Stimmgleichheit entscheidet der Vorsitzende.

Art. 15

¹ Dem Verwaltungsrat steht die Besorgung aller Geschäfte der Gesellschaft zu, soweit sie nicht in die Kompetenz der Generalversammlung oder eines anderen Geschäftsorgans fallen. Er bezeichnet die Personen, welche die rechtsverbindliche Unterschrift für die Gesellschaft führen, und bestimmt die Art der Zeichnung für die Gesellschaft. Er kann einen Teil seiner Befugnisse an den in Abs. 2 erwähnten Ausschuss, an eines oder mehrere Mitglieder oder an Dritte, die nicht Aktionäre sein müssen, übertragen.

² Der Verwaltungsrat wählt für die Überwachung und Besorgung der laufenden Geschäfte aus seiner Mitte einen Ausschuss von höchstens sieben Mitgliedern, dessen Befugnisse und Entschädigungen durch ein vom Verwaltungsrat zu erlassendes Reglement geordnet werden. Im Ausschuss ist den öffentlich-rechtlichen Körperschaften und Anstalten eine angemessene Vertretung einzuräumen.

Art. 16

¹ Die Generalversammlung wählt jedes Jahr drei Revisoren, wovon einer Vertreter der öffentlich-rechtlichen Körperschaften oder Anstalten sein soll, und einen Ersatzmann zur Prüfung der Jahresrechnung und schriftlichen Berichterstattung an die nächste ordentliche Generalversammlung im Sinne von Art. 728 ff. OR; diese müssen nicht Aktionäre, jedoch Schweizer Bürger sein.

² Als Kontrollstelle kann auch eine schweizerische Treuhandgesellschaft oder ein schweizerischer Revisionsverband bezeichnet werden.

³ Die Kontrollstelle ist gehalten, der ordentlichen Generalversammlung beizuwohnen.

⁴ Ihre Honorierung wird vom Verwaltungsrat festgesetzt.

Art. 14

¹ Der Verwaltungsrat wählt aus seiner Mitte einen Präsidenten und einen oder zwei Stellvertreter; er bezeichnet einen Sekretär, der nicht Mitglied des Verwaltungsrates sein muss.

² Der Verwaltungsrat versammelt sich auf Einladung des Präsidenten, so oft es die Geschäfte erfordern, sowie auf Verlangen eines Mitgliedes unter Angabe der Gründe. Über seine Verhandlungen wird Protokoll geführt, das vom Vorsitzenden und vom Sekretär zu unterzeichnen ist.

⁴ Der Verwaltungsrat ist beschlussfähig, wenn die Mehrheit seiner Mitglieder anwesend ist. Er fasst seine Beschlüsse mit relativem Mehr; bei Stimmgleichheit entscheidet der Vorsitzende.

Art. 15

¹ Dem Verwaltungsrat steht die Besorgung aller Geschäfte der Gesellschaft zu, soweit sie nicht in die Kompetenz der Generalversammlung fallen. Er bezeichnet die Personen, welche die rechtsverbindliche Unterschrift für die Gesellschaft führen, und bestimmt die Art der Zeichnung für die Gesellschaft. Er kann seine übertragbaren Aufgaben und insbesondere die Geschäftsführung nach Massgabe des Organisationsreglementes ganz oder teilweise an den in Abs. 2 erwähnten Ausschuss, an eines oder mehrere seiner Mitglieder oder an Dritte, die nicht Aktionäre sein müssen, übertragen.

² Der Verwaltungsrat wählt für die Vorbereitung und Ausführung seiner Beschlüsse sowie für die Überwachung der laufenden Geschäfte aus seiner Mitte einen Ausschuss von höchstens sieben Mitgliedern, dessen Befugnisse und Entschädigungen durch das vom Verwaltungsrat zu erlassende Organisationsreglement geordnet werden. Im Ausschuss ist den Körperschaften des öffentlichen Rechtes eine angemessene Vertretung einzuräumen.

Art. 16

Die Generalversammlung wählt jeweils für drei Jahre eine besonders befähigte Revisionsstelle. Der Revisionsstelle obliegt auch die Prüfung der Konzernrechnung. Im übrigen bestimmen sich Rechte und Pflichten der Revisionsstelle nach den gesetzlichen Vorschriften.

VIII. Art. 20

Publikationsorgane für die Bekanntmachung der Gesellschaft und für vorgeschriebene Mitteilungen an die Aktionäre sind das «Schweizerische Handelsamtsblatt» sowie vom Verwaltungsrat bezeichnete Zeitungen. Mitteilungen an Namenaktionäre erfolgen ausserdem durch gewöhnlichen Brief; vorbehalten bleibt Art. 682, Abs. 2, OR.

VIII. Art. 20

Publikationsorgan für die Bekanntmachungen der Gesellschaft und für vorgeschriebene Mitteilungen an die Aktionäre ist das «Schweizerische Handelsamtsblatt». Mitteilungen an Aktionäre erfolgen ausserdem durch gewöhnlichen Brief an die letzte im Aktienbuch eingetragene Adresse; vorbehalten bleibt Art. 682, Abs. 2, OR.



Société Anonyme Suisse pour la Navigation Aérienne

Zurich, le 8 avril 1993

Remarques relatives à l'organisation

Mesdames, Messieurs

Nous nous permettons de vous fournir encore quelques précisions concernant l'organisation de l'Assemblée générale.

Au regard du nombre restreint de places de parking, nous vous recommandons vivement d'utiliser les transports publics. Le plan ci-joint indique tous les arrêts de la Communauté des Transports Zurichois (ZVV) à proximité de notre département Technique. Y sont également mentionnées les heures de départ du train spécial de la gare principale de Zurich et de Zurich-Oerlikon en direction de Kloten-Balsberg. L'horaire des heures de retour de ce train sera communiqué lors de l'Assemblée. Ce plan sert également de titre de transport dans ce train spécial pour les actionnaires. Les actionnaires qui viennent en voiture sont priés d'utiliser exclusivement le parking près du département Technique. Par ordre de police et pour des raisons d'exploitation, ce parking doit être à nouveau libéré dès 20h le jour de l'Assemblée. Dans le cas contraire, les voitures seront emmenées à la fourrière.

Par ailleurs, nous attirons votre attention sur le stand d'information où vous pourrez obtenir des renseignements d'ordre administratif. Ce stand sert également de bureau des objets trouvés.

Comme le mentionne votre invitation, des membres de la Direction ou leurs adjoints se tiendront à votre disposition, à proximité immédiate du stand d'information, à l'issue de la partie officielle de l'Assemblée générale, pour répondre à des questions spécifiques ou relatives à l'entreprise. Une liste des membres de la Direction présents est disponible au stand d'information.

Enfin, les actionnaires francophones pourront à nouveau bénéficier d'une traduction simultanée des discours. Si cela vous intéresse, nous vous prions de bien vouloir emprunter des écouteurs au stand d'information et de prendre place dans le secteur "F" réservé à cet effet et de rendre les écouteurs après la partie officielle de l'Assemblée.

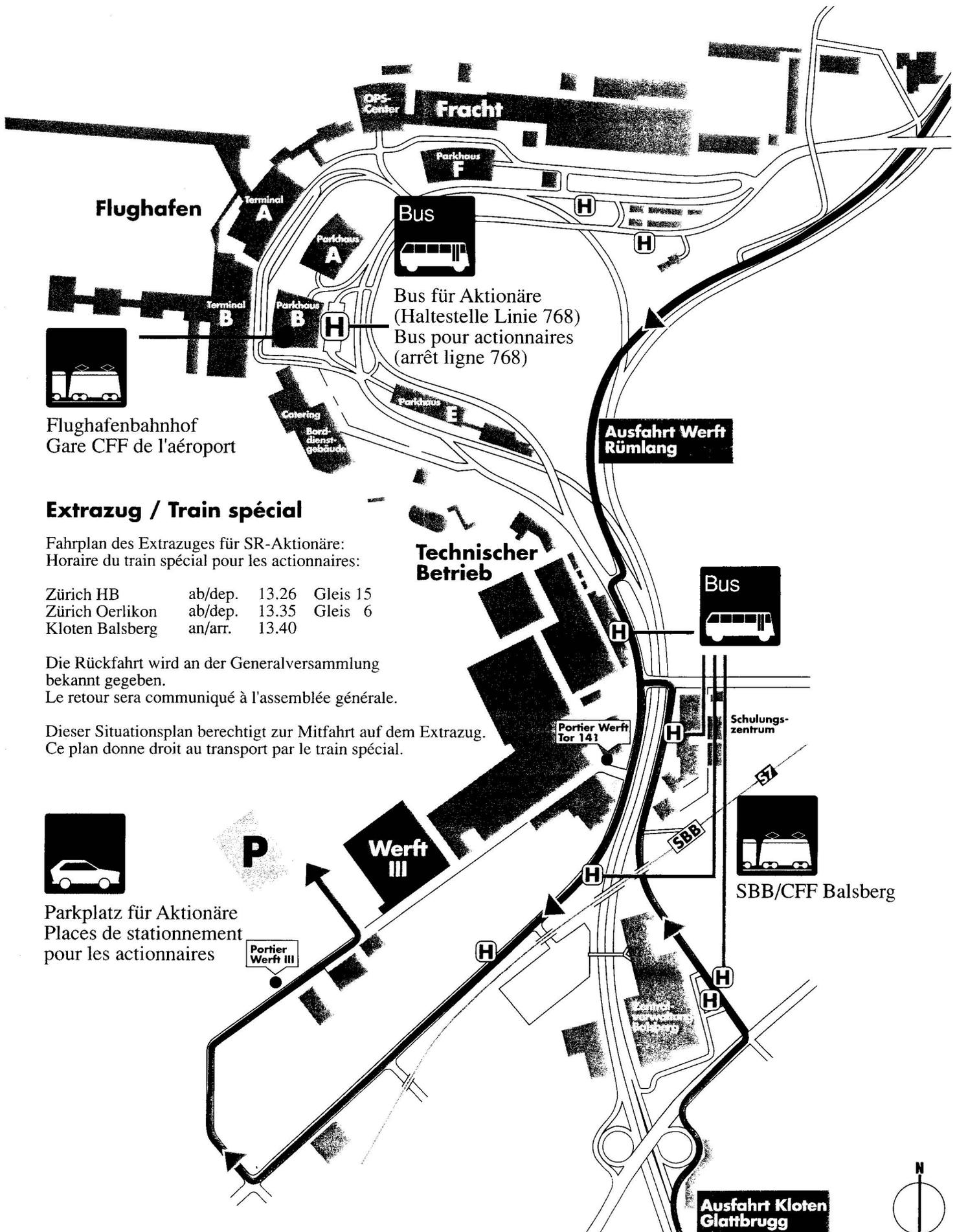
A l'issue de l'Assemblée générale, un apéritif vous sera offert dans le hangar II adjacent. La porte y donnant accès sera ouverte à la fin de la partie officielle.

En vous souhaitant dès à présent une agréable Assemblée générale, nous vous prions de croire, Mesdames, Messieurs, à l'assurance de notre considération distinguée.

S W I S S A I R
Secrétariat général

Swissair Generalversammlung 1993

Assemblée générale de Swissair 1993



Flughafen

Terminal A

Terminal B

Fracht

Bus



Bus für Aktionäre
(Haltestelle Linie 768)
Bus pour actionnaires
(arrêt ligne 768)



Flughafenbahnhof
Gare CFF de l'aéroport

Extrazug / Train spécial

Fahrplan des Extrazuges für SR-Aktionäre:
Horaire du train spécial pour les actionnaires:

| | | | |
|-----------------|---------|-------|----------|
| Zürich HB | ab/dep. | 13.26 | Gleis 15 |
| Zürich Oerlikon | ab/dep. | 13.35 | Gleis 6 |
| Kloten Balsberg | an/arr. | 13.40 | |

Die Rückfahrt wird an der Generalversammlung bekannt gegeben.
Le retour sera communiqué à l'assemblée générale.

Dieser Situationsplan berechtigt zur Mitfahrt auf dem Extrazug.
Ce plan donne droit au transport par le train spécial.

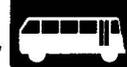


Parkplatz für Aktionäre
Places de stationnement pour les actionnaires

Technischer Betrieb

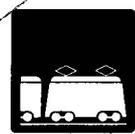
Ausfahrt Werft Rümlang

Bus



Portier Werft Tor 141

Schulungszentrum

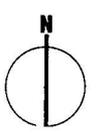


SBB/CFF Balsberg

Werft III

Portier Werft III

Ausfahrt Kloten Glattbrugg





Finanzielle Berichterstattung

Inhaltsverzeichnis

Swissair Schweizerische Luftverkehr AG

| | |
|---------------------------------------|----|
| Grundsätze der Rechnungslegung | 3 |
| Erfolgsrechnung 1992 | 4 |
| Erläuterungen zur Erfolgsrechnung | 6 |
| Bilanz per 31. Dezember 1992 | 10 |
| Erläuterungen zur Bilanz | 12 |
| Anträge des Verwaltungsrates | 16 |
| Bericht der Revisionsstelle | 17 |
| Aktien- und Dividenden-Kennziffern | 17 |
| Kapitalflussrechnung 1992 | 18 |
| Wertschöpfungsrechnung 1992 | 19 |
| Vergleichszahlen der letzten 10 Jahre | 20 |

Swissair-Gruppe

| | |
|--|----|
| Grundsätze der Konzernrechnungslegung | 22 |
| Liste der Tochtergesellschaften und Minderheitsbeteiligungen | 24 |
| Konsolidierte Erfolgsrechnung 1992 | 26 |
| Konsolidierte Bilanz per 31. Dezember 1992 | 27 |
| Anhang zur konsolidierten Rechnung | 28 |
| Bericht des Konzernrechnungsprüfers | 35 |

Grundsätze der Rechnungslegung

1. Allgemeines

Die Rechnungslegung der Swissair erfolgt in Übereinstimmung mit der schweizerischen Gesetzgebung. Es liegen ihr ursprüngliche Beschaffungswerte zugrunde.

In der Jahresrechnung ist die weltweite Tätigkeit der Swissair-Fluggesellschaft vollumfänglich eingeschlossen, d. h. auch diejenige in Ländern, in denen sie unter einer eigenständigen juristischen Person operiert.

Das Geschäftsjahr stimmt mit dem Kalenderjahr überein.

Beteiligungen über 50% (Stimmrechte) werden als Tochtergesellschaften, solche darunter als Minderheitsbeteiligungen bezeichnet.

Die Grundsätze sind gegenüber dem Vorjahr unverändert.

2. Wechselkurse

Aufwendungen und Erträge in Fremdwährungen werden zu den Durchschnittskursen des entsprechenden Monats in die Erfolgsrechnung übernommen.

Anlagen werden zum Tageskurs der Zahlung bzw. bei Terminkäufen zum Kontraktkurs in Schweizerfranken aktiviert.

Umlaufvermögen und kurzfristige Verbindlichkeiten werden zu Jahresendkursen bewertet. Für Guthaben in Ländern mit Transferbeschränkungen oder erhöhtem Kursrisiko sind entsprechende Rückstellungen auf der Passivseite gebildet.

3. Anlagevermögen

Einzelgegenstände über 10 000 Franken werden in der Anlagenbuchhaltung aktiviert und grundsätzlich über ihre Nutzungsdauer abgeschrieben. Anschaffungen mit tieferem Anschaffungswert werden direkt der Erfolgsrechnung belastet.

Das Anlagevermögen ist zu historischen Anschaffungswerten abzüglich der Abschreibungen eingesetzt.

Beteiligungen sind zu Anschaffungswerten abzüglich allfällig notwendiger Wertberichtigungen bilanziert.

4. Umlaufvermögen

Die Bewertung des technischen Verbrauchsmaterials erfolgt analog dem Flugzeugpark (siehe 6. Abschreibungen). Halbfabrikate für Fremdaufträge werden zum Verkaufspreis abzüglich der steuerlich zulässigen Wertberichtigung ausgewiesen. Für gefährdete Guthaben bestehen angemessene Rückstellungen auf der Passivseite. Die Wertschriften sind nach dem Niedrigstwertprinzip bilanziert.

5. Fremdkapital

Langfristige Schulden werden zu Rückzahlungswerten in der Bilanz eingesetzt. Alle das Geschäftsjahr betreffenden pendenten Aufwandposten über 5000 Franken sind in der Jahresrechnung berücksichtigt und als Transitorische Passiven ausgewiesen.

6. Abschreibungen

Den in der Erfolgsrechnung ausgewiesenen ordentlichen Abschreibungen liegen die entsprechenden Vorschriften in den Gesellschaftsstatuten zugrunde; sie basieren auf betriebswirtschaftlichen Überlegungen.

Der Flugzeugpark wird in einer Periode von 12 Jahren linear bis zu einem Restwert von 10% abgeschrieben. Ausserordentliche Abschreibungen werden zur Verkürzung der Abschreibungsdauer verwendet.

Erfolgsrechnung (vom 1. Januar bis 31. Dezember 1992) (in 1000 Franken)

4

| Erträge | 1992 | 1991 |
|---|------------------|-----------|
| Flugbetriebserträge | | |
| Passagen | 3 226 491 | 3 287 528 |
| Fracht | 490 626 | 472 387 |
| Post | 41 366 | 44 027 |
| Charter- und Sonderflüge | 11 404 | 11 668 |
| | 3 769 887 | 3 815 610 |
| Provisions- und übrige Verkehrserträge | 151 708 | 147 343 |
| Erträge aus Vermietung von Besatzungsdiensten, Flugzeugen und Material | 48 608 | 39 955 |
| Erträge aus Dritteleistungen | | |
| Technische Dienste | 378 911 | 321 113 |
| Verpflegungsbetriebe und Taxfree-Shops | 287 714 | 259 826 |
| Bodenorganisationsdienste | 246 225 | 218 061 |
| Übrige Dritteleistungen | 128 354 | 115 796 |
| | 1 041 204 | 914 796 |
| Finanz-, Beteiligungs- und andere Erträge | 443 329 | 394 603 |
| Total Erträge | 5 454 736 | 5 312 307 |

| Aufwand | 1992 | 1991 |
|--|------------------|-----------|
| Personalkosten | | |
| Saläre und übrige Personalkosten | 1 662 024 | 1 562 927 |
| Sozialversicherungen | 374 616 | 363 803 |
| | 2 036 640 | 1 926 730 |
| Treibstoffkosten | 396 158 | 449 607 |
| Techn. Material- und Überholungskosten | 326 761 | 325 883 |
| Bodenorganisations-Fremdkosten | 558 846 | 515 811 |
| Mietkosten für Flugzeuge und Reservematerial | 220 617 | 196 554 |
| Passagierkosten und Material für Verpflegungsbetriebe und Taxfree-Shops | 320 451 | 303 689 |
| Sach- und Haftpflichtversicherungskosten | 10 266 | 9 277 |
| Kauf, Unterhalt und Miete von Betriebseinrichtungen | 48 827 | 52 356 |
| Liegenschafts- und Energiekosten | 149 257 | 141 536 |
| Allgemeine Betriebs- und Verwaltungskosten | | |
| Finanzkosten | 265 364 | 266 943 |
| Direkte Steuern | 15 543 | 15 298 |
| Übrige Betriebs- und Verwaltungskosten | 164 230 | 160 018 |
| | 445 137 | 442 259 |
| Fernmeldekosten | 36 857 | 42 745 |
| Werbe- und Verkaufskosten | 100 074 | 94 107 |
| Provisionskosten | 393 045 | 397 153 |
| Total Aufwand vor Abschreibungen | 5 042 936 | 4 897 707 |

5

| | 1992 | 1991 |
|---|------------------|-----------|
| Total Erträge | 5 454 736 | 5 312 307 |
| Total Aufwand vor Abschreibungen | 5 042 936 | 4 897 707 |
| Bruttoergebnis | 411 800 | 414 600 |
| Abschreibungen | | |
| ordentliche | 391 000 | 367 000 |
| ausserordentliche | 0 | 0 |
| Reingewinn des Jahres | 20 800 | 47 600 |

Der Ertragsfranken 1992

| Herkunft | Verwendung | |
|---------------------|---|---------------------------------------|
| 28% Übrige Erträge | 9% Finanz- und übrige Erträge | 6% Passagierkosten |
| | | 6% Technische Materialkosten |
| | 19% Dritteleistungen (ohne Tochtergesellschaften) | 7% Provisionskosten |
| | | 7% Staatliche Gebühren |
| | 3% Provisions- und übrige Verkehrserträge | 7% Treibstoffkosten |
| | 10% Fracht/Post | 11% Abschreibungen und Flugzeugmieten |
| 72% Verkehrserträge | | 19% Übrige Kosten |
| | 59% Passagen | 37% Personalkosten |

Erläuterungen zur Erfolgsrechnung

6

Allgemeine Bemerkungen

Während die Aufwandseite dank rigoroser Kostenkontrolle nur 3,0% gewachsen ist, hat die Ertragsseite unter dem enormen Druck auf die Flugpreise mit +2,7% sogar noch diese bescheidene Zuwachsrate unterschritten. Der Wechselkurseinfluss hat das Ergebnis des Berichtsjahres um 4 Mio. Franken verbessert.

Die für uns wichtigsten Währungen haben sich gemessen am Schweizerfranken wie folgt entwickelt:

| Währungen | Durchschnittskurse | | Veränderung | |
|-----------|--------------------|-------|-------------|---------|
| | 1992 | 1991 | 1992/91 | 1991/90 |
| USD | 1.40 | 1.44 | - 2,8% | + 3,6% |
| DEM | 89.70 | 86.17 | + 4,1% | + 0,2% |
| ITL | 0.115 | 0.115 | 0,0% | - 0,9% |
| GBP | 2.49 | 2.52 | - 1,2% | + 2,0% |
| FRF | 26.47 | 25.33 | + 4,5% | - 0,6% |
| JPY | 1.10 | 1.06 | + 3,8% | + 10,4% |

Die Einnahmen- und Ausgabenanteile der einzelnen Währungsgruppen zeigen folgendes Bild:

| Währungen | Einnahmen | | Ausgaben | |
|---------------------------------|-----------|------|----------|------|
| | 1992 | 1991 | 1992 | 1991 |
| CHF | 43% | 40% | 58% | 59% |
| USD und USD-abhängige Währungen | 29% | 30% | 26% | 27% |
| Übrige Währungen | 28% | 30% | 16% | 14% |

Wichtigste Fremdwährung ist weiterhin der US-Dollar. Hingegen stellen die «übrigen Währungen» nach wie vor das grössere transferierbare Volumen dar. Somit beeinflussen Veränderungen der bedeutendsten europäischen Währungen sowie des japanischen Yen das Ergebnis stärker als der Dollar.

Erträge

Flugbetriebserrträge:

Passagen, Fracht, Post -1,2%

Die Passagenerträge verfehlten das Vorjahresniveau knapp (-1,9%), die Posterträge verringerten sich um 6%. Hingegen konnten die Frachterträge um 3,9% gesteigert werden. Diesen Ertragsveränderungen stehen die folgenden Verkehrssteigerungen (gemessen in Tonnenkilometer) gegenüber: Passagen 7,1%, Fracht 12,6% und Post 2,2%. Diese Relationen machen deutlich, dass sich - nach einer Verbesserung im Vorjahr - die Durchschnittserträge verschlechtert haben: Trotz des Mehrverkehrs sank der Flugbetriebserrtrag.

Die folgende Übersicht zeigt die Ertragsentwicklung in den einzelnen Verkehrsgebieten:

| Gebiete | Streckenerrträge 1992 | | Veränderung gegenüber 1991 | | Verkehrsveränderung in % |
|----------------------|-----------------------|------------|----------------------------|--------------|--------------------------|
| | in Mio. CHF | in % | in Mio. CHF | in % | |
| Europa I | 987 | 26,3 | - 47 | - 4,5 | + 2,2 |
| Europa II | 678 | 18,0 | - 29 | - 4,1 | + 0,6 |
| Nordatlantik | 865 | 23,0 | - 32 | - 3,6 | + 10,3 |
| Südatlantik | 99 | 2,6 | - 18 | - 15,4 | - 7,1 |
| Mittlerer Osten | 240 | 6,4 | + 51 | + 26,7 | + 35,3 |
| Ferner Osten | 446 | 11,9 | + 35 | + 8,4 | + 11,1 |
| Japan | 163 | 4,3 | + 2 | + 1,1 | + 10,9 |
| Afrika | 281 | 7,5 | - 7 | - 2,4 | + 7,7 |
| Linienverkehr | 3759 | 100 | - 45 | - 1,2 | + 9,1 |

Charter- und Sonderflüge - 2,3%

Die Erträge aus Charterflügen sind leicht zurückgegangen, da für andere Gesellschaften weniger Flüge erbracht wurden. Hingegen erfreuen sich unsere qualitativ hochstehenden Spezialflüge weiterhin grosser Beliebtheit.

Provisions- und übrige Verkehrserträge + 3%

Diese Ertragsgruppe entwickelte sich entsprechend den durch die Swissair verkauften und durch Dritte abgeflogenen Flugscheinen sowie nach dem Volumen der Frachtnebeneinnahmen.

Erträge aus Vermietung von Besatzungsdiensten, Flugzeugen und Material + 21,7%

Vermehrte Vermietung von Material und Triebwerken, vor allem an Delta Air

Lines und diverse MD-11-Kunden, trug wesentlich zu dieser Steigerung bei.

Erträge aus Dritteleistungen + 13,8%

Die Ertragssteigerung bei den *technischen Diensten* von 18% ist vor allem auf die Unterhaltsarbeiten an den 21 A310 unseres Kooperationspartners Delta Air Lines zurückzuführen.

Dank dem grösseren Passagieraufkommen konnten die Erträge aus der Gruppe *Verpflegungsbetriebe und Taxfree-Shops* um 10,7% gesteigert werden.

Die Zunahme der Erträge aus den *Bodenorganisationsdiensten* von 12,9% spiegelt die vermehrte Bedienung der Schweizer Flughäfen durch fremde Gesellschaften.

Bei den *übrigen Dritteleistungen* trugen neben Schulung und Instruktion wiederum die qualitativ hochstehenden Informatik-Dienstleistungen zur Steigerung von 10,8% bei.

Finanz-, Beteiligungs- und andere Erträge + 12,3%

| (in Mio. CHF) | 1992 | 1991 |
|--|------|------|
| Finanzerträge | 125 | 124 |
| Buchgewinne aus Flugzeug- und Materialverkäufen | 179 | 140 |
| Liegenschaftenerträge | 27 | 17 |
| Beteiligungserträge | 29 | 11 |
| Auflösung nicht beanspruchter Vorjahrestransitorien, Rückstellungen, nachträglich erhaltene Rabatte, diverse Erträge | 83 | 103 |
| | 443 | 395 |

Die Buchgewinne bestehen hauptsächlich aus den Verkäufen der letzten DC-10-Flugzeuge. Bei den Liegenschaftserträgen wirkte sich der Verkauf eines Stockwerkbaus in Wien positiv aus.

Die Zunahme der Beteiligungserträge ist im wesentlichen auf den Verkauf der Beteiligung an der Reisebüro Kuoni AG zurückzuführen.

7

Flugbetrieb 1983-1992

| Auslastung und Nutzschwelle | % |
|--|--------------|
| | 70 |
| | 68 |
| | 66 |
| | 64 |
| | 62 |
| 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 | |
| Auslastung | Nutzschwelle |
| Relativkosten und -ertrag Index: 1983 = 100 | 140 |
| | 130 |
| | 120 |
| | 110 |
| | 100 |
| | 90 |

83 84 85 86 87 88 89 90 91 92

Kosten pro offeriertem tkm
Ertrag pro ausgelastetem tkm
Konsumentenpreise CH

Aufwand

Personal + 5,7%

Trotz des reduzierten Personalbestandes stiegen die Personalkosten aufgrund von Lohnanpassungen und erhöhten Versicherungsbeiträgen. Ferner war der Stellenabbau mit zusätzlichen Ausgaben im Rahmen des Sozialplans verbunden.

Treibstoff - 11,9%

Nebst der Verbilligung der Treibstoffpreise selbst, haben sich die Kosten auch währungsbedingt zurückgebildet. Überdies verbrauchen die neuen MD-11-Flugzeuge durchschnittlich 10% weniger Treibstoff pro Flugstunde als die abgelösten DC-10-Maschinen.

Technische Material- und Überholungskosten + 0,3%

In dieser Position sind sowohl die Materialkosten für den eigenen Flugzeugunterhalt als auch der Materialverbrauch für Drittaufträge enthalten. Durch die Verjüngung unserer Flotte sind im Berichtsjahr weniger Unterhaltsarbeiten angefallen, was durch den Mehraufwand für Drittleistungen annähernd kompensiert worden ist.

Bodenorganisations-Fremdkosten + 8,3%

Rund 33% dieser Kostengruppe entfallen auf Flugsicherungsgebühren, deren Kostenwachstum mit + 21,2% auch im Berichtsjahr ungebremst weiterging. Der Aufwand für staatliche Gebühren insgesamt liegt nur noch geringfügig unter dem totalen Treibstoffaufwand.

Mietkosten für Flugzeuge und Reserve-material + 12,2%

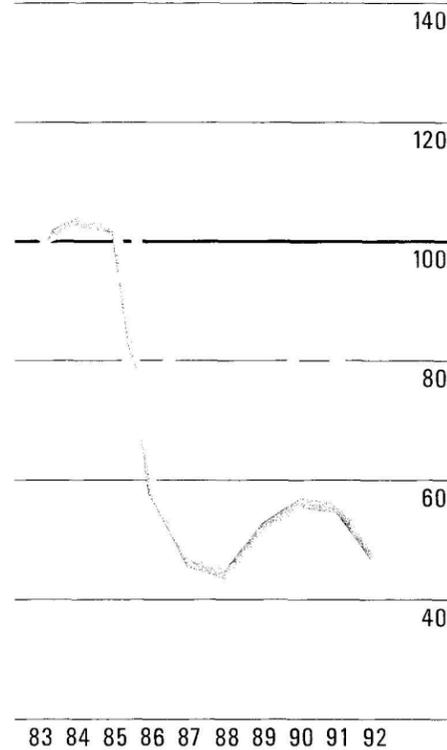
Durch die erstmals ganzjährig anfallenden Finanz-Leases von fünf MD-11-Flugzeugen sind die Kosten dieser Position gestiegen. Demgegenüber konnte die Zunahme des Abschreibungsbedarfes entsprechend reduziert werden.

Passagierkosten und Material für Verpflegungsbetriebe und Taxfree-Shops + 5,5%

Mit dem grösseren Verkehrsaufkommen stiegen die Materialaufwendungen sowohl für den eigenen Bordservice (1,7%) als auch für Drittleistungen (9,6%).

Treibstoffpreise 1983-1992

Index: Ø 1983 = 100



Rp. je Liter
US c je Gallone
CHF/USD

Sach- und Haftpflichtversicherungen + 10,7%

Bedingt durch den höheren Wert der erneuerten Flotte sind die Aufwendungen für die Flugzeugkaskoversicherung gestiegen (+ 32,1%).

Kauf, Unterhalt und Miete von Betriebs-einrichtungen - 6,7%

Mit weiteren Sparmassnahmen konnten die Aufwendungen für Betriebs-einrichtungen reduziert werden. Indirekt hat sich auch der Stellenabbau kostendämpfend auf diese Kostengruppe ausgewirkt.

Liegenschafts- und Energieaufwand + 5,5%

Die Aufwandsteigerung dieser Position liegt hauptsächlich in Mietzinserhöhungen und im Bezug des erweiterten Operationszentrums am Flughafen Zürich begründet.

Allgemeine Betriebs- und Verwaltungskosten + 0,7%

Dank Sparmassnahmen konnte das Kostenwachstum für Betrieb und Verwaltung gering gehalten werden. Um rund 14 Mio. Franken gestiegen sind hingegen die in dieser Position erfassten Wertberichtigungen auf Beteiligungen.

Fernmeldekosten - 13,8%

Durch den Wegfall von einmaligen Aufwendungen im Zusammenhang mit der Erneuerung von Telefonzentralen im Vorjahr haben sich die Fernmeldekosten auf den Wert von 1990 zurückgebildet.

Werbe- und Verkaufskosten + 6,3%

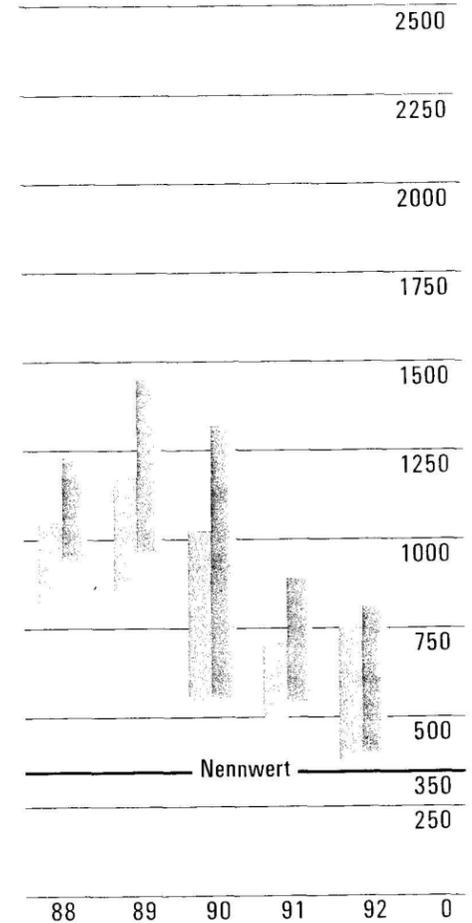
Die Zunahme ist zum grossen Teil auf höhere Gebühren für Buchungen in elektronischen Reservationssystemen sowie auf die Einführung des Qualiflyer-Programms zurückzuführen.

Provisionen - 1%

Die Provisionen haben sich umsatzbedingt leicht zurückgebildet.

Kursentwicklung der Swissair-Aktien 1988-1992

Höchst- und Tiefsturse pro Jahr in CHF



Namenaktien
Inhaberaktien

Bilanz per 31. Dezember 1992 vor Gewinnverteilung (in 1000 Franken)

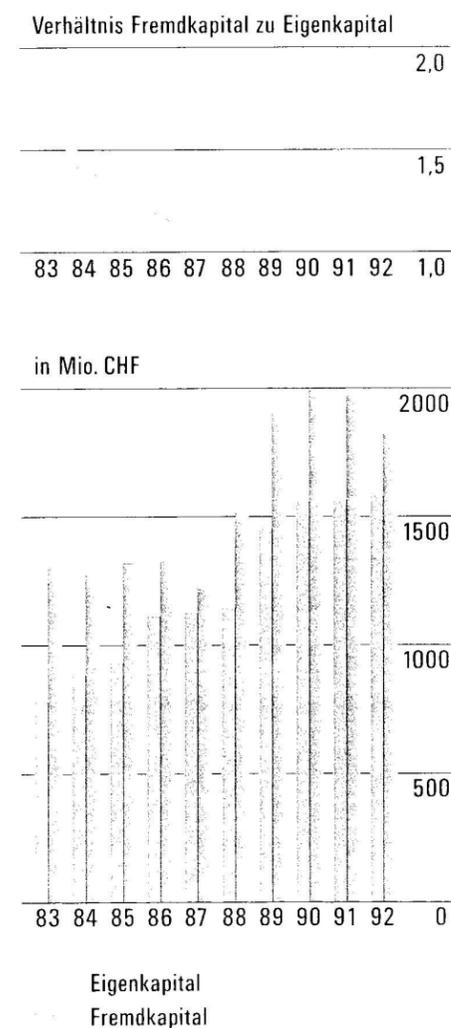
10

| Aktiven (Vermögenswerte) | Anschaffungswert Anfangs- bestand 1. 1. 1992 | Zugang: Neu- erwerb/ Lager- zuwachs | Abgang: Verkauf/ Lager- vermin- derung | Anschaffungswert End- bestand 31. 12. 1992 | Kumulative Abschrei- bungen bzw. Minder- bewertung | Buchwert 31. 12. 1992 | Buchwert 31. 12. 1991 |
|---|---|---|--|---|--|--------------------------|--------------------------|
| Anlagevermögen | | | | | | | |
| Immobilien | | | | | | | |
| Grundstücke | 64 638 | 179 | - | 64 817 | 9 068 | 55 749 | 55 570 |
| Bauten und bauliche Einrichtungen | 801 585 | 26 372 | 3 976 | 823 981 | 556 954 | 267 027 | 273 133 |
| | 866 223 | 26 551 | 3 976 | 888 798 | 566 022 | 322 776 | 328 703 |
| (Versicherungswert exkl. Grundstücke 1132 Mio. CHF) | | | | | | | |
| Flugzeugpark | | | | | | | |
| Flugzeuge | 3 075 520 | 438 833 | 432 380 | 3 081 973 | 1 951 145 | 1 130 828 | 1 029 125 |
| Reservetriebwerke | 194 769 | 32 110 | - | 226 879 | 105 584 | 121 295 | 104 070 |
| Flugzeigersatzteile und Halbfabrikate | 531 427 | 43 170 | 54 627 | 519 970 | 362 763 | 157 207 | 165 417 |
| | 3 801 716 | 514 113 | 487 007 | 3 828 822 | 2 419 492 | 1 409 330 | 1 298 612 |
| (Versicherungswert 3473 Mio. CHF) | | | | | | | |
| Betriebseinrichtungen und Fahrzeuge | | | | | | | |
| Informations- verarbeitungsanlagen | 199 279 | 17 483 | 20 402 | 196 360 | 165 533 | 30 827 | 37 787 |
| Fahrzeuge | 138 203 | 8 692 | 2 852 | 144 043 | 115 393 | 28 650 | 33 295 |
| Übrige Einrichtungen | 430 761 | 13 895 | 6 359 | 438 297 | 347 902 | 90 395 | 118 558 |
| | 768 243 | 40 070 | 29 613 | 778 700 | 628 828 | 149 872 | 189 640 |
| (Versicherungswert inkl. nicht aktivierte Anlagen 1036 Mio. CHF) | | | | | | | |
| Beteiligungen | 1 262 930 | 7 365 | 100 726 | 1 169 569 | 230 054 | 939 515 | 1 055 812 |
| Vorauszahlungen für Flugzeuge und übrige Anlagen | | | | | | 431 047 | 560 000 |
| Total Anlagevermögen | | | | | | 3 252 540 | 3 432 767 |
| Umlaufvermögen | | | | | | | |
| Materialbestände | 202 292 | 43 578 | 12 331 | 233 539 | 156 516 | 77 023 | 55 423 |
| (Versicherungswert 237 Mio. CHF) | | | | | | | |
| Reservierte Aktien | | | | | | 48 937 | 49 098 |
| Debitoren und trans. Aktiven | | | | | | 1 192 919 | 1 176 313 |
| Verfügbare Mittel | | | | | | | |
| Wertschriften | | | | | | 557 344 | 361 202 |
| Kurzfristige Geldanlagen | | | | | | 914 284 | 985 057 |
| Bankguthaben und Gelder unterwegs | | | | | | 75 148 | 82 491 |
| Kassen und Postcheck | | | | | | 6 985 | 8 640 |
| | | | | | | 1 553 761 | 1 437 390 |
| Total Umlaufvermögen | | | | | | 2 872 640 | 2 718 224 |
| Bilanzsumme | | | | | | 6 125 180 | 6 150 991 |

11

| Passiven (Kapitalquellen) | Buchwert 31. 12. 1992 | Buchwert 31. 12. 1991 |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Eigenkapital | | |
| Aktienkapital | | |
| Namenaktien | 488 924 | 488 924 |
| Inhaberaktien | 318 881 | 318 881 |
| | 807 805 | 807 805 |
| Reserven | | |
| Allgemeine | | |
| aus Gewinnzuweisung | 159 873 | |
| aus Agio | 401 770 | |
| aus Genussscheinen | 34 596 | |
| | 596 239 | 591 439 |
| Spezielle | | |
| für eigene Aktien | 49 156 | |
| übrige Reserven | 110 844 | |
| | 160 000 | 160 000 |
| | 756 239 | 751 439 |
| Total Eigenkapital | 1 564 044 | 1 559 244 |
| Fremdkapital | | |
| Langfristige Schulden | | |
| Obligationenanleihen | 1 466 000 | 1 653 601 |
| Bankdarlehen | 120 000 | 95 000 |
| Übrige langfristige Schulden | 243 600 | 224 600 |
| | 1 829 600 | 1 973 201 |
| Kurzfristige Schulden | | |
| Dividenden und Obligationenzinsen | 3 600 | 2 394 |
| Kreditoren und transitorische Passiven | 1 517 408 | 1 379 990 |
| Personaldepositenkasse | 110 351 | 108 717 |
| | 1 631 359 | 1 491 101 |
| Noch nicht eingelöste Transportdokumente | 741 512 | 753 713 |
| Total Fremdkapital | 4 202 471 | 4 218 015 |
| Rückstellungen und Wertberichtigungen | 333 710 | 319 709 |
| Verfügbarer Gewinn | | |
| Gewinnvortrag aus dem Vorjahr | 4 155 | 6 423 |
| Reingewinn des Jahres | 20 800 | 47 600 |
| Total verfügbarer Gewinn | 24 955 | 54 023 |
| Bilanzsumme | 6 125 180 | 6 150 991 |
| Eventualverpflichtungen | 136 312 | 140 721 |

Eigenkapital und langfristiges Fremdkapital 1983-1992



Erläuterungen zur Bilanz

12

Allgemeines

| | Veränderung zum Vorjahr % | Anteil an Bilanzsumme | |
|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------|
| | | 1992 % | 1991 % |
| Anlagevermögen | - 5 | 53 | 56 |
| Umlaufvermögen | + 6 | 47 | 44 |
| Eigenkapital | + 0 | 26 | 25 |
| Langfristiges Fremdkapital | - 7 | 30 | 32 |
| Übriges Fremdkapital | + 6 | 39 | 36 |
| Bilanzsumme | - 0 | | |

Mit einer Abnahme um 26 Mio. Franken veränderte sich die Bilanzsumme kaum. Im Ausmass des Rückganges des Anlagevermögens nahm das Umlaufvermögen zu. Die verfügbaren Mittel konnten um 116 Mio. Franken erhöht werden. Das Anlagevermögen ist weiterhin vollständig mit Eigenkapital und langfristigem Fremdkapital finanziert.

Aktiven Immobilien

Rund zwei Drittel der Neuinvestitionen von 27 Mio. Franken betreffen Objekte am Flughafen Zürich, mit Schwergewicht auf Investitionen in den neuen Swissair-Terminal.

Zusammensetzung der Bauten und baulichen Einrichtungen

| | | Anschaffungswerte | | Buchwerte | |
|----------------------------|---------|-------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 1992 Mio. CHF | 1992 Mio. CHF | 1991 Mio. CHF | 1991 Mio. CHF |
| Eigene Bauten | Schweiz | 554 | 208 | | 208 |
| | Ausland | 58 | 12 | | 15 |
| Einbauten in Mietobjekten | Schweiz | 102 | 16 | | 15 |
| | Ausland | 79 | 0 | | 0 |
| Im Bau befindliche Objekte | | 31 | 31 | | 35 |
| Gemäss Bilanz | | 824 | 267 | | 273 |

Flugzeugpark

Die 439 Mio. Franken Neuzuwachs bei den Flugzeugen betreffen 3 MD-11 sowie 2 Fokker 100. Diesem Flottenzuwachs steht der Abgang von 5 DC-10-30 Flugzeugen gegenüber. Die 32 Mio. Franken Investitionen in Reservetriebwerke stehen ebenfalls im Zusammenhang mit der vergrösserten MD-11-Flotte.

Die ordentlichen Abschreibungen auf dem Flugzeugpark betragen 1992 279 (Vorjahr 257) Mio. Franken. Der Buchwert des Flugzeugparkes stieg leicht auf 37% (Vorjahr 34%) des Anschaffungswertes an.

Den auf der Aktivseite aufgeführten Versicherungswerten liegt das Prinzip der Absicherung der Wiederbeschaffungswerte zugrunde. Eine Ausnahme bilden ältere Flugzeuge, bei denen die Verkehrswerte versichert sind.

Im Bilanzausweis nicht enthalten sind die mit langfristigen Lease-Verträgen gemieteten Flugzeuge, nämlich 3 Boeing 747, 5 MD-11 und 1 MD-81. Gegenüber dem Vorjahr hat sich dieser Bestand nicht verändert. Der Anschaffungswert dieser Flugzeuge entspricht einem Investitionsbetrag von 1,3 Mrd. Franken. Die noch offenen Kapitalverpflichtungen betragen 1,0 Mrd. Franken. Diese Verpflichtungen haben sich gegenüber dem Vorjahr in Schweizerfranken leicht erhöht, da die Lease-Verträge auf Fremdwährungen lauten.

13

Beteiligungen

| Zusammensetzung der Buchwerte der Beteiligungen | | 1992 Mio. CHF | 1991 Mio. CHF |
|---|---------|------------------|------------------|
| Tochtergesellschaften | | 385 | 358 |
| Minderheitsbeteiligungen | | 555 | 698 |
| | | 940 | 1056 |
| Aufteilung nach | Inland | 384 | 448 |
| | Ausland | 556 | 608 |

Die Neuinvestitionen von lediglich 7 Mio. Franken betreffen kleinere Börsenkäufe von Balair- und Crossair-Aktien sowie Gründungskapitalien der Airline Finance Support Ltd., Bombay (künftige Verkehrsabrechnung), und der verselbständigten Firmen unseres Verpflegungsbereiches auf Anfang 1993. Unsere Kapitalanteile stiegen bei Balair von 48,9% auf 50% und bei Crossair von 48,5% auf 49,4% leicht an.

Wesentlichster Abgang bei den Beteiligungen bildete der Verkauf unseres Aktienpaketes an der Reisebüro Kuoni AG. Im

Berichtsjahr wurden die Minderheitsbeteiligungen an Austrian, Delta, Covia, Galileo sowie Singapore Airlines in einem Gesamtbetrag von 53 Mio. Franken wertberichtigt.

Vorauszahlungen

Der Rückgang um 129 Mio. Franken ist in den Flugzeugablieferungen begründet und damit verbunden in einer Verschiebung der geleisteten Vorauszahlungen in die Position Flugzeugpark. Neue grössere Vorauszahlungen im Umfange von 21 Mio. Franken erfolgten für Flugsimulatoren.

Materialbestände

| Inventarbestände zu Anschaffungswerten | 1992 Mio. CHF | 1991 Mio. CHF |
|--|------------------|------------------|
| Technisches Verbrauchsmaterial | 94 | 101 |
| Technische Drittleistungen in Arbeit | 65 | 38 |
| Bordverpflegungs- und Taxfree-Material | 46 | 41 |
| Übriges Material | 28 | 22 |
| | 233 | 202 |

Am Jahresende waren verschiedene grössere Flugzeugrevisionen für Kunden in Arbeit, was den Anstieg der entsprechenden Materialbestände um 27 Mio. Franken zur Folge hatte.

Reservierte Aktien

| Zusammensetzung | 1992 Mio. CHF | 1991 Mio. CHF |
|---|------------------|------------------|
| 23 819 Aktien für Personal (Vorjahr 24 279) | 8 | 8 |
| 116 000 Aktien für Partnerbeteiligungen gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 26. 4. 1990 | 41 | 41 |
| | 49 | 49 |

Während die Aktien für das Personal bei einer Bank deponiert sind, befinden sich die anderen reservierten Aktien im Eigenbesitz.

Debitoren und transitorische Aktiven

| Zusammensetzung | 1992 Mio. CHF | 1991 Mio. CHF |
|---|------------------|------------------|
| Forderungen gegenüber Fluggesellschaften | 310 | 273 |
| Forderungen gegenüber Kunden und Agenten | 334 | 429 |
| Forderungen gegenüber Gesellschaften der Swissair-Gruppe: | | |
| laufende Rechnungen | 26 | 26 |
| Darlehen | 258 | 211 |
| Andere Guthaben | 119 | 96 |
| Transitorische Aktiven | 146 | 141 |
| | 1193 | 1176 |

Die Debitorenguthaben sind zu Nominalwerten bilanziert. Für Kunden- und Währungsrisiken bestehen angemessene Rückstellungen auf der Passivseite.

Die Forderungen gegenüber Kunden und Agenten sind Ende 1992 wieder auf den üblichen Stand gesunken. Die Veränderung betrifft praktisch ausschliesslich ein im Vorjahr kurz vor Jahresende entstandenes Guthaben bei Pratt and Whitney im Zusammenhang mit der Lieferung der Triebwerke für unsere MD-11-Flugzeuge.

Die um 47 Mio. Franken gestiegenen Darlehen an Tochtergesellschaften betreffen weitere Finanzierungen der SBAG für ihre Geschäftsausweitung.

Verfügbare Mittel

Die kurzfristigen Geldanlagen weisen folgende Fälligkeiten auf:

| | Mio. CHF |
|-----------------|----------|
| 1993 | 532 |
| 1994 | 79 |
| 1995 und später | 303 |
| | 914 |

Diese Geldanlagen sowie die Wertschriften von 557 Mio. Franken sind zu 87% (Vorjahr 79%) in Schweizerfranken angelegt. Die Wertschriften sind frei verfügbar.

**Passiven
Eigenkapital**

| Dividendenberechtigtes Eigenkapital | 1992 Anzahl | 1992 Mio. CHF | 1991 Mio. CHF |
|---|----------------|------------------|------------------|
| Aktien | | | |
| Nominal zu 350 CHF | 2 308 015 | 808 | 808 |
| - Reserviert für Kapitalbeteiligungen | - 116 000 | - 41 | - 41 |
| - Reserviert für Personal | - 23 819 | - 8 | - 8 |
| | 2 168 196 | 759 | 759 |
| Genussscheine, ohne Nennwert | 981 932 | | |
| - Reserviert für Optionsanleihen | - 803 727 | | |
| Dividendenberechtigter Wert auf der rechnerischen Basis von 70 CHF je Genussschein, d. h. 1/3 einer Aktie | 178 205 | 12 | 12 |
| Total dividendenberechtigtes Eigenkapital | | 771 | 771 |

Das Aktienkapital blieb unverändert. Die ausgewiesenen Reserven erhöhten sich um die aus der Gewinnverwendung 1991 zugewiesenen 4,8 Mio. Franken.

Die neu separat auszuweisenden 49 Mio. Franken spezielle Reserven für eigene Aktien umfassen nebst den oben erwähnten reservierten Titeln noch den Wert für 19,5 Aktien im Besitze von Tochtergesellschaften.

Langfristige Schulden

Der Rückzahlung von Obligationenanleihen und Privatplazierungen im Umfange von 188 Mio. Franken sowie weiterer Darlehen von 86 Mio. Franken stehen langfristige Neugeldaufnahmen von 130 Mio. Franken gegenüber.

Zusammensetzung der ausstehenden Obligationenanleihen und Privatplazierungen:

| | | | | | |
|-----|--------------|----------------|-----|----------------|--------------|
| 6¼% | 80 Mio. CHF | 1981-1993 | 5¼% | 200 Mio. CHF | 1989-2003 |
| 4 % | 70 Mio. CHF | 1978-1994 | | 84 Mio. CHF | 1980-2005 2) |
| 3 % | 50 Mio. CHF | 1988-1995 P 1) | | 36 Mio. CHF | 1980-2005 2) |
| 5¼% | 76 Mio. CHF | 1981-1996 1) | 4¼% | 150 Mio. CHF | 1988-2013 3) |
| 5½% | 120 Mio. CHF | 1982-1997 | | | |
| 6 % | 100 Mio. CHF | 1989-1998 P | | 1 466 Mio. CHF | |
| 4½% | 100 Mio. CHF | 1987-1999 P | | | |
| 3¼% | 100 Mio. CHF | 1989-1999 1) | | | |
| 6 % | 100 Mio. CHF | 1990-2000 P | | | |
| 4¼% | 100 Mio. CHF | 1988-2000 P | | | |
| 3 % | 100 Mio. CHF | 1987-2001 1) | | | |

1) Optionsanleihen
2) variabler Zinssatz (zurzeit 7½%)
3) ab 2000 variabler Zinssatz
P Privatplazierungen

Die übrigen langfristigen Schulden weisen eine mittlere Laufzeit von 6,6 Jahren auf.

Kurzfristige Schulden

| Zusammensetzung der Kreditoren und transitorischen Passiven: | 1992 Mio. CHF | 1991 Mio. CHF |
|--|------------------|------------------|
| Schulden gegenüber Lieferanten | 252 | 251 |
| Schulden gegenüber Gesellschaften der Swissair-Gruppe | 5 | 16 |
| Schulden gegenüber den Personalvorsorgeeinrichtungen | 14 | 34 |
| Andere Schulden | 152 | 143 |
| Transitorische Passiven | 1094 | 936 |
| | 1517 | 1380 |

Höhere Mietkostenabgrenzungen für die geleasteten Flugzeuge sowie ausstehende Verpflichtungen im Zusammenhang mit vorzeitigen Pensionierungen sind für den Anstieg der transitorischen Passiven verantwortlich.

Am Jahresende sind wiederum keine kurzfristigen Bankdarlehen beansprucht.

Noch nicht eingelöste Transportdokumente

Der Rückgang der ausstehenden Transportverpflichtungen um 1,6% liegt im Rahmen des Ertragsrückganges im Passagegeschäft.

Rückstellungen und Wertberichtigungen

65% dieser Position beziehen sich auf die in den Vermögenswerten steckenden Währungs- und Kundenrisiken. Sie decken die aus heutiger Sicht möglichen Risiken in ausreichendem Masse ab.

Um u. a. den höheren Fremdwährungsbilanzkursen Rechnung zu tragen, wurden die Rückstellungen nochmals leicht um 14 Mio. Franken erhöht.

Eventualverpflichtungen

| | 1992 Mio. CHF | 1991 Mio. CHF |
|--|------------------|------------------|
| Bürgschaftsverpflichtungen für Tochtergesellschaften | 5 | 5 |
| Garantiepflichtungen für Tochtergesellschaften | 31 | 33 |
| Bürgschaftsverpflichtungen für eigene Belange | 23 | 22 |
| Garantiepflichtungen für eigene Belange | 77 | 81 |
| | 136 | 141 |

Der bescheidene Rückgang ist auf reduzierte Garantieleistungen zugunsten der Galileo Company Ltd. zurückzuführen.

Anträge des Verwaltungsrates

16

Zum Geschäftsjahr 1992 stellt der Verwaltungsrat der ordentlichen Generalversammlung vom 13. Mai 1993 die Anträge:

- den vorliegenden Jahresbericht sowie die Jahresrechnung per 31. Dezember 1992 zu genehmigen;
- den Mitgliedern des Verwaltungsrates und der Revisionsstelle Entlastung zu erteilen;

| | | |
|--|------------|-------------------|
| 3. den Gewinnsaldo aus: | | CHF |
| – Reingewinn 1992 | 20 800 000 | |
| – Gewinnvortrag vom 1. Januar 1992 | 4 155 074 | 24 955 074 |
| wie folgt zu verwenden: | | |
| – Dividende von brutto CHF 10.– pro Aktie auf 2 168 196 Namen- und Inhaberaktien (Inhaberaktien gegen Coupon Nr. 59) | | 21 681 960 |
| – Dividende von brutto CHF 2.– pro Genussschein auf 178 205 Genussscheinen (Coupon Nr. 59) | | 356 410 |
| – Zuweisung an den Fonds zugunsten der Vorsorgeeinrichtungen des Personals der Swissair | | 1 000 000 |
| – Vortrag auf neue Rechnung | | 1 916 704 |

Wenn diesem Vorschlag zugestimmt wird, gelangt ab 19. Mai 1993 zur Auszahlung:

| | pro Aktie CHF | pro Genussschein CHF |
|----------------------------------|------------------|-------------------------|
| Dividende 1992 | 10.00 | 2.00 |
| abzüglich 35% Verrechnungssteuer | 3.50 | 0.70 |
| netto | 6.50 | 1.30 |

Bericht der Revisionsstelle

17

An die
Generalversammlung der Swissair
Schweizerische Luftverkehr
Aktiengesellschaft, Zürich

über die Gewinnverwendung Gesetz und
Statuten entsprechen.

Wir empfehlen, die vorliegende
Jahresrechnung zu genehmigen.

Als Revisionsstelle Ihrer Gesellschaft haben wir die Buchführung und die vom Verwaltungsrat vorgelegte Jahresrechnung, bestehend aus Erfolgsrechnung und Bilanz, für das am 31. Dezember 1992 abgeschlossene Geschäftsjahr im Sinne der gesetzlichen Vorschriften geprüft. Unsere Prüfung erfolgte nach anerkannten Grundsätzen des Berufsstandes. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen an Befähigung und Unabhängigkeit erfüllen.

Zürich, 25. März 1993

Schweizerische Treuhandgesellschaft –
Coopers & Lybrand AG

Prof. Dr. C. Helbling
Dipl. Bücherexperte
Leitender Revisor

Aufgrund unserer Prüfung stellen wir fest, dass die Buchführung und die Jahresrechnung sowie der Antrag

L. Marbacher
Dipl. Bücherexperte
Leitender Revisor

Aktien- und Dividenden-Kennziffern

(in Franken)

| Geschäftsjahr | Ausgewiesener Reingewinn je Aktie ¹ (vor ausserordentlichen Abschreibungen) | Selbstfinanzierung je Aktie ¹ (vor Gewinnverteilung) | Ausgewiesenes Eigenkapital je Aktie ¹ | Dividende | | Bezugsrechte | |
|------------------------------|--|---|--|-----------------------|------------------------------|--------------|--------------|
| | | | | je Aktie ² | je Genussschein ³ | Namenaktie | Inhaberaktie |
| 1983 | 59.86 | 280 | 552 | 35.00 | | | |
| 1984 | 61.36 | 291 | 566 | 35.00 | | 18.00 | 34.00 |
| 1985 | 73.25 | 261 | 585 | 38.00 | | | |
| 1986 | 37.72 | 214 | 634 | 33.00 | 6.60 | 36.00 | 54.00 |
| 1987 | 59.70 | 271 | 644 | 36.00 | 7.20 | | |
| 1988 | 67.86 | 308 | 655 | 38.00 | 7.60 | | |
| 1989 | 68.63 | 243 | 709 | 40.00 | 8.00 | 14.00 | 24.00 |
| 1990 | 2.01 | 196 | 698 | 0.00 | 0.00 | 18.00 | 25.00 |
| 1991 | 21.60 | 246 | 689 | 20.00 | 4.00 | | |
| 1992 ⁴ | 9.44 | 260 | 688 | 10.00 | 2.00 | | |
| Durchschnitt 10 Jahre | | | | 28.50 | 5.06 | 8.60 | 13.70 |

¹ Nach Berücksichtigung des jeweiligen Anteils der Genussscheine im Verhältnis von 5 Genussscheinen = 1 Aktie.

² Dem Namenaktionär wird zusätzlich ein Flugbon pro Aktie im Wert von CHF 15.– abgegeben (bis 1983 CHF 10.–).

³ Genussscheine Durchschnitt 7 Jahre.

⁴ Vorbehaltlich Genehmigung der Gewinnverteilung gemäss Antrag des Verwaltungsrates.

Kapitalflussrechnung 1992

18

| Herkunft der Mittel | 1992 Mio. CHF | 1991 Mio. CHF |
|--|------------------|------------------|
| Innenfinanzierung: | | |
| Selbstfinanzierung | | |
| Reingewinn des Berichtsjahres | 20.8 | 47.6 |
| Abschreibungen | 391.0 | 367.0 |
| Rückstellungen und Bewertungskorrekturen | 162.2 | 127.1 |
| Andere Mittelzugänge | | |
| Buchwerte verkaufter Anlagen und Beteiligungen | 212.5 | 116.3 |
| Abnahme übriges Umlaufvermögen | 0.0 | 21.2 |
| Abnahme verfügbare Mittel | 0.0 | 141.7 |
| Aussenfinanzierung: | | |
| Eigenfinanzierung | | |
| Erhöhung des Aktienkapitals inkl. Agio | 0.0 | 32.7 |
| Fremdfinanzierung | | |
| Neue langfristige Schulden | 130.0 | 70.0 |
| Zunahme kurzfristige Schulden | 128.1 | 41.2 |
| Gesamtzugang an Mitteln | 1044.6 | 964.8 |
| Verwendung der Mittel | | |
| Vermehrung Anlagevermögen: | | |
| Immobilien | 26.5 | 47.4 |
| Flugzeugpark | 514.1 | 612.8 |
| Betriebseinrichtungen und Fahrzeuge | 40.1 | 74.5 |
| Beteiligungen | 7.4 | 150.1 |
| Vorauszahlungen | (128.9) | (419.3) |
| Vermehrung Umlaufvermögen: | | |
| Verfügbare Mittel | 118.8 | 0.0 |
| Debitoren und transitorische Aktiven | 106.6 | 407.3 |
| Übriges Umlaufvermögen | 41.3 | 0.0 |
| Verminderung Fremdkapital: | | |
| Rückzahlung Obligationenanleihen und Privatplazierungen | 187.6 | 80.0 |
| Rückzahlung übrige langfristige Schulden | 86.0 | 11.0 |
| Gewinnausschüttung für Vorjahr | 45.1 | 1.0 |
| Total Verwendung der Mittel | 1044.6 | 964.8 |

Der gesamte Mittelfluss von rund 1 Mrd. Franken lag etwas höher als in den vergangenen beiden Jahren. Die letztjährige Rekordselbstfinanzierung konnte nochmals leicht übertroffen werden. Diese 574 Mio. Franken machen 55% des Mittelzuflusses aus. Die realisierten Buchgewinne wurden zum grösseren Teil für Rückstellungen sowie Bewertungskorrekturen bei Beteiligungen und Darlehen an Tochtergesellschaften verwendet.

Die Investitionen in das Anlagevermögen erreichten mit 459 Mio. Franken einen ähnlich tiefen Wert wie im Vorjahr. Mit der erarbeiteten Nettoselbstfinanzierung (Selbstfinanzierung abzüglich Gewinnausschüttung aus Vorjahr) konnten die Neuinvestitionen wiederum vollumfänglich bezahlt werden.

Wertschöpfungsrechnung 1992

19

Wertschöpfung der Swissair weltweit in Mio. Franken

| | 1992 | 1991 | 1990 | 1989 | 1988 |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Unternehmensleistung | 5455 | 5312 | 5050 | 4847 | 4294 |
| - Vorleistungen | 2880 | 2841 | 2724 | 2546 | 2182 |
| - Ordentliche Abschreibungen | 391 | 367 | 335 | 323 | 302 |
| Nettowertschöpfung | 2184 | 2104 | 1991 | 1978 | 1810 |
| in % der Unternehmensleistung | 40 | 40 | 39 | 41 | 42 |
| CHF je Mitarbeiter | 114800 | 109000 | 100100 | 102500 | 97400 |

Die Nettowertschöpfung zeigt den von der Swissair in einem Jahr weltweit geschaffenen Wertzuwachs.

Die Unternehmensleistung setzt sich zusammen aus den Gesamterträgen sowie allfällig direkt geäußneten Reserven. In den Vorleistungen sind alle von Dritten bezogenen Güter und Dienstleistungen enthalten. Die wichtigsten sind: Treibstoff, technisches Material und Überholungskosten, Bodenorganisationsdienste, Mietkosten für Flugzeuge und Material sowie Verpflegungsgüter.

Die Nettowertschöpfung konnte im Berichtsjahr um 3,8% gesteigert werden; der Zuwachs lag damit leicht höher als jener der gesamten Unternehmensleistung von 2,7%. Diese Zunahme sowie der um rund 200 Positionen tiefere Personalbestand führten zu einer beachtlichen Steigerung der Nettowertschöpfung je Mitarbeiter um 5800 Franken oder 5,3%.

Verteilung der Wertschöpfung in %:

| | 1992* | 1991 |
|--------------------------------|-------|------|
| an Personal | 90,4 | 88,3 |
| an Staat | 3,5 | 3,6 |
| an Kreditgeber | 5,2 | 5,9 |
| an Kapitalgeber | 1,0 | 2,1 |
| verbleiben in der Unternehmung | -0,1 | 0,1 |

* nach beantragter Gewinnverteilung

Über die Hälfte der Anteilserhöhung des Personals entfällt auf spezielle Entschädigungen im Zusammenhang mit dem erfolgten Stellenabbau.

Der praktisch unveränderte Anteil des Staates beinhaltet Steuern, Zölle, Gebühren usw., jedoch nicht Landtaxen und Überflugskosten. Diese werden als Vorleistungen behandelt.

Dem Rückgang des Kreditgeberanteiles liegt auch eine absolute Abnahme des Betrages zugrunde. Hauptbestimmend dafür war das im Jahresdurchschnitt tiefere langfristige Fremdkapital.

Vergleichszahlen der letzten 10 Jahre

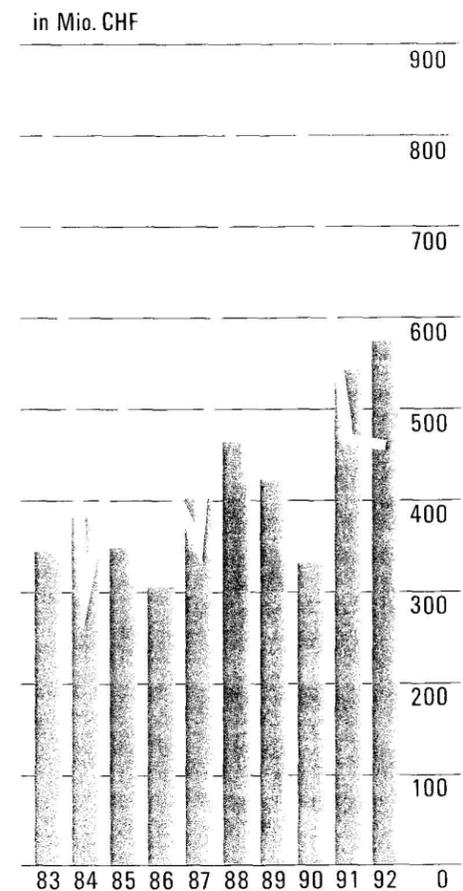
20

| | 1992 | 1991 | 1990 | 1989 | 1988 | 1987 | 1986 | 1985 | 1984 | 1983 |
|--|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Verkehrsleistungen | | | | | | | | | | |
| Flugstunden | 207 549 | 194 996 | 197 048 | 188 124 | 173 835 | 155 211 | 150 576 | 141 507 | 139 228 | 143 091 |
| Angeborene tkm | 4 356.7 | 3 909.9 | 3 845.2 | 3 751.6 | 3 621.4 | 3 381.7 | 3 240.5 | 3 020.3 | 2 941.8 | 2 794.6 |
| Ausgelastete tkm | 2 683.7 | 2 459.5 | 2 526.1 | 2 474.6 | 2 303.6 | 2 152.6 | 2 010.0 | 1 947.5 | 1 875.2 | 1 781.7 |
| Ausgelastete Passagier-tkm | 1 572.8 | 1 468.4 | 1 548.2 | 1 535.4 | 1 439.8 | 1 367.9 | 1 286.8 | 1 261.3 | 1 194.3 | 1 199.1 |
| Ausgelastete Fracht-tkm | 1 063.4 | 944.6 | 927.4 | 887.9 | 813.9 | 733.8 | 674.2 | 636.9 | 634.1 | 540.4 |
| Ausgelastete Post-tkm | 47.5 | 46.5 | 50.5 | 51.3 | 49.9 | 51.0 | 49.0 | 49.3 | 46.8 | 42.2 |
| Auslastungsgrad des regelmässigen Linienverkehrs | 61.7 | 63.0 | 65.8 | 66.2 | 63.9 | 63.9 | 62.2 | 64.7 | 63.9 | 63.8 |
| Nutzwelle ¹ | 65.7 | 64.9 | 69.2 | 65.2 | 63.7 | 63.4 | 63.6 | 64.0 | 63.6 | 63.8 |
| Flugbetriebskosten je angebotenem tkm | 0.92 | 1.01 | 1.00 | 0.96 | 0.88 | 0.90 | 0.97 | 1.12 | 1.06 | 1.03 |
| Sitzauslastung | 60.3 | 61.6 | 65.1 | 65.3 | 63.6 | 63.7 | 62.2 | 64.6 | 62.7 | 63.7 |
| Personalbestand Ende Jahr ohne Lehrlinge | 19 025 | 19 302 | 19 883 | 19 296 | 18 584 | 17 908 | 17 657 | 17 262 | 16 652 | 16 147 |
| Erträge und Aufwand in Mio. CHF | | | | | | | | | | |
| Verkehrserträge | 3 921.6 | 3 963.0 | 3 798.8 | 3 774.2 | 3 294.3 | 3 153.9 | 3 185.3 | 3 514.8 | 3 247.0 | 2 976.2 |
| Diverse Erträge | 1 533.1 | 1 349.3 | 1 251.0 | 1 062.9 | 990.1 | 849.6 | 845.6 | 839.5 | 764.9 | 718.0 |
| Gesamterträge | 5 454.7 | 5 312.3 | 5 049.8 | 4 837.1 | 4 284.4 | 4 003.5 | 4 030.9 | 4 354.3 | 4 011.9 | 3 694.2 |
| Gesamtaufwand (ohne Abschreibungen) | 5 042.9 | 4 897.7 | 4 710.5 | 4 374.4 | 3 866.3 | 3 628.4 | 3 690.4 | 3 971.8 | 3 653.2 | 3 362.9 |
| Bruttoergebnis | 411.8 | 414.6 | 339.3 | 462.7 | 418.1 | 375.1 | 340.5 | 382.5 | 358.7 | 331.3 |
| Abschreibungen | 391 | 367 | 335 | 323 | 302 | 273 | 276 | 269 | 268 | 250 |
| Reinergebnis | 20.8 | 47.6 | 4.3 | 94.7 | 76.1 | 30 | 64.5 | 68.5 | 60.7 | 56.3 |
| Bilanz per 31. Dezember in Mio. CHF (nach Gewinnverteilung) | | | | | | | | | | |
| Bilanzsumme | 6 125.2 | 6 151.0 | 6 062.5 | 5 908.1 | 4 869.3 | 4 399.0 | 4 461.3 | 4 347.7 | 4 106.5 | 3 814.0 |
| Aktiven | | | | | | | | | | |
| Anlagevermögen | 3 252.5 | 3 432.8 | 3 485.1 | 3 113.0 | 2 613.7 | 2 211.8 | 2 208.3 | 2 110.2 | 2 072.5 | 2 116.4 |
| Umlaufvermögen | 2 872.7 | 2 718.2 | 2 577.4 | 2 795.1 | 2 255.6 | 2 187.2 | 2 253.0 | 2 237.5 | 2 034.0 | 1 697.6 |
| Passiven | | | | | | | | | | |
| Aktienkapital | 807.8 | 807.8 | 807.8 | 709.2 | 615.4 | 615.4 | 615.4 | 568.3 | 568.3 | 506.7 |
| Reserven | 756.2² | 756.2 | 750.8 | 737.0 | 527.0 | 509.0 | 492.0 | 358.0 | 315.0 | 270.0 |
| Fremdkapital | 4 225.6² | 4 219.0 | 4 198.9 | 4 140.9 | 3 416.0 | 2 986.3 | 3 090.9 | 3 144.5 | 2 943.5 | 2 803.3 |
| Rückstellungen | 333.7 | 319.7 | 298.6 | 314.9 | 305.2 | 282.7 | 258.0 | 271.2 | 274.6 | 229.4 |
| Gewinnvortrag | 1.9² | 4.2 | 6.4 | 6.1 | 5.7 | 5.6 | 5.0 | 5.7 | 5.1 | 4.6 |

¹ durchschnittlicher Auslastungsgrad, der zur Deckung der Flugbetriebskosten erforderlich ist.
² vorbehaltlich Genehmigung der Gewinnverteilung gemäss Antrag des Verwaltungsrates.

21

Investitionen und Selbstfinanzierung 1983-1992



Investitionen
 Selbstfinanzierung netto

Grundsätze der Konzernrechnungslegung

22

1. Grundlage

Der Konzernabschluss vermittelt ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Ertrags- und Vermögenslage der Swissair-Gruppe. Er ist in Übereinstimmung mit den EG-Richtlinien Nr. 4 und Nr. 7.

2. Konsolidierungskreis

Die Konzernrechnung umfasst neben der Swissair Schweizerische Luftverkehr AG als Muttergesellschaft Unternehmen, an denen Swissair direkt oder indirekt mehr als 50% der Stimmrechte hält (siehe Liste der Beteiligungen, Seiten 24 und 25). Nicht mit einbezogen werden Beteiligungen von geringer Bedeutung.

Beteiligungen mit Anteilen 20–50% (assoziierte Unternehmen) werden nach der Equity-Methode zum ausgewiesenen anteiligen Wert des Eigenkapitals aus dem Vorjahr in die Konzernrechnung aufgenommen.

Anteile von weniger als 20% sowie die nicht konsolidierten Mehrheitsbeteiligungen werden zu Anschaffungskosten oder niedrigeren belegten Werten angesetzt.

3. Konsolidierungsmethode

Bei den Mehrheitsbeteiligungen wird die Methode der Vollkonsolidierung angewandt. Aktiven und Passiven, Aufwand und Ertrag werden voll übernommen und die Anteile von Minderheitsaktionären am Eigenkapital und Gewinn separat ausgewiesen. Die Kapitalkonsolidierung erfolgt nach der angelsächsischen Methode. Der Goodwill wird mit den Konzernreserven verrechnet.

4. Bilanzierungs- und Bewertungsgrundsätze

Der Abschlussstichtag ist der 31. Dezember. Es werden alle Gesellschaftsabschlüsse zwischen dem 30. September und dem 31. Dezember einbezogen. Falls in dieser Periode kein Abschluss erfolgt, werden Zwischenabschlüsse auf den 31. Dezember erstellt. Für alle Abschlüsse gelten einheitliche Bewertungsgrundsätze. Wertberichtigungen und Rückstellungen werden für die am Bilanzstichtag erkennbaren und quantifizierbaren Minderwerte und Verpflichtungen gebildet. Die Aktivierungsgrenze beträgt CHF 5000. Die Sachanlagen werden zu Anschaffungskosten abzüglich planmässigen, linearen Abschreibungen bewertet.

Es gelten folgende Abschreibungszeiträume:

| | |
|------------------------------------|---|
| Organisations- und Gründungskosten | werden nicht aktiviert |
| Grundstücke | werden in der Regel nicht abgeschrieben |
| Bauten | max. 50 Jahre |
| Linienflugzeuge | 12 Jahre |
| Charterflugzeuge | 16 Jahre |
| Ersatztriebwerke und Ersatzteile | analog Flugzeugpark |
| übriges Sachanlagevermögen | 5–10 Jahre |

Die Swissair-Gruppe bildet für die Überholung ihrer Flugzeuge bei Dritten Rückstellungen unter Berücksichtigung der Überholungsintervalle.

Die Bewertung der Warenvorräte sowie der Wertpapiere erfolgt zu Anschaffungskosten oder niedrigeren Marktwerten. Das in den Warenvorräten enthaltene technische Verbrauchsmaterial wird analog dem Flugzeugpark abgeschrieben.

Forderungen, Geldanlagen, übriges Umlaufvermögen sowie Fremdkapital werden zu Nominalwerten bewertet.

Anlagen im Leasing werden nicht bilanziert.

5. Währungsumrechnung

Fremdwährungsumrechnungen für das Anlagevermögen, das Umlaufvermögen und das Fremdkapital der ausländischen Tochtergesellschaften erfolgen zum Stichtagskurs am Jahresende. Das Eigenkapital wird zu historischen Kursen umgerechnet. In der Erfolgsrechnung erfolgt die Umrechnung zum Durchschnittskurs des Geschäftsjahres. Umrechnungsdifferenzen aus diesen Vorgängen werden erfolgsneutral über die Reserven verrechnet.

Transaktionen in Fremdwährungen in den Einzelabschlüssen werden zum Monatskurs umgerechnet. Die daraus entste-

23

henden Kursdifferenzen sind in der Erfolgsrechnung ausgewiesen.

6. Stetigkeit

Die Konsolidierungs- sowie die Rechnungslegungsgrundsätze blieben unverändert.

Liste der Tochtergesellschaften und Minderheitsbeteiligungen

24

| (Stand 31. 12. 1992) | Anteil am Gesellschaftskapital | Gesellschaftskapital in 1000 Währungseinheiten | Vollkonsolidierung (X) | Branche |
|--|--------------------------------|--|------------------------|---------|
| Airline Financial Support Services, Bombay | 75,0% | INR 36 000 | | D |
| Austrian Airlines (AUA), Wien | 10,0% | ATS 2 600 000 | | L |
| Balair AG, Basel (Stimmrecht 58,4%) | 50,0% | CHF 98 000 | X | L |
| Crossair AG, Basel (Stimmrecht 52,6%) | 49,4% | CHF 215 000 | X | L |
| - Aviation Financial Services AG, Kloten | 80,0% | CHF 1 000 | X | D |
| - Business Air Ltd., Aberdeen | 31,9% | GBP 1 806 | | L |
| - Cargo and Passenger Air Services AG, Basel | 100 % | CHF 2 000 | X | D |
| CTA, Compagnie de Transport Aérien, Meyrin (Stimmrecht 52%) | 38,2% | CHF 29 461 | X | L |
| Delta Air Lines Inc., Atlanta | 4,6% | USD 163 314 | | L |
| Gebrüder Lincke AG, Kloten | 100 % | CHF 100 | X | I |
| Roscor AG, Kloten | 100 % | CHF 50 | X | D |
| (Beteiligung für Swissair an Covia Partnership; Anteil 11,0%, Anschaffungswert 109,9 Mio. USD) | | | | |
| Shannon Aerospace Ltd., Shannon | 35,0% | IEP 30 000 | | D |
| Singapore Airlines Ltd., Singapore | 0,6% | SGD 641 273 | | L |
| Software Alliance Malaysia (SAM), Kuala Lumpur | 23,0% | MYR 10 000 | | D |
| Swissair Beteiligungen AG (SBAG), Zürich | 100 % | CHF 150 000 | X | D |
| - Airest GmbH, Wien | 35,0% | ATS 10 000 | | V |
| - Aero-Chef Denmark A/S, Kopenhagen (inkl. Beteiligungen) | 80,0% | DKK 1 000 | X | V |
| - «Am Stadtpark» GmbH, Wien | 75,0% | ATS 32 000 | X | H |
| - Buenos Aires Catering SA, Buenos Aires | 45,0% | ARA 95 232 230 | | V |
| - Crossair Trading AG, Kloten (25% bei Crossair) | 100 % | CHF 1 000 | X | D |
| - Euroactividade AG, Vaduz | 23,8% | CHF 1 059 | | D |
| - Gate Gourmet International AG, Kloten (inkl. Beteiligungen) | 100 % | CHF 1 650 | X | V |
| - HIRO/Swissair GmbH, Wien | 75,0% | ATS 228 000 | X | H |
| - Iber-Swiss Catering SA, Madrid | 30,0% | ESP 500 000 | | V |
| - Jacky Maeder AG, Basel (inkl. Beteiligungen) | 98,3% | CHF 13 000 | X | T |
| - Kanalfährdienst Olau Line (UK) Ltd., Hamburg | 5,0% | DEM 4 000 | | D |
| - Papadacos AE, Athen | 35,0% | GRD 930 000 | | V |
| - Partenreederei MS «Olau Hollandia» II, Hamburg | 5,0% | DEM 50 000 | | D |
| - Partenreederei MS «Olau Britannia» II, Hamburg | 5,0% | DEM 50 000 | | D |
| - Polygon Insurance Company Ltd., Guernsey | 33,3% | GBP 17 500 | | D |
| - Prohotel Wäscherei AG, Kloten | 47,1% | CHF 500 | | D |
| - SNH Finanzierungen AG, Hergiswil | 100 % | CHF 700 | X | H |
| - SNH Immobilien AG, Hergiswil (Hotel Drake) | 100 % | CHF 35 000 | X | H |
| - SNH Holding Inc., Dover/Del. | 100 % | USD 149 872 | X | H |
| - SNH Boston Inc., Boston | 100 % | USD 77 637 | X | H |
| - SNH Chicago Inc., Chicago | 100 % | USD 13 915 | X | H |
| - SNH Ackermann Ass., Atlanta | 61,9% | USD 16 646 | X | H |

Zeichenerklärung: L = Luftfahrt V = Verpflegung T = Transport/Spedition I = Immobilien H = Hotellerie D = Diverse

25

| (Stand 31. 12. 1992) | Anteil am Gesellschaftskapital | Gesellschaftskapital in 1000 Währungseinheiten | Vollkonsolidierung (X) | Branche |
|--|--------------------------------|--|------------------------|---------|
| - Sodereal Holding SA, Zürich | 98,7% | CHF 55 600 | X | H |
| - Hotel International AG, Zürich | 74,3% | CHF 20 000 | X | H |
| - Hotel Le Plaza AG, Basel | 77,2% | CHF 18 535 | X | H |
| - JTI Japan-Turkey Urban Development & Investment Co., Tokyo (Swissôtel Bosphorus, Istanbul) | 14,2% | JPY 8 100 000 | | H |
| - Lensa Ltd., Seoul (The Swiss Grand Hotel) | 40,0% | KRW 23 895 000 | | H |
| - Rheinpark Plaza Neuss GmbH, Neuss | 100 % | DEM 500 | X | H |
| - Hotel Ascot BV, Amsterdam | 100 % | NLG 1 000 | X | H |
| - Société Montreux-Palace SA, Montreux | 54,1% | CHF 7 427 | X | H |
| - Casino Kursaal de Montreux SA | 30,5% | CHF 5 600 | | D |
| - Strikeport Ltd., London-Heathrow | 40,0% | GBP 1 500 | | V |
| - Swiss Centre Ltd., London | 24,5% | GBP 2 042 | | I |
| - Swissair Photo + Vermessungen AG, Zürich | 100 % | CHF 2 000 | X | D |
| - Swissair «Swissôtel» Management AG, Glattbrugg (inkl. Beteiligungen) | 100 % | CHF 1 500 | X | H |
| - Uto Holding und Beteiligungen AG, Zürich | 75,0% | CHF 10 000 | X | I |
| - Avireal AG, Ascona | 100 % | CHF 500 | X | I |
| - Grand Hotel Brunnen AG, Brunnen | 100 % | CHF 150 | X | I |
| - Uto Immobilien Chur AG, Chur | 100 % | CHF 100 | X | I |
| - Uto AG, Zürich | 100 % | CHF 1 200 | X | I |
| - Uto Immobilien AG, Zürich | 100 % | CHF 100 | X | I |
| - Uto Management AG, Zürich | 100 % | CHF 100 | X | I |
| The Galileo Company Ltd., Swindon | 11,6% | GBP 40 000 | | D |
| Verntissa SA, Vernier | 100 % | CHF 5 000 | X | I |
| sowie weitere kleinere Beteiligungen | | | | |

Zeichenerklärung: L = Luftfahrt V = Verpflegung T = Transport/Spedition I = Immobilien H = Hotellerie D = Diverse

Konsolidierte Erfolgsrechnung der Swissair-Gruppe 1992 (in Mio. CHF)

26

| | Erläuterungen | 1992 | 1991 |
|---|---------------|----------------|---------|
| Flugbetriebserträge | 1 | 4 302 | 4 256 |
| Andere Betriebserträge | 2 | 1 409 | 1 266 |
| Umsatzerlöse | | 5 711 | 5 522 |
| Übrige Erträge | 3 | 503 | 422 |
| Betriebserträge | | 6 214 | 5 944 |
| Materialaufwand | 4 | (2 459) | (2 402) |
| Personalaufwand | 5 | (2 306) | (2 197) |
| Abschreibungen | | (526) | (495) |
| Sonstige betriebliche Aufwendungen | 6 | (709) | (689) |
| Ergebnis der betrieblichen Tätigkeit | | 214 | 161 |
| Beteiligungserträge | 7 | 8 | 21 |
| Finanzerträge/-aufwand | 8 | (46) | (43) |
| Wertberichtigungen auf Beteiligungen | 9 | (56) | (43) |
| Finanzergebnis | | (94) | (65) |
| Ausserordentliche Erträge | | 44 | 0 |
| Ausserordentliche Aufwendungen | | (32) | 0 |
| Ausserordentliches Ergebnis | 10 | 12 | 0 |
| Steuern | 11 | (28) | (29) |
| Gesamtgewinn der Swissair-Gruppe | | 104 | 67 |
| Verlustanteil Minderheitsaktionäre | | 9 | 16 |
| Nettogewinn der Swissair-Gruppe | | 113 | 83 |

Konsolidierte Bilanz der Swissair-Gruppe per 31. Dezember 1992 (in Mio. CHF)

27

| | Erläuterungen | 1992 | 1991 |
|-----------------------------------|---------------|--------------|-------|
| Aktiven | | | |
| Immobilien | | 1 540 | 1 467 |
| (Versicherungswert 2320 Mio. CHF) | | | |
| Flugzeugpark | | 3 465 | 3 307 |
| (Versicherungswert 4867 Mio. CHF) | | | |
| Übrige Sachanlagen | | 371 | 431 |
| (Versicherungswert 1219 Mio. CHF) | | | |
| Finanzanlagen | 13 | 725 | 803 |
| Anlagevermögen | 12 | 6 101 | 6 008 |
| Vorräte | | 143 | 121 |
| (Versicherungswert 270 Mio. CHF) | | | |
| Forderungen | 14 | 833 | 937 |
| Transitorische Aktiven | | 206 | 186 |
| Verfügbare Mittel | 15 | 1 783 | 1 661 |
| Umlaufvermögen | | 2 965 | 2 905 |
| Total Aktiven | | 9 066 | 8 913 |
| Passiven | | | |
| Aktienkapital | | 808 | 808 |
| Agio und Genussscheine | | 436 | 436 |
| Reserven | | 1 526 | 1 511 |
| Nettoergebnis | | 113 | 83 |
| Eigenkapital | 16 | 2 883 | 2 838 |
| Minderheitsaktionäre | 17 | 308 | 325 |
| Rückstellungen | 18 | 468 | 453 |
| Langfristiges Fremdkapital | 19 | 3 192 | 3 158 |
| Kurzfristiges Fremdkapital | 20 | 1 134 | 1 189 |
| Transitorische Passiven | 21 | 1 081 | 950 |
| Fremdkapital | | 5 407 | 5 297 |
| Total Passiven | | 9 066 | 8 913 |
| Eventualverpflichtungen | 22 | 106 | 168 |

Anhang zur konsolidierten Rechnung

28

I. Allgemeines

Im Berichtsjahr wurde der Konsolidierungskreis um die Aero-Chef-Gruppe in Skandinavien erweitert. Die Erträge und Aufwendungen wurden pro rata temporis für das 4. Quartal 1992 miteinbezogen. Von der Betriebsertragszunahme von 270 Mio. CHF entfielen 18 Mio. CHF auf die Veränderung des Konsolidierungskreises. Bei der Vermögenszunahme von 153 Mio. CHF war dieser Umstand mit 56 Mio. CHF verantwortlich.

Die Konsolidierungs- und Rechnungslegungsgrundsätze blieben 1992 gegenüber dem Vorjahr unverändert. Bei der Darstellung erfolgte insofern eine Änderung, als

gewisse Aufwendungen, welche im Vorjahr im Umfang von 34 Mio. CHF unter den sonstigen betrieblichen Aufwendungen enthalten waren, neu im Finanzaufwand sind. Das Vorjahr wurde entsprechend angepasst.

Geschäftsbeziehungen mit nahestehenden Unternehmungen (Luftverkehrsgesellschaften im Rahmen von Kooperationsabkommen) sind, sofern wesentlich, speziell erwähnt.

Das positive Ergebnis von 113 Mio. Franken entspricht einer Gewinnmarge von 1,8% (Vorjahr: 1,4%). Die erzielte Eigenkapitalrendite beträgt 4,1% (Vorjahr: 3,0%).

II. Erläuterungen zur konsolidierten Erfolgsrechnung (in Mio. CHF)

| | 1992 | 1991 | Veränderung in % |
|---|-------------|------|---------------------|
| 1. Flugbetriebserträge | | | |
| nach Gebieten | | | |
| Europa | 2090 | 2087 | + 0 |
| Nordatlantik | 930 | 937 | - 1 |
| Südatlantik | 100 | 125 | - 20 |
| Mittlerer Osten | 249 | 192 | + 30 |
| Ferner Osten | 635 | 607 | + 5 |
| Afrika | 298 | 308 | - 3 |
| | 4302 | 4256 | + 1 |
| Der Ertragsrückgang im Sektor Südatlantik ist der Betriebseinstellung nach Caracas zuzuschreiben. | | | |
| nach Tätigkeiten | | | |
| Passage | 3767 | 3731 | + 1 |
| Fracht | 494 | 481 | + 3 |
| Post | 41 | 44 | - 7 |
| | 4302 | 4256 | + 1 |
| 2. Andere Betriebserträge | | | |
| Übrige Transporterträge | 164 | 159 | + 3 |
| Technische Drittleistungen | 380 | 319 | + 19 |
| Catering-, Hotel- und Restaurantserträge | 504 | 454 | + 11 |
| Provisionserträge | 86 | 89 | - 3 |
| Abfertigungserträge | 234 | 210 | + 11 |
| Sonstige | 41 | 35 | + 17 |
| | 1409 | 1266 | + 11 |

Rund 84% dieser Erträge fallen in der Schweiz an. Vom Ausländertrag entfallen 116 Mio. CHF auf die USA.

Die technischen Drittleistungen beinhalten 88 Mio. CHF Erträge von Kooperationspartnern.

29

| (in Mio. CHF) | 1992 | 1991 |
|------------------------------------|------------|------|
| 3. Übrige Erträge | | |
| Liegenschaftserträge | 47 | 34 |
| Verwaltungs- und Managementerträge | 16 | 15 |
| Buchgewinne aus Anlageverkäufen | 219 | 137 |
| Andere Erträge | 221 | 236 |
| | 503 | 422 |

Die Buchgewinne resultieren aus den letzten DC-10-Verkäufen der Swissair. Die «anderen Erträge» beinhalten wiederkehrende Erträge aus diversen übrigen Drittleistungen (u. a. Pilotenschulung, Informatikleistungen, Personalrestaurants).

4. Materialaufwand

| | | |
|---------------------------------|-------------|------|
| Treibstoffkosten | 460 | 515 |
| Aufwand für bezogene Waren | 774 | 754 |
| Aufwand für bezogene Leistungen | 1225 | 1133 |
| | 2459 | 2402 |

Der Aufwand für bezogene Leistungen beinhaltet vorwiegend Bodenorganisations-Fremdkosten, Mieten für Flugzeuge und Provisionsaufwendungen.

5. Personalaufwand

| | | |
|---|-------------|-------|
| Löhne und Gehälter | 1873 | 1776 |
| Sozialleistungen | 433 | 421 |
| (davon für Altersvorsorge 1992: 358 Mio. CHF 1991: 348 Mio. CHF) | 2306 | 2197 |
| | 1992 | 1991 |
| Total Mitarbeiter | 25800 | 25338 |
| davon Bodenpersonal | 20767 | 20216 |
| Fliegendes Personal | 4537 | 4601 |
| Lehrlinge | 496 | 521 |
| davon in der Schweiz | 19313 | 19514 |
| im Ausland | 6487 | 5824 |

Durch die Veränderung des Konsolidierungskreises kamen 824 Mitarbeiter dazu.

6. Sonstige betriebliche Aufwendungen

| | | |
|----------------------------------|------------|-----|
| Versicherungskosten | 17 | 16 |
| Übrige Personalkosten | 48 | 51 |
| Liegenschafts- und Energiekosten | 207 | 172 |
| Fernmeldekosten | 46 | 52 |
| Werbe- und Repräsentationskosten | 116 | 112 |
| Andere betriebliche Aufwendungen | 275 | 286 |
| | 709 | 689 |

7. Beteiligungserträge

| | | |
|---|----------|----|
| Anteil am Ergebnis von assoziierten Unternehmen | (3) | 13 |
| Erträge von übrigen Beteiligungen | 11 | 8 |
| | 8 | 21 |

Die Abnahme des Anteils am Ergebnis von assoziierten Unternehmen ist dem Verkauf unseres Aktienpakets an der Reisebüro Kuoni AG zuzuschreiben.

| (in Mio. CHF) | 1992 | 1991 |
|--|-------------|-------------|
| 8. Finanzerträge / -aufwand | | |
| Zinserträge von assoziierten Unternehmen | 2 | 1 |
| Allgemeine Zinserträge | 160 | 173 |
| Finanzaufwand | (208) | (217) |
| | (46) | (43) |

Im Finanzaufwand sind Fremdkapitalzinsen von 193 Mio. CHF, Kommissionen, Debitorenverluste sowie realisierte und nichtrealisierte Währungsdifferenzen enthalten.

9. Wertberichtigungen auf Beteiligungen

Die Wertberichtigungen im Berichtsjahr betreffen wiederum fast ausschliesslich Minderheitsbeteiligungen der Swissair Schweizerische Luftverkehr AG.

10. Ausserordentliches Ergebnis

Die ausserordentlichen Erträge setzen sich aus den Buchgewinnen der Beteiligungsverkäufe von Reisebüro Kuoni AG und Delta Air GmbH zusammen.

Die ausserordentlichen Aufwendungen beinhalten ausschliesslich die Bildung von Rückstellungen für Restrukturierungsmassnahmen.

Das ausserordentliche Ergebnis hat keinen wesentlichen Einfluss auf den Steueraufwand des Berichtsjahres.

11. Steuern

Diese setzen sich wie folgt zusammen:

| | | |
|-----------------------------|-----------|-----------|
| Ertrags- und Kapitalsteuern | 24 | 28 |
| Latente Steuern | 4 | 1 |
| | 28 | 29 |

Durch die Möglichkeit von Verlustkompensationen blieb die Steuerbelastung praktisch konstant.

III. Erläuterungen zur konsolidierten Bilanz (in Mio. CHF)

12. Anlagevermögen

| Anlagenspiegel (in Mio. CHF) | | Stand 1. 1. 1992 | Veränderung Kons.-Kreis + Kursdiff. | Zugänge | Abgänge | Stand 31. 12. 1992 |
|---------------------------------|-------------------|---------------------|---|---------|---------|-----------------------|
| | | | | | | |
| I. Immobilien | Anschaffungswerte | 2003 | 105 | 65 | 18 | 2155 |
| | Abschreibungen | 536 | 24 | 56 | 1 | 615 |
| | Buchwerte | 1467 | | | | 1540 |
| II. Flugzeugpark | Anschaffungswerte | 5556 | 0 | 599 | 492 | 5663* |
| | Abschreibungen | 2249 | 0 | 351 | 402 | 2198 |
| | Buchwerte | 3307 | | | | 3465 |
| III. Übrige Sachanlagen | Anschaffungswerte | 1066 | (16) | 64 | 46 | 1068 |
| | Abschreibungen | 635 | (9) | 111 | 40 | 697 |
| | Buchwerte | 431 | | | | 371 |
| IV. Finanzanlagen | Anschaffungswerte | 931 | (82) | 64 | 4 | 909 |
| | Abschreibungen | 128 | 0 | 56 | 0 | 184 |
| | Buchwerte | 803 | | | | 725 |
| Summe | Anschaffungswerte | 9556 | 7 | 792 | 560 | 9795 |
| Anlagevermögen | Abschreibungen | 3548 | 15 | 574 | 443 | 3694 |
| | Buchwerte | 6008 | | | | 6101 |

* inkl. Vorauszahlungen in Höhe von 514 Mio. CHF

| (in Mio. CHF) | 1992 | 1991 |
|---|------------|------------|
| 13. Finanzanlagen | | |
| Beteiligungen an assoziierten Unternehmen | 82 | 164 |
| Übrige Beteiligungen | 553 | 607 |
| Darlehen | | |
| (davon an assoziierte Unternehmen) | 90 | 32 |
| 1992: 22 Mio. CHF, 1991: 5 Mio. CHF) | 725 | 803 |

14. Forderungen

| | | |
|---|------------|------------|
| Forderungen aus Lieferungen und Leistungen (davon 1992 und 1991 je 7 Mio. CHF an assoziierte Unternehmen) | 710 | 774 |
| Kurzfristige Darlehen | 0 | 45 |
| Reservierte Aktien | 59 | 60 |
| Übrige | 64 | 58 |
| | 833 | 937 |

15. Verfügbare Mittel

| | | |
|---|-------------|-------------|
| Wertpapiere | 684 | 482 |
| Bankguthaben, Kasse, Post | 122 | 137 |
| Geldanlagen | | |
| (davon mit Fälligkeiten über einem Jahr: 382 Mio. CHF) | 977 | 1042 |
| | 1783 | 1661 |

16. Eigenkapital

Entwicklung und Zusammensetzung:

| (in Mio. CHF) | Aktien- kapital | Agio und Genuss- scheine | Reserven aus Gewinn- zuweisung | Spezielle Reserven | Konsoli- dierungs- reserven | Ergebnis | Total |
|--|--------------------|--------------------------------|---|-----------------------|-----------------------------------|------------|-------------|
| Stand 31. 12. 1991 | 808 | 436 | 155 | 160 | 1196 | 83 | 2838 |
| Gewinnverteilung | | | 5 | | 33 | (83) | (45) |
| Veränderung Konsolidierungskreis | | | | | (21) | | (21) |
| Umrechnungsdifferenzen und Bewertungs- korrekturen | | | | | (2) | | (2) |
| Ergebnis 1992 | | | | | | 113 | 113 |
| Stand 31. 12. 1992 | 808 | 436 | 160 | 160 | 1206 | 113 | 2883 |

Eigenkapitalquote an der Bilanzsumme 1992: 31,8% 1991: 31,8%

Die Zusammensetzung des Aktionariates ist im Geschäftsbericht auf Seite 7 dargestellt.

17. Minderheitsaktionäre

Diese Position setzt sich aus dem anteiligen Eigenkapital und dem Gewinn- bzw. Verlustanteil des Jahres zusammen.

Bedeutende Minderheiten bestehen bei den drei Luftverkehrs-Tochtergesellschaften und einigen Hotels.

| (in Mio. CHF) | 1992 | 1991 |
|---------------|------|------|
|---------------|------|------|

18. Rückstellungen

| | | |
|--|------------|-----|
| Währungs- und übrige Risiken | 212 | 202 |
| Ertrags- und Kapitalsteuern | 20 | 23 |
| Latente Steuern | 233 | 226 |
| Rückstellungen für Pensionsverpflichtungen | 3 | 2 |
| | 468 | 453 |

Der Steuersatz für die Berechnung der latenten Steuern beträgt für die Schweiz 15%. Für das Ausland gelten die jeweiligen lokalen Vorschriften.

Die Rückstellungen für Währungs- und übrige Risiken entsprechen den erkennbaren Risiken und beinhalten keine stillen Reserven.

Die wichtigsten Gruppengesellschaften verfügen über eigene Pensionseinrichtungen oder sind autonomen Pensionskassen angeschlossen. Der Grossteil dieser Vorsorgeeinrichtungen ist rechtlich und finanziell von der Gruppe unabhängig. In der Regel werden diese Einrichtungen durch laufende Arbeitnehmer- und Arbeitgeberbeiträge sowie Erträge der Kapitalanlagen finanziert.

19. Langfristiges Fremdkapital

| | davon fällig | | | |
|------------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|-------|
| | innerhalb 1 Jahres | innerhalb 2-5 Jahren | | |
| Obligationenanleihen | 80 | 443 | 1 593 | 1 801 |
| Hypotheken | 77 | 87 | 337 | 468 |
| Bankdarlehen | 302 | 503 | 935* | 647 |
| Übrige langfristige Schulden | 57 | 112 | 327 | 242 |
| | 516 | 1 145 | 3 192 | 3 158 |

* davon 352 Mio. CHF (Vorjahr 283 Mio. CHF) durch Flugzeuge und Immobilien pfandgesichert.

Vom Total von 3192 Mio. CHF entfallen 373 Mio. CHF auf Verbindlichkeiten in Fremdwährungen, davon 279 Mio. CHF auf US-Dollar-Schulden. Das gesamte langfristige Fremdkapital ist zu verzinsen.

Zusätzlich zu den von Swissair AG begebenen Obligationenanleihen und Privatplazierungen (Details siehe Seite 15) sind folgende bei Tochtergesellschaften ausstehend:

| | | | |
|-----|-------------|------------------------|----------|
| 7¼% | 15 Mio. CHF | 1990-1994 ¹ | Crossair |
| 2½% | 50 Mio. CHF | 1987-1995 ² | CTA |
| 3¼% | 22 Mio. CHF | 1986-1996 ² | Crossair |
| 3 % | 20 Mio. CHF | 1987-1996 ² | Balair |
| 2½% | 20 Mio. CHF | 1986-1997 ² | Balair |

¹ Privatplatzierung

² Optionsanleihe

| (in Mio. CHF) | 1992 | 1991 |
|---------------|------|------|
|---------------|------|------|

20. Kurzfristiges Fremdkapital

| | | |
|-----------------------------------|--------------|-------|
| Bankdarlehen und Bankkontokorrent | 75 | 73 |
| Kreditoren | 355 | 391 |
| Personalvorsorge | 46 | 46 |
| Personaldepositenkasse | 110 | 109 |
| Offene Transportdokumente | 543 | 566 |
| Diverse übrige Schulden | 5 | 4 |
| | 1 134 | 1 189 |

Vom gesamten kurzfristigen Fremdkapital sind 231 Mio. CHF zu marktüblichen Konditionen zu verzinsen.

21. Transitorische Passiven

Die transitorischen Passiven beinhalten noch nicht eingetroffene Belastungen für bezogene Leistungen des Berichtsjahres. Absicherungen aus Leasegeschäften sowie Abgrenzungen im Zusammenhang mit dem Sozialplan und vorzeitigen Pensionierungen.

22. Eventualverpflichtungen

Es handelt sich um Garantien und Bürgschaften an Dritte, welche im Rahmen der normalen Geschäftstätigkeit gewährt wurden. Weniger Eventualverpflichtungen erforderten die Bereiche Hotel und Vertriebssysteme.

IV. Weitere Bemerkungen**23. Anlagen und Güter im Leasing**

(in Mio. CHF)

Der Umfang der nicht bilanzierten geleasteten Anlagen und Güter sowie die darauf lastenden finanziellen Verpflichtungen betragen per 31. Dezember 1992:

| | Anschaffungswert | Finanzielle Verpflichtungen |
|--------------------|------------------|-----------------------------|
| Flugzeuge | 1 272 | 1 021 |
| Übrige Sachanlagen | 9 | 5 |
| Total | 1 281 | 1 026 |

Vom Gesamtflottenbestand von 110 Verkehrsflugzeugen sind folgende Flugzeuge gemietet, wobei es sich grösstenteils um Finanz-Leases handelt:

3 B747-357, 5 MD-11, 1 MD-81, 1 MD-83, 1 BAe 146, 4 Saab 340B.

24. Entschädigungen an den Verwaltungsrat

Die gesamten Entschädigungen an den Verwaltungsrat der Swissair Schweizerische Luftverkehr AG betragen 1992 1,1 Mio. CHF (Vorjahr 1,0 Mio. CHF).

25. Aktienkennzahlen

| | 1992 | 1991 | 1990 |
|--|------------------|-----------|-----------|
| Reingewinn je Aktie (in CHF) (dividendenberechtigt) | 51.27 | 37.67 | (10.29) |
| Eigenkapital je Aktie (in CHF) (dividendenberechtigt) | 1 286 | 1 266 | 1 236 |
| Eigenkapital-Rendite in % | 4,1 | 3,0 | (0,8) |
| Anzahl dividendenberechtigte Titel: | | | |
| – Aktien | 2 168 196 | 2 167 736 | 2 103 282 |
| – Genussscheine | 178 205 | 178 205 | 178 205 |

Die Genussscheine sind im Verhältnis 5:1 in die Kennzahlen einbezogen.

Bericht des Konzernrechnungsprüfers

An den Verwaltungsrat der Swissair
Schweizerische Luftverkehr Aktiengesellschaft
Zürich

Wir haben die vom Verwaltungsrat vorgelegten konsolidierten Jahresrechnungen der Swissair Schweizerische Luftverkehr Aktiengesellschaft, welche auf den Seiten 22 bis 34 im Teil «Finanzielle Berichterstattung» des Geschäftsberichts dargestellt sind, für die am 31. Dezember 1992 bzw. 31. Dezember 1991 abgeschlossenen Geschäftsjahre geprüft. Unsere Prüfung erfolgte nach den international anerkannten Prüfungsgrundsätzen, welche von der International Federation of Accountants herausgegeben werden. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen an Befähigung und Unabhängigkeit erfüllen.

Nach unserer Auffassung vermitteln die oben erwähnten konsolidierten Jahresrechnungen ein den tatsächlichen Verhältnis-

sen entsprechendes Bild der Vermögens- und Ertragslage in Übereinstimmung mit den vierten und siebten Richtlinien der Europäischen Gemeinschaft.

Zürich, 25. März 1993

Schweizerische Treuhandgesellschaft-
Coopers & Lybrand AG

Prof. Dr. C. Helbling
Dipl. Bücherexperte
Leitender Revisor

L. Marbacher
Dipl. Bücherexperte
Leitender Revisor

Unterlagen

Das Protokoll der Generalversammlung vom 13. Mai 1993 sowie der Geschäftsbericht samt den Revisionsberichten liegen ab 28. April 1994 zu den Geschäftszeiten zur Einsicht auf am Sitz unserer Gesellschaft, Hirschengraben 84, Zürich sowie bei der Zentralverwaltung der Swissair in Kloten-Balsberg, bei unserer Direktion Westschweiz im Centre Swissair am Flughafen Genf, bei der Direktion Basel, Elisabethenanlage 7 sowie in unserer Vertretung im Bahnhof Bern. Auf Verlangen wird jedem Aktionär eine Ausfertigung des Geschäftsberichtes inkl. Revisionsberichte zugestellt.

Zutrittskarten

Die Aktionäre sind gebeten, Ihre Zutrittskarte mit dem beiliegenden Antwortschein anzufordern. Das Aktienregister wird am 30. April 1994 geschlossen. Bestellte Zutrittskarten werden ab 2. Mai 1994 per Post zugesandt.

Erteilung der Vollmacht

Aktionäre, die der Generalversammlung nicht beiwohnen können, werden gebeten, sich wie folgt vertreten zu lassen:

- durch einen andern Aktionär: Vollmacht auf der Zutrittskarte ausfüllen und ihm mitgeben;
- durch die Depotbank: Vollmacht auf der Zutrittskarte ausfüllen und der Depotbank senden;
- durch den unabhängigen Stimmrechtsvertreter, Herrn lic. iur. Andreas Gantner, Rechtsanwalt, Sesslerweg 11, CH-8802 Kilchberg: Vollmacht auf der Zutrittskarte ausfüllen und zusammen mit den schriftlichen Abstimmungs-Weisungen direkt Herrn Gantner senden. Bei fehlenden Weisungen stimmt der unabhängige Stimmrechtsvertreter den Anträgen des Verwaltungsrates zu;
- durch die Swissair: Blankovollmacht auf dem Antwortschein mit beiliegendem Umschlag an uns senden (die Zutrittskarte muss nicht angefordert werden). Die Stellvertretung wird gemäss den Anträgen des Verwaltungsrates besorgt.

Depotvertreter im Sinne von Art. 689d OR werden gebeten, die Anzahl der von ihnen vertretenen Aktien spätestens bei der Eintrittskontrolle am Tag der Generalversammlung der Gesellschaft mitzuteilen.

Allgemeines

Beim speziell gekennzeichneten Stand stehen Ihnen nach dem offiziellen Teil Mitglieder der Geschäftsleitung zur Verfügung, um Fragen zu beantworten, die Sie nicht im Plenum stellen möchten.

Im Anschluss an die Generalversammlung offerieren wir Ihnen einen Apéro.

Mit freundlichen Grüßen

Für den Verwaltungsrat der Swissair:

Der Präsident:



Dr. Hannes Goetz

- Beilagen:**
- Antwortschein
 - Geschäftsbericht 1993 oder dessen Zusammenfassung
 - Rückantwortumschlag

Kontaktadresse: Swissair, Generalsekretariat, CH-8058 Zürich-Flughafen



Schweizerische Luftverkehr Aktiengesellschaft

Zürich, 11. April 1994

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir laden Sie herzlich ein zur

Ordentlichen Generalversammlung

auf Donnerstag, den 19. Mai 1994, um 15.00 Uhr, in der Werft III des Technischen Betriebes der Swissair auf dem Flughafen Zürich.

Öffnung der Büros um 13.30 Uhr

Tagesordnung

1. Bericht und Rechnungsabschlüsse für das Jahr 1993

2. Berichte der Revisionsstelle/des Konzernprüfers

3. Beschlussfassung betreffend:

a) Genehmigung des Jahresberichtes, der Jahresrechnung sowie der Konzernrechnung

Der Verwaltungsrat beantragt, Jahresbericht, Jahresrechnung und Konzernrechnung per 31. Dezember 1993 zu genehmigen.

b) Entlastung des Verwaltungsrates und der Revisionsstelle

Der Verwaltungsrat beantragt, den Verwaltungsratsmitgliedern in globo und der Revisionsstelle Entlastung zu erteilen.

c) Verwendung des Bilanzgewinns

Der Verwaltungsrat beantragt, den Gewinnsaldo aus Jahresgewinn 1993 (CHF 6'700'000) und Gewinnvortrag (CHF 1'916'704) von CHF 8'616'704 wie folgt zu verwenden:

- Zuweisung an den Fonds zugunsten der Vorsorgeeinrichtungen des Personals der Swissair

CHF 1'000'000

- Vortrag auf neue Rechnung

CHF 7'616'704

4. Ergänzung des Verwendungszwecks reservierter Aktien

Der Verwaltungsrat beantragt, den Beschluss der Generalversammlung vom 26. April 1990 betreffend die Ausgabe von 180'000 reservierten Aktien à CHF 350.- nominal dahingehend zu ergänzen, dass der Verwaltungsrat ermächtigt ist, die nicht gemäss jenem Beschluss verwendeten reservierten Aktien für die Übernahme der noch nicht von der Swissair Schweizerische Luftverkehr Aktiengesellschaft gehaltenen Namenaktien und Partizipationsscheine der Balair-CTA AG, Meyrin, im Rahmen des öffentlichen Umtauschgebotes an die Aktionäre und Partizipanten der Balair-CTA AG zu verwenden.

Der Verwaltungsrat ist ferner ermächtigt, allfällige im Rahmen des vorgenannten Umtauschgebotes nicht benötigte reservierte Aktien für die Übernahme von Unternehmen, Unternehmensteilen oder Beteiligungen sowie für die Beteiligung von Mitarbeitern zu verwenden.

5. Wahlen in den Verwaltungsrat

a) Wiederwahl

Der Verwaltungsrat schlägt zur Wiederwahl in den Verwaltungsrat in globo vor:

- Marc C. Cappis, Delegierter des Verwaltungsrates der Huber + Suhner AG, Pfäffikon (ZH)
- Dr. Hannes Goetz, Rüslikon (ZH)
- Vreni Spoerry-Toneatti, Nationalrätin, Horgen (ZH)

b) Neuwahl

Der Verwaltungsrat beantragt die Neuwahl von:

- Dr. Georges Blum, Präsident der Konzernleitung des Schweizerischen Bankvereins, Pully (VD)